



**GARRAIO, MUGIKORTASUN ETA  
HIRI AGENDA MINISTERIOAREN ETA  
ARABAKO FORU ALDUNDIAREN ETA  
ARTEKO LANKIDETZA  
HITZARMENA BERRESTEKO FORU  
ARAUAREN PROIEKTUA, EGUNGO  
AP-1 AUTOBIDEAREN ETA A-1  
ERREPIDEAREN ARTEKO  
KONEXIOAN, ARMIÑONGO  
LOTUNEAN, SARRERA ADARREN  
EDUKIERA BI NORANZKOETAN  
HANDITZEKO OBRAK FINANTZATU  
ETA GAUZATZEKO**

**PROYECTO DE NORMA FORAL DE  
RATIFICACIÓN DEL CONVENIO DE  
COLABORACIÓN ENTRE EL  
MINISTERIO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA Y LA  
DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA PARA  
LA FINANCIACIÓN Y EJECUCIÓN DE  
OBRAS DE AMPLIACIÓN DE  
CAPACIDAD DE LOS RAMALES DE  
ACCESO EN AMBOS SENTIDOS DE LA  
CONEXIÓN DE LA ACTUAL AP-1 CON  
LA A-1 EN EL ENLACE DE ARMIÑÓN**

Konstituzioak 149.1.21 artikuluan Estatuaren esku uzten du autonomia erkidego bat baino gehiagoren lurraldetik igarotzen diren trenbideen eta lurreko garraioen gaineko eskumen eskusiboa.

La Constitución, en el artículo 149.1. 21.<sup>a</sup>, reserva al Estado la competencia exclusiva sobre ferrocarriles y transportes terrestres que transcurran por el territorio de más de una Comunidad Autónoma.

Abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoaren bidez onetsitako Euskal Herriko Autonomia Estatutuaren 10.34 artikulua ezartzen duenez, errepide eta bideen arloan, Konstituzioaren 148. artikuluko 5. zenbakiko 1. zenbakian jasotako eskumenez gain, lurralde historikoetako foru aldundiek osoz gordeko dituzte beren araubide juridikoa eta eskumenak, edo, hala badagokio, Autonomia Estatutuaren 3. artikulua arabera berreskuratuko dituztenak. Era berean, konstituzio xedapen horrek aukera ematen die autonomia erkidegoei errepideen arloko eskumenak beren gain hartzeko, baldin eta errepidearen ibilbide osoa autonomia erkidegoaren lurraldean egiten bada, eta, baldintza berberetan, bide horretatik egiten den garraioaren arlokoa.

El artículo 10.34 del Estatuto de Autonomía para el País Vasco, aprobado por la Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, establece que, en materia de carreteras y caminos, además de las competencias contenidas en el apartado 5, número 1, del artículo 148 de la Constitución, las Diputaciones Forales de los Territorios Históricos conservarán íntegramente el régimen jurídico y competencias que ostentan o que, en su caso, hayan de recobrar a tenor del artículo 3 de dicho Estatuto de Autonomía. A su vez, el precepto constitucional citado permite a las comunidades autónomas asumir competencias en materia de carreteras cuyo itinerario se desarrolle íntegramente en el territorio de la comunidad autónoma y, en los mismos términos, el transporte desarrollado por este medio.

Irailaren 26ko 2769/1980 Errege Dekretuaren bidez, errepideen arloko eginkizunak eta zerbitzuak eskualdatu zitzaizkion Euskal Autonomia Erkidegoari. Haien lege erreferentziak ageri dira Konstituzioaren lehen xedapen gehigarrian, Euskal Herriko Autonomia Estatutuaren 10.34 eta 10.35 artikuluetan eta, zeharka, azaroaren 7ko 3140/1975 Errege Dekretuan (Errepideei buruzko abenduaren 19ko 51/74 Legearen egokitzapenari buruz), zeinak Arabako Foru

Mediante el Real Decreto 2769/1980, de 26 de septiembre, se traspasaron a la Comunidad Autónoma del País Vasco funciones y servicios en materia de carreteras, cuyos referentes legales se encuentran en la Disposición Adicional Primera de la Constitución, en los artículos 10.34 y 10.35 del Estatuto de Autonomía del País Vasco, y de forma indirecta en el Real Decreto 3140/1975, de 7 de noviembre, sobre adaptación de la Ley 51/74, de 19 de diciembre, de Carreteras, que atribuyó





Aldundiari esleitu baitzion Arabatik igarotzen diren Estatuko errepide zatien gaineko eskumena).

