



LAV  
 PK=2+901.230  
 CM=563.730  
 IC=-9.20

FFCC M-H  
 PK=2+927.690  
 CM=563.370  
 IC=-9.01

RAMPAS Y PENDIENTES		-6,00%										1,91%										-3,00%										-0,40%																																																											
COTAS	PROYECTADA	579,893	578,618	577,499	576,486	575,578	574,775	574,078	573,485	572,999	572,617	572,340	572,169	572,103	572,143	572,287	572,537	572,886	573,181	573,363	573,430	573,383	573,222	572,946	572,556	572,052	571,459	570,859	570,258	569,658	569,058	568,458	567,858	567,286	566,814	566,448	566,187	566,032	565,949	565,869	565,789	565,709																																																	
	ACTUAL	595,988	578,600	577,300	576,200	575,000	573,800	572,800	572,072	571,413	570,906	570,638	570,500	569,786	567,387	564,603	563,799	563,541	562,720	562,440	562,407	562,510	562,516	562,513	563,381	563,054	562,974	563,288	563,621	563,988	564,323	564,746	565,169	565,105	566,404	566,191	566,081	565,991	565,891	565,791	565,700	565,709																																																	
	DIFERENCIAS	-0,813	0,018	0,199	0,286	0,578	0,975	1,278	1,413	1,586	1,711	1,702	1,669	2,317	4,756	7,684	8,738	9,345	10,461	10,923	11,023	10,873	10,706	10,433	9,175	8,998	8,485	7,571	6,637	5,690	4,735	3,712	2,689	1,181	0,410	0,257	0,106	0,041	0,058	0,078	0,089																																																		
KILOMETRAJE		2+500										2+600										2+700										2+800										2+900										3+000										3+100										3+200										3+259,999									
DIAGRAMA DE CURVATURA		RECTA																																																																																									
C = 30,00/R (mm.)		A=200,000										R=400,000										A=200,000										R=400,000										A=200,000										RECTA																																							

TÍTULO DEL PROYECTO PROPUESTA DE TRAZADO PARA LA REPOSICIÓN DE LA CARRETERA A-3140	DESIGNACIÓN PERFIL LONGITUDINAL	ESCALA H-1/2000 V-1/200
--	------------------------------------	-------------------------------