



I. ERANSKINA

FORU ARAUAREN PROIEKTUA, BERRESTEKOA ARABAKO FORU ALDUNDIAK ETA BIZKAIKO FORU ALDUNDIAK A-3700 (BILBO-GASTEIZ) ERREPIDEKO BIDAIA-RIEN GARRAIO PUBLIKO ERREGULARRAREN ZERBITZU BATERATUA EMAKIDA BIDEZ ELKARLANEAN KUDEATZEKO IZENPETU BEHARREKO HITZARMENA.

AFAk abuztuaren 18ko 748/2017 Foru Agindua aurka sustatutako errekurtsoaren ondorioz, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiak, azaroaren 15eko 323/2019 Epaiaren bidez, ebatzi zuen emakiden arloan AFARI dagokiola A-3713 Bilbo-Gasteiz (Murgiatik) eta A-3714 Bilbo-Gasteiz (autobidetik) lineak sortzeko, emateko, bateratzeko, aldatzeko, kentzeko, erreskatatzeko, kudeatzeko, antolatzeko eta kontrolatzeko eskumena. Horrek ez du esan nahi Bilbo eta Gasteiz lotzen duten errepide bidezko garraio lineen emakida bateratua ez hausteko aukera alde batera utzi behar denik, baldin eta hala justifikatzen badu zerbitzua egoki emateak ordenamendu juridikoan aurreikusitako administrazioen arteko lankidetzaren edo elkarlan formulen esparruan.

Arabako Foru Aldundiak eta Bizkaiko Foru Aldundiak uste dute nork bere eskumenak alde bakarretik baliatzea guztiz desegokia izango litzatekeela, bai babestutako interes publikoari dagokionez, bai erabiltzaileek Bilbo eta Gasteiz artean dituzten mugikortasun beharrei dagokienez, ahalik eta eraginkortasun handienarekin eta kostu sozial txikienarekin ustiatutako sare harmonikoan, eta bien interesekotzat jotzen dute esparru orokor bat ezartzea, helburu hori gauzatzeko eta A-3700 emakidako lineak (zerbitzuak) emakida bakar baten bidez modu bateratuan emateko, eta Gasteiz-Forondako

ANEXO I

PROYECTO DE NORMA FORAL DE RATIFICACIÓN DEL CONVENIO A SUSCRIBIR ENTRE LA DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA Y LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA PARA LA GESTIÓN COOPERATIVA DEL SERVICIO UNIFICADO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE PERSONAS VIAJERAS POR CARRETERA A-3700 (BILBAO/VITORIA-GASTEIZ) MEDIANTE CONCESIÓN.

A resultados del recurso promovido por la DFA contra la Orden Foral N° 748/2017, de 18 de agosto, por STSJ PV 323/2019, de 15 de noviembre, se declara que, en materia de concesiones, corresponde a la DFA la competencia para la creación, otorgamiento, unificación, modificación, supresión, rescate, gestión, ordenación y control de las líneas A-3713 Bilbao/Vitoria-Gasteiz (por Murgia) y A-3714 Bilbao/Vitoria-Gasteiz (por autopista), sin perjuicio de la posibilidad de evitar la ruptura de la concesión unificada del conjunto de líneas de transporte por carretera que conectan Bilbao-Vitoria/Gasteiz si así lo justificase la adecuada prestación del servicio en el marco y al amparo de las fórmulas de cooperación o colaboración interadministrativas previstas en el ordenamiento jurídico.

Coincidentes tanto la DFA como la DFB en que el ejercicio unilateral de sus respectivas competencias resultaría totalmente insatisfactorio al interés público tutelado y a las necesidades de movilidad de las personas usuarias entre Bilbao-Vitoria/Gasteiz con el máximo de eficacia y mínimo coste social en una red armónicamente explotada, consideran de mutuo interés el establecer un marco general que permita la materialización de ese objetivo y la prestación unificada de las líneas (servicios) por medio de una concesión única que comprenda las líneas (servicios) incluidos en la concesión A-3700, así como iniciar los trabajos reglamentarios para la creación de una nueva línea (servicio) Vitoria-Gasteiz/Aeropuerto de





aireportua-Loiuko aireportua (A-3720) linea berria (zerbitzua) sortzeko arauzko lanak hasteko.

Arabako Lurralde Historikoko erakunde antolamenduari buruzko 1983ko martxoaren 7ko Foru Arauak 6. artikuluan xedatzen du Batzar Nagusiei dagokiela berrestea Eusko Jaurlaritzarekin, Estatuarekin eta beste lurralde historiko, autonomia erkidego edo probintzia batzuekin hitzarmenak izenpetzeko foru aldundiak egindako proposamenak.

Aztertu da Arabako Foru Aldundiaren Antolaketa, Funtzionamendu eta Lege Araubideari buruzko abenduaren 18ko 52/1992 Foru Arauak 6.1.2 eta 8.7 artikuluetan dioena.

ARTIKULU BAKARRA. Berrestea Arabako Foru Aldundiak eta Bizkaiko Foru Aldundiak izenpetu beharreko hitzarmena, A-3700 (Bilbo-Gasteiz) errepideko bidaiarien garraio publiko erregularraren zerbitzu bateratua elkarlanean kudeatzeko, emakida bidez.

Foronda/Aeropuerto de Loiu (A-3720).

La Norma Foral de 7 de marzo de 1983, sobre Organización Institucional del Territorio Histórico de Álava, dispone en su artículo 6 que corresponde a las Juntas Generales la ratificación de las propuestas de la Diputación Foral relativas a convenios con el Gobierno Vasco o el Estado, con otros Territorios Históricos, Comunidades Autónomas o Provincias.

Visto lo dispuesto en los artículos 6.1.2 y 8.7. de la Norma Foral 52/1992, de 18 de diciembre, de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de la Diputación Foral.

ARTÍCULO ÚNICO. Ratificar el Convenio a suscribir entre la Diputación Foral de Álava y la Diputación Foral de Bizkaia para la gestión cooperativa del servicio unificado de transporte público regular de personas viajeras por carretera A-3700 (Bilbao/Vitoria-Gasteiz), mediante concesión.