Abenduaren 3ko 1414/2018 Errege Dekretuaren bidez (errepideen arloan irailaren 26ko 2769/1980 Errege Dekretuaren bidez Euskal Autonomia Erkidegoari transferitutako Estatuko Administrazioaren eginkizunak eta zerbitzuak gehitzeari buruzkoa), Euskal Autonomia Erkidegoari eskualdatu zitzaizkion AP-1 autobidearen zati baten titulartasuna, hain zuzen, Burgosko eta Arabako probintzien arteko mugaren (77+200 kilometro puntua) eta autobidearen amaierako Armiñongo 7. lotunearen artean (83+200 kilometro puntua), bidesaririk gabe erabiltzeko baldintzetan, bai eta dagozkion eginkizunak eta zerbitzuak ere, ordura arte Estatuko Administrazio Orokorra egikarituak, ezertan eragotzi gabe foru aldundiek arlo horretan dituzten eskumenak.

Bestalde, martxoaren 26ko 48/2019 Dekretuaren eta martxoaren 26ko 17/2019 Foru Dekretuaren bidez onetsi zen Eusko Jaurlaritzaren eta Arabako Lurralde Historikoaren arteko Transferentzia Batzorde Mistoaren 2019ko martxoaren 20ko Akordioa, aipatutako autobide tartea Arabako Foru Aldundiari eskualdatzeko, aipaturiko dekretuen argitaratze egunetik aurrerako ondorioekin. Argitaratze hori 2019ko apirilaren 1ean egin zen.

Errepidea kudeatzeko sistema aldatu egin denez, beharrezkoa da egungo azpiegitura, proiektuan erabiltzailearentzako ordainpeko autobide gisa jaso, bidesaririk gabeko kudeaketa eredu berri batera egokitzea.

Horretarako, egungo AP-1 autobidearen eta A-1 autobidearen lotuneak, bi noranzkoetan sarbide adarren edukiera handitzeko obrak behar ditu, abenduaren 3ko 1414/2018 Errege Dekretuaren eranskinaren B) 3 atalean jasotzen den bezala. Obra horien barruan daude Irun-Madril noranzkoan bide banaketa bat egitea eta Madril-Irun noranzkoan bide elkarketa bat egitea.

1 zenbakiko akordio osagarrian xedatzen da kasuan kasuko hitzarmenaren bidez adostuko direla AP-1aren eta A-1aren arteko lotunean

a la Diputación Foral de Álava las competencias sobre los tramos de carreteras estatales que pasan por territorio alavés.

Mediante “Real Decreto 1414/2018, de 3 de diciembre, de ampliación de funciones y servicios de la Administración del Estado tras pasados a la Comunidad Autónoma del País Vasco por el Real Decreto 2769/1980, de 26 de septiembre, en materia de carreteras”, se traspara a la Comunidad Autónoma del País Vasco la titularidad del tramo de la autopista AP-1 entre el límite entre las provincias de Burgos y Álava, en el punto kilométrico 77+200, y el final de la autopista en el enlace 7 de Armiñón, en el punto kilométrico 83+200, en condiciones de uso libre de peaje, así como las funciones y servicios correspondientes hasta ahora ejercidos por la Administración General del Estado, sin perjuicio de las competencias que ostenta la Diputación Foral de Álava en esta materia.

Por otra parte, mediante Decreto 48/2019, de 26 de marzo, y por Decreto Foral 17/2019, de 26 de marzo, se aprobó el Acuerdo de 20 de marzo de 2019, de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco –Territorio Histórico de Álava, para el traspaso a esta Diputación Foral de Álava del citado tramo de autopista, con efectos a partir de la publicación de los citados decretos, publicación que se realizó el pasado 1 de abril de 2019.

Con motivo del cambio en el sistema de gestión de la carretera, resulta necesario adaptar la actual infraestructura, que fue proyectada como autopista de peaje al usuario, a un nuevo modelo de gestión libre de peaje.

