NEGUKO BIDEZAINTZAKO PROGRAMA OPERATIBOA

2026 – 2027



AURKIBIDEA

1.- NEGUKO BIDEZAINTZA: EGOERAK AKTIBATZEA

1.1. INDARRALDIA
1.2. METODOLOGIA
1.3. DEFINIZIOAK
1.3.1 PREBENTZIO ALDIA
1.3.2 LARRIALDI ALDIA

2. NEGUKO BIDEZAINTZA: ESKU HARTZEA

2.1 ESKU HARTZE MOTAK
A) PREBENTZIO ALDIA
A.1. Abian jartzea
A.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak prebentzio aldian
A.2.1. Baliabide materialak
A.2.2. Giza baliabideak
B) LARRIALDI ALDIA
B.1. Abian jartzea
B.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak larrialdi aldian
B.2.1. Baliabide materialak
B.2.2. Giza baliabideak
2.2 LANGILE KUALIFIKATUAK.
2.3 ZAINTZA TALDEA.
2.3.1 DEFINIZIOA.
2.3.2 TXANDEN ANTOLAKETA.
2.3.3 ZAINTZA TALDEAREN JARDUN EREMUAK.
2.3.4 ZAINTZA TALDEAREN ANTOLAMENDUA ETA LANAK.
2.3.5 ZAINTZA TALDEAREN JUSTIFIKAZIOA.
2.3.6. ZAINTZA TALDEAREN OSAERA.
- Oinarrizko zaintza taldea
- Ohiko zaintza taldea
- Zaintza talde indartua

3. KOORDINAZIOA

3.1. ZERBITZUEN, BALIABIDEEN ETA LANGILEEN KOORDINAZIOA
3.2. ERAKUNDEEN ARTEKO KOORDINAZIOA
Probintzia arteko erakundeen arteko koordinazioa

4. LEHENTASUNAK

4.1. I LEHENTASUNEKO ERREPIDE TARTEAK
4.2. II LEHENTASUNEKO ERREPIDE TARTEAK
4.3. III LEHENTASUNEKO ERREPIDE TARTEAK

5.- LANGILEAK ETA BALIABIDE MATERIALAK TXANDAKA BANATUTA

I. ERANSKINA: ORGANIGRAMA FUNTZIONALAREN ESKEMA
II. ERANSKINA: LANGILEEN ZERRENDA
III. ERANSKINA: EGITEKOAK ETA EGINBEHARRAK
IV. ERANSKINA: MAKINEN ZERRENDA
V. ERANSKINA: NEGUKO BIDEZAINTZA: ZAINTZA TALDEEN ZERBITZUA
VI. ERANSKINA: LANGILEEN HARREMANETARAKO TELEFONOAK
VII. ERANSKINA: LANTALDE BANAKETA PREBENTZIO ALDIAN
VIII. ERANSKINA: LANTALDE BANAKETA LARRIALDI ALDIAN
IX. ERANSKINA: LEHENTASUNEN MAPA
X. ERANSKINA: MENDATEETAKO ARGI PANELAK
XI. ERANSKINA: ERREPIDEETAKO ESTAZIO METEOROLOGIKOAK
XII. ERANSKINA: URGARRIEN BILTEGIAK
XIII. ERANSKINA: ERREPIDEEN FORU SAREKO GUNE GARAIAK
XIV. ERANSKINA: SIGLEN GLOSARIOA

1.- NEGUKO BIDEZAINTZA: EGOERAK AKTIBATZEA

1.1. INDARRALDIA

2025 – 2026 denboraldiko Neguko Bidezaintza Programa Operatiboa abian jarriko da eguraldi txarrak izotza eta elurra dakartzanean Arabako Lurralde Historikoko errepideen sareko tokiren batean.

Programa 2025eko azaroaren 15ean jarriko da indarrean eta 2026ko apirilaren 15ean amaituko da. Dena den, eta salbuespenez, epe horretatik kanpo ere indarrean egongo da, elurra edo izotza egiten badu, harik eta beste programa operatibo bat onetsi arte.

1.2. METODOLOGIA

2025 – 2026 denboraldiko Neguko Bidezaintzako Programa Operatiboa (NBPO) eta Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzaren Neguko Bidezaintza Plana osagarriak dira, eta koordinatu egiten dira.

Ondorioz, Neguko Bidezaintza Planean aritzen diren erakundeetan honako hauek ezartzen dira solaskide izateko: Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza, Larrialdiak Koordinatzeko SOS-Deiak Zentroaren bitartez; Euskal Autonomia Erkidegoko Koordinazio Organoa, eta lurraldeetako koordinazioko organoak edo mahai teknikoak.

Solaskidea izateaz gainera, Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritzak eguraldi iragarpenen inguruko informazioa emango du 24 ordu lehenago gutxienez. Datuak bi modutara jaso daitezke: faxez (945 18 20 97) eta Errepideak Kontrolatzeko Zentroaren (EKZ) helbide elektronikoan (ccc@araba.eus).

Eguraldi iragarpen batek neguko bidezaintza (prebentiboa zein larrialdikoa) abiarazteko arrazoirik erakusten badu, EKZko komunikazio arduradunak “komunikazioko prozedura operatiboa” (KPO) abiaraziko du eta abisua emango dio telefonoz **Neguko Bidezaintzako Arduradunari (NBA)** edo KPOn ezartzen diren arduradunetako bati, laneko orduetan zein lanalditik kanpo.

Horrez gainera, EKZk beste iturri batzuetatik ere jaso ahal izango du informazio meteorologikoa, **Euskal Meteorologia Agentziatik (Euskalmet) eta Estatuko Meteorologia Agentziatik (Aemet)**, esaterako. Jasotzen duen informazioaren arabera, programa operatibo honetan azaltzen diren prebentzio aldia edo larrialdi aldia abiarazi edo etengo dira.