Para ello la conexión de la actual AP-1 con la A-1 requiere obras consistentes en la ampliación de capacidad de los ramales de acceso en ambos sentidos, como se contempla en el apartado B)3 del Anexo al Real Decreto 1414/2018, de 3 de diciembre. Tales obras incluyen una bifurcación en el sentido Irún-Madrid y una confluencia en el sentido Madrid-Irún.

En el Acuerdo Complementario número 1 se establece que las actuaciones tendentes a la ampliación de la capacidad de los ramales de



sarrera adarren edukiera bi noranzkoetan handitzeko jarduketak. Hitzarmen horretan Estatuak finantzaketa osoa bere gain hartuko duela zehaztuko da.

Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak eta Arabako Foru Aldundiak premiazkoztat jotzen dute egungo AP-1 eta A-1 lotunearen sarbide adarren bi noranzkoetan edukiera handitzeko lanei ekitea, Armiñongo lotunean.

Horiek horrela, lankidetzaren hitzarmena izenpetu beharra dago, klausuletan ezarritakoaren arabera, aldeek beren gain hartutako konpromisoak bete ditzaten, hitzarmeneko xedeak gauzatzeko.

Foru Gobernu Kontseiluak onetsi du lankidetzaren hitzarmena izenpetzea, bat etorritz 52/1992 Foru Arauak 8.7. artikuluan ezarritakoarekin (52/1992 Foru Araua, abenduaren 18koa, Arabako Foru Aldundiaren antolaketa, funtzionamendu eta lege araubidearena), eta bidezkoa da Arabako Batzar Nagusiek akordio hori berrestea, aipatutako araudiaren 6.1.2. artikulua ezarritakoarekin bat etorritz.

Era berean, maiatzaren 23ko Foru Gobernu Kontseiluaren 29/2017 Foru Dekretuko I. eranskineko 9. artikuluan xedatutakoari jarraituz izapidetu da (Foru Gobernu Kontseiluaren 29/2017 Foru Dekretua, maiatzaren 23koa, onespina ematen diona xedapen orokorrak egiteko prozedurari, arau eraginari eta genero inpaktuari buruzko txostenak egiteko gidei eta araugintza jarraibideei).

## ARTIKULU BAKARRA

Berretsi egiten da Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren eta Arabako Foru Aldundiaren arteko lankidetzaren hitzarmena, egungo AP-1aren eta A-1aren arteko lotunean bi noranzkoetako sarrera adarren edukiera handitzeko lanei ekiteko.

acceso en ambos sentidos en la conexión de la AP-1 con la A-1 se acordarán a través del correspondiente convenio, en el que se determinará que la totalidad de la financiación es asumida por el Estado.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Diputación Foral de Álava consideran urgente acometer las obras de ampliación de capacidad de los ramales de acceso en ambos sentidos de la conexión de la actual AP-1 con la A-1 en el enlace de Armiñón.

En base a lo expuesto se precisa proceder a la firma del Convenio de colaboración según el clausulado adjunto para que se puedan llevar a efecto los compromisos asumidos por las partes tendentes a materializar los objetivos contenidos en el mismo.

El Consejo de Gobierno Foral ha aprobado la suscripción del citado Convenio de colaboración conforme a lo dispuesto en los artículos 8.7 de la Norma Foral 52/1992, de 18 de diciembre, de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Diputación Foral de Álava, y conforme a su artículo 6.1.2 procede la ratificación de dicho Acuerdo por las Juntas Generales de Álava.

Asimismo, se ha tramitado según lo establecido en el artículo 9 del anexo I del Decreto Foral 29/2017, de 23 de mayo, que aprueba el procedimiento de elaboración de disposiciones de carácter general, las guías para la elaboración de los informes de impacto normativo y de impacto de género y las directrices de técnica normativa.

## ARTÍCULO ÚNICO

Se ratifica el Convenio de colaboración entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y la Diputación Foral de Álava para la financiación y ejecución de obras de ampliación de capacidad de los ramales de acceso en ambos sentidos de la conexión de la actual AP-1 con la A-1 en el enlace de Armiñón.