1.3. DEFINIZIOAK

Bi esku hartze mota orokor ezarri dira:

1.3.1 PREBENTZIO ALDIA

Prebentzio aldia honela definitzen da: errepide sareko zirkulazioa egokitzeko egin beharreko jardueren multzoa, sareko zeinahi puntutan izoztea iragartzen denean edo 700-1.000 metro bitartean elurtea izango dela aurreikusten denean, intentsitatea edo elurraren lodiera edozein dela ere.

1.3.2 LARRIALDI ALDIA

Larrialdia honela definitzen da: errepide sarean egin beharreko jardueren multzoa, 700 metrotik behera elurra botako duela iragartzen denean, aurreikusten den elurraren lodiera edozein dela ere.

2. NEGUKO BIDEZAINTZA: ESKU HARTZEA

2.1 ESKU HARTZE MOTAK

A) PREBENTZIO ALDIA

A.1. Abian jartzea

Prebentzio aldia abian jartzen da iragartzen denean sareko zeinahi puntutan izoztea izango dela edo 700-1.000 metro bitartean elurtea botako duela.

Honelakoetan NBAk bakarrik (batzuetan, hierarkian gorago dagoen batek aginduta) abiarazi edo eten dezake eguraldiaren edo beste zerbaiten ondoriozko prebentzio aldia.

A.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak prebentzio aldian

A.2.1 Udal plangintza Baliabide materialak

Ibilgailu hauek erabiliko dira, kasuan kasuko beharrizanen arabera:

- AFArenak
- zaintza kontratuen enpresa adjudikaziodunak
- AFArekin neguko bidezaintzan aritzeko hitzarmena sinatuta duten Arabako kuadrillek kontratatutako enpresenak

Baliabideen zerrenda IV. eranskinean dago.

A.2.2. Giza baliabideak

Larrialdietan II. eranskineko (Langileen zerrenda) langileak eta EKZkoak arituko dira, gertaeraren arabera.

AFAko beharrezko taldeetako gidariak eta dagozkien ordezkoak lehen deirako VI. eranskinean agertzen diren txanden hurrenkeraren arabera deituko dira, eta hurrengo esku hartzerako, lehenengoan esku hartu ez duen lehen taldea deituko da.

Laguntzaileak hurrenkera alfabetikoan deituko dira, II. eranskineko zerrendaren arabera.

Errepideen zaintza integralerako kontratuaren enpresa adjudikaziodunetako langileek eta indarreko hitzarmena duten lurraldeko kuadrilletako langileek ere esku hartuko dute.

Zortzi orduko lan txandak egingo dira; lehen txanda eguraldi iragarpenaren arabera beharrezko denean hasiko da.

Prebentzio aldian, lan txandak iragarpen meteorologikoaren arabera lanak amaitutzat jo daitezkeenean amaituko dira; langileek ez dute lanean jarraitu beharko txanda osoa amaitu arte.

Ahaleginak egingo dira ohiko lanalditik kanpoko lan txandak gutxienez lau ordukoak izateko. Eguraldi inguruabarrak direla eta beste lan txanda bat sartzea aurreikusita ez badago, azken txanda lau ordu egin arte luza daiteke.

Lanaldi luzeegiak izan ez daitezen, ahal dela, txandetarako izendatzen diren langileek atseden hartu beharko dute lanean hasi aurreko zazpi orduetan.

Aparteko kasuetan, lan txandak ezin badira eratu behar besteko atsedenaldia (zazpi ordu) ziurtatzeko moduan, langileak nahitaez egon beharko dira atsedenean lanari ekin aurreko bi orduetan.

B) LARRIALDI ALDIA

B.1. Abian jartzea

Larrialdi aldia abian jartzen da 1.3.2 apartatuan azaltzen dena gertatzen denean, hau da, 700 metrotik behera elurra botako duela iragartzen denean modu sinesgarrian, aurreikusten den elurraren lodiera edozein dela ere.

Larrialdi aldia NBAk abiarazi edo eten dezake (batzuetan, hierarkian gorago dagoen batek aginduko dio).

B.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak larrialdi aldian

B.2.1. Baliabide materialak

Baliabide material guztiak erabili ahal izango dira:

- AFArenak
- errepideen zaintza integralerako kontratuaren enpresa adjudikaziodunenak
- AFArekin neguko bidezaintzan aritzeko hitzarmena sinatuta duten Arabako kuadrillek kontratatutako enpresenak.
- AFAk kontratatutako beste enpresa batzuenak, elurra kentzeko makinarik edukiz gero

Baliabideen zerrenda IV. eranskinean dago.

B.2.2. Giza baliabideak

Larrialdietan II. eranskineko (Langileen zerrenda) langileak eta EKZkoak arituko dira, gertaeraren arabera.

Errepideen zaintza integralerako kontratuaren enpresa adjudikaziodunetako langileek eta indarreko hitzarmena duten lurraldeko kuadrilletako langileek ere esku hartuko dute.

Makineria erabilgarriarekin lan egiteko behar diren gidarien eta laguntzaileen postuak behar bezala betetzeko, errepideen zaintza integralerako enpresa adjudikaziodunengana joko da.

Hala eta guztiz ere gidari postuak bete ezin izan badira, kanpoko langileak kontratatu ahal izango dira.

Zortzi orduko lan txandak egingo dira; lehen txanda eguraldi iragarpenaren arabera beharrezko denean hasiko da.

Larrialdian, lan txandak iragarpen meteorologikoaren arabera lanak amaitutzat jo daitezkeenean amaituko dira; langileek ez dute lanean jarraitu beharko txanda osoa amaitu arte.

Ahaleginak egingo dira ohiko lanalditik kanpoko lan txandak gutxienez lau ordukoak izateko. Eguraldi inguruabarrak direla eta beste lan txanda bat sartzea aurreikusita ez badago, azken txanda lau ordu egin arte luza daiteke.

Lanaldi luzeegiak izan ez daitezen, ahal dela, txandetarako izendatzen diren langileek atseden hartu beharko dute lanean hasi aurreko zazpi orduetan.

Aparteko kasuetan, lan txandak ezin badira eratu behar besteko atsedenaldia (zazpi ordu) ziurtatzeko moduan, langileak nahitaez egon beharko dira atsedenean lanari ekin aurreko bi orduetan.

2.2 LANGILE KUALIFIKATUAK.

Bidezaintza Ataleko burua da neguko bidezaintzarako programa operatiboari atxikitako langileen zuzeneko arduraduna; gainera, berak antolatuko du neguko bidezaintza.

Haren aginduetan koordinatzaile nagusiak arituko dira (bideen koordinazioa): Bidezaintza Ataleko teknikariak eta hiru kontrolatzaile. Koordinatzaile horiek kanpaina bakoitzerako izendatuko dira, I. eranskineko organigramaren arabera.

NBAk NBPOri atxikitako langile kalifikatuak eta makinak erabil ditzake neguko bidezaintzan aritzeko, laneko orduetan zein lanalditik kanpo, honako zerbitzu hauetakoak, hain zuzen:

- Bide Azpiegituren Zuzendaritza:
  - Errepide Zerbitzua.
- Natura Ingurunearen Zuzendaritza:
  - Ingurumen Kalitatearen Zerbitzua.
- Zerbitzu Orokorren Zuzendaritza:
  - Laborategi Orokorreko Zerbitzua.
  - Ibilgailuen Zerbitzua.

Programa operatiboko kide guztiek nahitaez jardun behar dute langile kalifikatuen berezko lanetan neguko bidezaintza ziurtatzeko.

Egoera operatiboek hala eskatzen dutenean, eta eragindako Zuzendaritzen oniritziarekin, Foru Aldundiaren gainerako Sail batzuetako langileen borondatezko lankidetza baliatu ahal izango da, baldin eta esleitutako zereginetarako behar adinako esperientzia badute eta Prebentzio Zerbitzuaren aldez aurreko adostasuna badute.

II. eranskinean neguko bidezaintzan lanaldiaren barruan zein kanpoan arituko diren pertsonak agertzen dira.

Gainera, NBAk errepideak zaintzeko kontratuei atxikitako langileak erabili ahal izango ditu, bai eta Aldundiak taldeak osatzeko kontratatu beharreko langileak ere.

2.3. ZAINTZA TALDEA.

2.3.1 DEFINIZIOA.

Lanalditik kanpo bidezaintzan lan egiteko prest dauden langile kualifikatuak, A) eta B) ataletan azaltzen diren inguruabarrak gertatzen ez direnean, hau da, ez denean ez prebentzio aldia, ez larrialdia.

2.3.2 TXANDEN ANTOLAKETA.

Aldundiaren langileen txandak (IV. eranskina) lanalditik kanpoko lanak bermatzeko ezarri dira, 24 orduz zein jaiegunetan, Aldundiko Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Sailak onartutako zaintza taldeen antolamenduarekin bat etorriz (Neguko Bidezaintzarako Taldeen Plana).

2.3.3 ZAINTZA TALDEAREN JARDUN EREMUAK.

Hau da zaintza taldeen egitekoa: neguan (2025eko azaroaren 15etik 2026ko apirilaren 15era arte) izotza edo elurra egiten duenean, edo aparteko kasuetan, NBAren ustez beharrezkoa denean, foru sareko errepideetako trafikoaren segurtasuna bermatzeko behar diren lanak egitea.

Zeregin horiek berehalako esku hartzeak dira, eta zaintza taldearen ahalmenera mugatuta daude.

Lanak egiteko aintzat hartzen dira programa operatibo honetako 4. puntuan azaltzen diren lehentasunak.

2.3.4 ZAINTZA TALDEAREN ANTOLAMENDUA ETA LANAK.

Zerbitzu honi atxikita egongo dira errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen langileak eta AFAren langileak (II. eranskina); lan egiteko txandak IV. eranskinean zehazten dira.

Zaintza talde baterako izendatutako AFAren langile batek ezin badu zerbitzuan jardun arrazoi pertsonalen batengatik, ordezkoa aurkitu beharko du (bere erantzukizunpean) eta planaren arduradunari esan beharko dio nor den taldearen jarduna hasi baino lehen.

Ahal izanez gero, zaintza taldeetako kideei 24 ordu lehenago jakinaraziko zaie lan txanda dutela.

Zaintza taldeen lan txandak zortzi ordukoak izango dira; ahal dela, talde bakoitzak zortzi txanda (64 ordu) egingo ditu gehienez.

Eguraldia dela eta zaintza taldeko kideak ordeztu behar badira, hots, lan txanda gehiago behar badira, Bidezaintza Planari atxikitako gainerako langileei nahikoa denbora lehenago pasatuko zaie abisua, eta, ahal dela, ordu egokietan (gauerdia baino lehen eta goizeko zazpiak baino geroago). Lan egiteko deiak IV. eranskineko hurrenkeran egingo dira, lanean jardun duen taldearen hurrengotik hasita.

Zerbitzua optimizatzeko, zaintza taldeen txandez gainera borondatezko langileen zerrendak prestatu ahal izango dira (II. eranskina).

Langile horiek nahitaez jardun beharko dute bidezaintzan, eta horren trukean konpentsazioa jasoko dute (dirua edo orduak).

Akordio honen edukiarekin bat etorriz, zaintza taldeen esku dauden baliabide materialak eta arrisku meteorologikoa ikusita, NBAk zaintza taldea aktibatuko du.

Zaintza taldea aktibatuz gero, koordinatzaile nagusiak eman behar die abisua taldekideei. Gainera, taldea antolatu eta kontrolatu behar du, NBAren ikuskapenarekin.

NBAk antolatzen ditu lanaldiaz kanpoko zaintza taldeak (gidaria eta laguntzailea edo gidaria bakarrik eta bidezaintza lanetarako beharrezkotzat jotzen diren gainerako langileak); beraz, talde horiek lanaldia amaitzen denetik hurrengo lanaldia hasi arte aritzen dira.

Lehen azaldu den bezala, zaintza taldeko kideak lanerako “prest” egon behar dira berek esaten duten tokian, EKZk telefonoz aurkitzeko moduan (ahal dela, aldean eduki behar dute Arabako Foru Aldundiak talderako izendatzearekin batera emandako sakelako telefonoa); deia jasotakoan 40 minutu edukiko dituzte EKZra heltzeko.

Alarma joz gero, zaintza taldeak lanean hasiko dira koordinatzaile nagusiaren kontrolpean, NBAk ontzat eman ondoren. Zuzenean komunikaturik egongo dira beti igorgailu-hargailu baten bidez, aginduak eman eta informazioa trukatzeko. Bideetan egin beharreko lanen arabera gerta liteke palakari bat eta mekanikari batzuk behar izatea Ibilgailuen Zerbitzuan taldeentzako gatza zamatzeko eta behar diren konponketak egiteko.

Zaintza taldea lanean ari denean, NBAk beharrezkotzat joz gero, koordinatzaile nagusiak edo tokian tokiko koordinatzaileek errepide sareko gorabeherez bidaltzen duten informazioa jaso, aztertu eta transmitituko du EKZk.

Alarma sortzen denetik zaintza taldeak 40 minutu edukiko ditu bertaratu eta lanean hasteko. Ordutik aurrera taldea ez da zaintzan egongo. Izan ere, lanean hasteak berekin dakar “aparteko orduak” zenbatzea, AFAren langileen jardunaz indarrean dagoenaren arabera.

2.3.5 ZAINTZA TALDEAREN JUSTIFIKAZIOA.

Zaintza taldean egon ondoko lehen egun baliodunean taldekideen zerrenda bidaliko da Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Sailera, datu hauek xehatuta: zaintzaren iraupena; zaintza eten bada zerbitzuan aritzeko, zer ordutan joan den lanera eta zer ordutan itzuli den. Hori egiteko neguko bidezaintzarako baliabideak kudeatzeko programa (Nieves) hartuko da aintzat.

Zaintzan taldean egoteagatik jasotzen den diru konpentsazioa Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Sailak finkatzen du. Zaintzan egonik zerbitzuan lan egin behar izanez gero, lanean egiten diren orduak aparteko ordutzat hartuko dira, eta ordura arte igarotako moduluak (osorik zein zati bat) zaintzako modura ordainduko dira.

Aparteko zerbitzua egin ondoren berriz ere zaintzara itzuli behar bada, zerbitzua eragin duena desagertu arren arriskuak bere horretan segitzen duelako, zaintza taldekoei hasten den modulua ordainduko zaie.

2.3.6 ZAINTZA TALDEAREN OSAERA.

Zaintza taldea hiru motatakoa izan daiteke izotz edo elur iragarpenaren arabera:

- Oinarrizko zaintza taldea
- Ohiko zaintza taldea
- Zaintza talde indartua

Oinarrizko zaintza taldea

Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elurra edo izotza bota lezakeela II edo III lehentasuneko errepide tarteetan.

Hauek arituko dira:

- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.

- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen behar beste langile, kamioietan.

Ohiko zaintza taldea

Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elur edo izotz apurra egin lezakeela I lehentasuneko errepide tarteetan.

Hauek arituko dira:

- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.
- Bi kamioi, behar diren AFAren langileekin.
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen behar beste langile, kamioietan.

Zaintza talde indartua

Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elur edo izotz gehiago botako duela, eta gehiago iraungo duela, 700 metrotik beherako I lehentasuneko errepide tarteetan.

Hauek arituko dira:

- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.
- Bi kamioitik gora, behar diren AFAren langileekin.
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen behar beste langile, kamioietan.
- Ibilgailuen Zerbitzuko bi mekanikari, NBAk beharrezkotzat jotzen badu.
- EKZko operadore bat, NBAk beharrezkotzat jotzen badu.

NBAk beharrekotzat joz gero, zaintza taldeen osaera beharrizanen arabera aldatu ahal izango da, inguruabarrei aurre egiteko behar diren langileak gehitzeko.

3. KOORDINAZIOA

3.1. ZERBITZUEN, BALIABIDEEN ETA LANGILEEN KOORDINAZIOA

Bidezaintza Atalak ahalmena dauka Neguko Bidezaintza Programa Operatiboa gauzatzeko zuzeneko arduradunen bitartez. Horretarako zuzenean eta modu automatikoan erabil ditzake programa honi atxikita dauden Aldundiko zuzendaritzetako ekipoak eta langileak (II. eranskina eta VI. eranskina), bai eta errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen eta Arabako kuadrillek kontratatutako enpresen langileak eta baliabide materialak ere.

Sistema zein konplexua den ikusirik eta kontuan edukita era askotako lanak egin behar direla ekipoak eta langileak prest edukitzeko (nabeak, instalazioak, makinak eta urgarriak aztertu; langileak kudeatu; denak antolatu, eta abar) eta taldeek berek ere egiteko ugari dauzkatela (tratamendu prebentiboak, konponketak, elurra kendu, ekipoak artatu eta garbitu, eta abar), erabat beharrezkoa da neguko bidezaintzako langile eta ekipo guztiak Programa Operatiboaren zuzeneko arduradunen mendean egotea. Gainera, aldez aurretik ezin da jakin zenbat ordu eman beharko dituzten bidezaintzan neguko kanpainan (azarotik apirilera, biak barne) edo aparteko kasuetan, NBAk beharrekotzat jotzen duenean.

3.2 ERAKUNDEEN ARTEKO KOORDINAZIOA

2025-2026 Neguko Bidezaintza Planaren arabera (edo Eusko Jaurlaritzak onetsi duen azkena), erakundeen arteko komunikazioa honako hauek bideratuko dute: lurraldeetako koordinazioko organoek edo mahai teknikoek, Euskal Autonomia Erkidegoko Koordinazio Organoak eta Bideen Koordinaziorako Postuek.

"Larrialdietan (eta, ahal dela, prebentzio aldietan ere bai) EKZk http://www.araba.eus/CarreterasyTransportes/default.asp; web orria aktibatuko du errepideen egoeraren berri emateko; orria 15 minututik behin eguneratuko da. " SOS-Deiak-ek orri hori aztertu ahal izango du errepideak nola dauden jakiteko, eta aldaketaren bat gertatu dela ikusten badu, telefonoz (945 21 72 72) jakinarazi ahalko dio EKZri.

Probintzia arteko erakundeen arteko koordinazioa

Izotza edo elurra egiten duenean, Bide Azpiegituren Zuzendaritzak behar den guztia egingo du errepideak garbitzeko lanetan parte hartzen duten erakundeen arteko lankidetza eta koordinazioa antolatzeko. Koordinazio horren barruan sartuko dira, hala badagokio, jarduera-eremuen zehaztapena, ibilbideen jarraitutasuna eta dagozkien bide-sareen mugako tarteetan gerta daitezkeen jarduketa-gainjartzeen kudeaketa.

- Bizkaiko Foru Aldundia
- Gipuzkoako Foru Aldundia
- Nafarroako Gobernua
- Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioa Burgosko eta Errioxako errepideen mugapeak
- Gaztela eta Leongo Autonomia Erkidegoa
- Errioxako Autonomia Erkidegoa

- AP-1 autobidea (Araba)

- AP-68 Vasco-Aragonesa autobidea

Orain arte akordio hauek lortu dira:

Arabako lurraldeko errepide guztietan AFAk dauka neguko bidezaintzaren ardura, ondoren zehaztutako tarteetan izan ezik:

- Bizkaiko Foru Aldundiak dauka neguko bidezaintzaren ardura N-240 errepidean, probintziaren mugatik Legutioraino. AFAk A-623 garbituko du Otxandioko saihesbideraino (BI-623).

- Gipuzkoako Foru Aldundiak dauka A-627 errepideko neguko bidezaintzaren ardura, probintziaren mugatik Urbinaraino.

- Garraio eta Mugikortasun Jasangarriaren Ministerioarekiko hitzarmena, AP-68 autobideko Zambrana-Haro tartean mantentze-lanen eta neguko bidezaintzaren arloko jarduketen koordinaziorako eta jarduketa-gainjartzeen araubidea ezartzeko.

- Etorkizunean, Bizkaiko Foru Aldundiarekin hitzarmen bat formalizatuko da, AP-68 autobideko Altube eta Areta arteko tartean mantentze-lanen eta neguko bidezaintzaren arloko jarduketen koordinazioa eta jarduketa-gainjartzeen araubidea ezartzeko, azpiegituraren jarraitutasuna dela eta.Eskuragarri dauden baliabide publiko eta pribatuak ahalik eta modu eraginkorrenean erabiltzeko, Herri Administrazio guztien parte-hartzea sustatuko da, bereziki toki-administrazioena, bai eta gainerako eragile sozialena ere, Lankidetza Hitzarmenen bitartez.

Bereziki, mugakide diren administrazioekiko beharrezko koordinazio-mekanismoak mantenduko dira, prebentzio-tratamenduen eta neguko bidezaintzako lanen jarraitutasuna bermatzeko, administrazio bakoitzaren lurralde-mugak gaindituz jarduketak heda daitezkeen tarteetan, arrazoi operatiboak edo zerbitzuaren eraginkortasuna direla medio.

Elurra kentzeko lankidetza hitzarmen hauek sinatu dira:

- AFAren eta Aiarako Kuadrillaren arteko hitzarmena.

- AFAren eta Añanako Kuadrillaren arteko hitzarmena.

- AFAren eta Kanpezu-Arabako Mendialdeko Kuadrillaren arteko hitzarmena.

- AFAren eta Guardia-Arabako Errioxako Kuadrillaren arteko hitzarmena.

- AFAren eta Arabako Lautadako Kuadrillaren arteko hitzarmena.

- AFAren eta Gorbeialdeko Kuadrillaren arteko hitzarmena.

- AFAren eta Arabako Prebentzio, Su Itzaltze eta Salbamendu Zerbitzuaren (Aiara) arteko hitzarmena.

- AFAren eta Autopista Vasco Aragonesa enpresa emakidadunaren arteko lankidetza hitzarmena neguko bidezaintzarako tratamendu prebentiboak egiteko N-622 errepidean (Gasteiz-Altube tartea).

4. LEHENTASUNAK

4.1. I LEHENTASUNEKO ERREPIDE TARTEAK:

Ahaleginak egingo dira errepide hauetan gau eta egun, 24 orduz, zirkulazioa bermatzeko, baita igande eta jaiegunetan ere.

Hauek dira I lehentasuneko errepideak:

AP-1	Burgosko probintzia muga–A-1 errepidearekiko lotunea (bi galtzadak)	14,00 km
AP-1 (*)	Etxabarri–Gipuzkoako muga (bi galtzadak)	28.46 km
	Lotuneak eta ordainlekuak	
AP-68 (**)	Bilbo-Zaragoza (bi galtzadak)	110,42 km
	Lotuneak eta ordainlekuak	
A1.	Madril-Irun (bi galtzadak)	126,58 km
	Lotuneak I lehentasuneko bideekin	
N-102	Gasteiztik Arinizen eta A-1 errepidearen lotuneraino (bi galtzadak)	9,94 km
N-104	Gasteiztik A-1era (Venta del Patio)	9,47 km
N-124	A-1 errepidetik (Puente Nuevo) lurralde historikoko mugaraino (Errioxa)	15,17 km
N-240	Gasteiz-Legutio (bi galtzadak)	28,93 km
N-622	Gasteiztik Bilbora AP-68 autobidetik (bi galtzadak)	38,70 km
	Lotuneak I lehentasuneko bideekin	
N-624	Forondako aireporturako sarbidea (bi galtzadak)	3,75 km
A.1.	Elorriagatik Nafarroako mugaraino	38,49 km
A-2120	N-124 Zambranatik lurralde historikoko mugaraino (Miranda de Ebro)	0,99 km
A-2134	A-I (Eskalmendi)-N-104 (Arkauti)	3,90 km
	I LEHENTASUNEKO KILOMETROAK, GUZTIRA	**428,80 km**

(*) Arabako Bideak SAk kudeatutako autobidea

(**) Emakida araubideko autobidea: Abertis.

4.2 II LEHENTASUNEKO ERREPIDE TARTEAK

II lehentasuneko errepideetan ez da bermatzen zerbitzu etengabea. Ahalegina egingo da irekita egon daitezen 08:00etatik 18:00etara, baita igande eta jaiegunetan ere, I lehentasuna ondo beteta badago.

Hauek dira II lehentasuneko errepideak:

A-124	Briñas - Logroño	27,93 km

A-623	Legutio - Otxandio	6,04 km
A-624	Santuaren gaina–Urkillo–Amurrio–Artziniega	34,71 km
A-625	Areta–Amurrio–lurralde historikoko mugaraino (Urduña)	23,15 km
A-627	N-240 errepidearen (Urbinako lotunea) eta Gipuzkoako mugaren artean	5,40 km
A-2124	Gardelegitik eta Gasteizko mendatearen gainetik lurralde historikoko mugaraino (Trebiñu)	4,51 km
A-2128	Agurainetik Santikurutze Kanpezura	31,06 km
A-2522	A-624 errepidetik (Urkillo) lurralde historikoko mugaraino (Orozko)	6,26 km
	II LEHENTASUNEKO KILOMETROAK, GUZTIRA	**139,06 km**

4.3. III LEHENTASUNEKO ERREPIDE TARTEAK:

Ahalegina egingo da irekita egon daitezen 08:00etatik 18:00etara, baita igande eta jaiegunetan ere, baldin eta hori egitea bateragarria bada aurreko lehentasunarekin (II lehentasuna).

Lehentasun honetakoak dira I eta II lehentasunekoak ez diren foru sareko gainerako errepideak.

Lehentasun honetako kilometroen laburpena:

Oinarrizko sarea	10,70 km
Eskualdeko sarea	149,67 km
Tokiko sarea	530,62 km
Auzo sarea	372,62 km
III LEHENTASUNEKO KILOMETROAK, GUZTIRA	**1.063,01 km**

Inoiz ez dira elurra garbitzeko jardueretatik kanpo geldituko toki erakundeek garbitu beharreko errepideak, hitzarmenetan sartuta baitaude. Horrela, Arabako foru sareko errepide guztiak daude zaintzapean.

5.- LANGILEAK ETA BALIABIDE MATERIALAK TXANDAKA BANATUTA

Larrialdi aldian, VI. eranskineko lehen txandakoak hasiko dira lanean (baliabide materialak zein langileak). Hurrengo larrialdi aldian, lehenengo esku hartzean lanak amaitu zituen txandaren ondorengo txandatik hasiko da lana.

Prebentzio aldietan, berriz, iragartzen denean 700-1.000 metroan elurra botako duela edo izotza egingo duela nonahi, talde egokiak hautatuko dira, lanak non egin behar diren kontuan hartuta, batez ere mendateetan jardun behar izanez gero. Lantaldeak:

AFA	MENDEBALDEA	EKIALDEA	KUADRILLAK
Copo 38	170	280	Ay-6
Copo 37	171	281	K-1
Copo 36	172	282	
Copo 35	173	283	
Copo 25	174	284	
Copo 24	175	285	
Mol 9	176	286	
Urak	irud.	287	
Mol 10	178	288	
Zisterna	154	289	

Beraz, prebentzio aldietan talde horietatik behar direnei deituko zaie, eta gero, behar izanez gero, gehiago ere jarriko dira lanean.

Lehenengoz prebentzio lanak egin behar direnean, VII. eranskineko lehen txanda abiaraziko da, eta ondoren hurrenkeraren arabera deituko zaie prebentzio aldia amaitu arte.

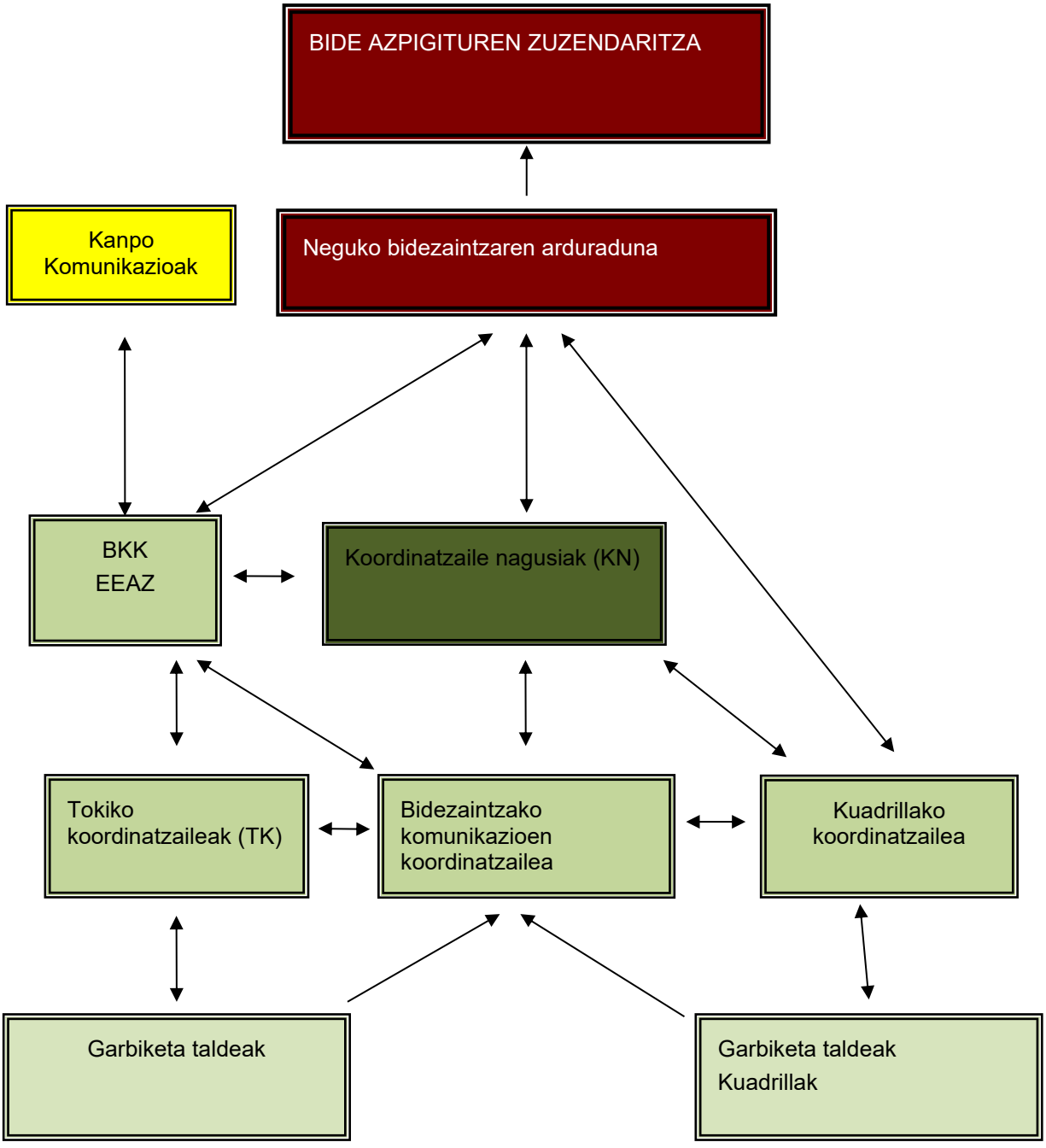
Prebentzio aldiko esku hartze berrietarako, lehenik eta behin, VII. ERANSKINEAN agertzen diren eta aurretik esku hartu ez duten taldeei deituko zaie.

Horrez gainera, prebentzio aldietan langile hauek ere aktibatuko dira:

- Koordinatzaile nagusia
- Tokiko koordinatzaileak (behar beste, eguraldiak sortzen dituen beharren arabera)
- Bidezaintzako komunikazioen koordinatzailea
- EKZ-EEAZko operadore bat, NBAk beharrezkotzat jotzen badu.

Errepideen sarean prebentzio aldietan zein larrialdietan erabiltzen diren baliabide materialak eta langileak lehentasunen eta iragarpenen arabera banatuko dira, aurreko urteetan eta egunetan antzeko inguruabarretan gertatu dena kontuan edukiz.

I. ERANSKINA: ORGANIGRAMA FUNTZIONALAREN ESKEMA



II. ERANSKINA: LANGILEEN ZERRENDA

LANGILEAK	SAILA:	ZERBITZUA	ATALA

NEGUKO BIDEZAINTZAREN ARDURADUNA

KOORDINATZAILE NAGUSIAK

TOKIKO KOORDINATZAILEAK

BIDEZAINTZAKO KOMUNIKAZIOEN KOORDINATZAILEA

EKZ-REN KOMUNIKAZIO EGINKIZUNEN KOORDINATZAILEAK

GIDARIAK/MAKINISTAK

Makinistak

LAGUNTZAILEAK

MEKANIKARIAK

- Lantegiaren burua

- Mekanikariak

- Ofiziala (Ibilgailuak)

(Lanpostu hutsa)	ECTyAF	Ibilgailu Zerbitzua

* II. eranskineko langileen zerrenda bi alderditan alda daiteke, arrazoi operatiboak direla medio:

- Kategoria aldaketa

- Ordezkapena

Bide Azpiegituren Zuzendaritzak berehala jakinaraziko dizkio Funtzio Publikoaren Zuzendaritzari gertatzen diren aldaketak.

III EGITEKOAK ETA EGINBEHARRAK

NEGUKO BIDEZAINTZAREN ARDURADUNA (NBA)

- Zuzendaritza lanak eta programa opera tiboko erabakiak hartzea.
- Koordinaziorako Lurralde Organoaren (mahai teknikoa) bileretara joatea.
- Larrialdi aldia abiaraztea eta etetea.
- Prebentzio aldia eta izotz alertak abiaraztea eta etetea.
- Neguko bidezaintzarako behar diren taldeak aktibatzea (elurra 1.000 metrotik behera).
- Zaintza taldeetako langileen zuzeneko arduraduna da, eta neguko bidezaintzaren antolamenduaren arduradun bakarra.
- Bidezaintzarako izendatutako langileen zerbitzuetako buruei mezu elektronikoak bidaltzeko agintzea.
- Aldundiak lankidetza-akordioa sinatuta daukan probintzia arteko erakundeei mezu elektronikoak bidaltzeko agintzea.
- Sinatutako lankidetza-hitzarmenen arabera, Arabako kuadrillei mezu elektronikoak bidaltzeko agintzea.
- Ahal dela, gutxienez 24 ordu arinago agintzea zaintza taldea lanean hasteko.
- Larrialdietan, SOS-Deiak-i baliabideen zerrenda bidaltzeko agintzea.
- Behar denean, errepideak ixteko agintzea.
- Bideen koordinaziorako postuak sortzeko agintzea.
- Lanak koordinatzea lurralde mugakideekin eta Autopista Vasco-Aragonesa-rekin.
- Gertatzen diren gorabehera guztien berri ematea Bide Azpiegituren Zuzendaritzari (batez ere bide mozketen berri).

KOORDINATZAILE NAGUSIAK (KN)

- Txanda bakoitzean, taldeen lanak antolatzea, koordinatzea eta banatzea.
- Kuadrillen lanak antolatzea eta arduradunei abisatzea, jarraipena egiteko.
- Bideen koordinaziorako postuetan aritzea.
- Bideen koordinaziorako postuen berezko lanak egitea, neguko bidezaintzarako plan operatiboan zehazten den bezala; hau da:
- Arazoren bat gertatzen den sareko puntuetara joatea, batez ere I lehentasuna egiaztatzeko.
- Bide sarearen egoeraren berri ematea.
- Taldeak beste errepide batzuetara bidaltzea erabakitzea.
- Errepideetan mozketa partzialak eta puntualak egiteko eskatzea.
- Lanean ari diren taldeen ordezkoei abisu ematea, eta taldeok antolatzea eta aztertzea, kanpainarako onartutako plan operatiboan ezartzen diren xedapenekin bat etorriz.
- Taldeen lanen jarraipena egitea.
- Aldian-aldian errepideen egoeraren berri ematea EKZri.
- Errepide sarean egin beharreko mozketen berri ematea NBAri eta behar diren neurriak berehala gauzatzen laguntzea.
- Gertatzen diren gorabeheren berri ematea Bide Azpiegituren Zuzendaritzari eta NBAri.
- Zerbitzuen zerrendak eta jarduketen zerrendak (errepidekoak zein taldeenak) aztertzea bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileek NBAri aurkeztu baino lehen.
- NBA ez dagoenean bidezko arrazoi batengatik, haren ordezko aritzea egiteko guztietan.

- Arriskuen ebaluazioan ezarritako norbera babesteko ekipamenduak (NBE) eta laneko arropa erabiltzea, egin beharreko zereginetara nahiz dauden baldintza klimatologikoetara egokituta.

TOKIKO KOORDINATZAILEAK (TK)

- Taldeak pick-upean eraman beharreko guztiak muntatzea: elurra kentzeko hortza, seinaleak, gatza, erremintak, kateak, eta abar.
- Atxikitako talde guztiak lanean jarduteko prest daudela egiaztatzea.
- Eskumeneko errepideen egoeraren eta gertatzen diren gorabeheren berri ematea bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileari, edo EKZko operadoreari.
- Bere eremuan dituen taldeak koordinatzea eta banatzea.
- Eskumeneko errepideen egoeraren eta taldeen jardunaren berri ematea zuzenean koordinatzaile nagusiari, eta soberan daudela edo gehiago behar direla jakinaraztea.
- EKZri errepide mozketak eskatzea taldeen lanak errazteko.
- Eskumeneko eremuko mendateen itxiera seinaleztatzea.
- Laneko eta berotzeko arropa egokiak janztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).
- Lanak amaitutakoan ekipoak garbitzea eta mantentze lanak egitea.
- Arriskuen ebaluazioan ezarritako norbera babesteko ekipamenduak (NBE) eta laneko arropa erabiltzea, egin beharreko zereginetara nahiz dauden baldintza klimatologikoetara egokituta.

BIDEZAINTZAKO KOMUNIKAZIOEN KOORDINATZAILEAK (BKK)

- NIEVES aplikazioa aktibatzea eta honako datu hauek sartzea: talde bakoitzaren gakoa (COPO), kideen izenak, harremanetarako telefonoak eta ibilgailuen matrikulak/modeloak.
- NIEVES programan bildutako datuen berri ematea.
- Koordinatzaile nagusiei, tokiko koordinatzaileei eta errepideetako taldeei informazioa eskatzea, informazio hori jasotzea eta NIEVES aplikazioan sartzea.
- Kuadrillei informazioa eskatzea, informazio hori jasotzea eta NIEVES aplikazioan sartzea.
- Bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileei eta EEAZko langileei laguntzea.
- Bidezaintza aldi bakoitza amaitutakoan egindako zerbitzuen zerrendak eta jarduketen zerrendak (errepidekoak zein taldeenak) aurkeztea koordinatzaile nagusiei, azter ditzaten.
- Arriskuen ebaluazioan ezarritako norbera babesteko ekipamenduak (NBE) eta laneko arropa erabiltzea, egin beharreko zereginetara nahiz dauden baldintza klimatologikoetara egokituta.

GIDARIAK

- Hortzez, urgarriak zabaltzeko toberaz, katez eta abarrez osatutako ekipoa muntatzea eta desmuntatzea kamioietan.
- Ibilgailua nola dagoen aztertzea eta errepidera irteteko behar diren ekipo guztiak dauzkan begiratzea.
- Ondo jakitea kamioiaren berri, hots, nolakoa den, nola erabiltzen den eta zer muga daukan (gehieneko pisu baimendua…), batetik, eta barruan dauden ekipoen berri, bestetik: igorgailua, sakelako telefonoa, elurra kentzeko hortza, gatza botatzeko aparatua, larrialdi argiak, eta abar.
- Elurra kentzea edota behar diren tratamenduak egitea (prebentziokoak zein zuzentzaileak).

- Laguntzailerik gabe ibiliz gero, errepideen egoeraren eta egiten ari den lanen berri ematea.
- Palakaririk EZ badago, gatza zamatzea.
- Laneko eta berotzeko arropa egokiak janztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).
- Lanak amaitutakoan ekipoak garbitzea eta mantentze lanak egitea.
- Arriskuen ebaluazioan ezarritako norbera babesteko ekipamenduak (NBE) eta laneko arropa erabiltzea, egin beharreko zereginetara nahiz dauden baldintza klimatologikoetara egokituta.

MAKINISTAK

- Elurra kentzeko ekipoetan gatza kargatzea.
- Ibilgailua nola dagoen aztertzea eta gatza kargatzeko eta pilatzeko behar diren ekipo guztiak dauzkala baieztatzea.
- Laneko eta berotzeko arropa egokiak janztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).
- Lanak amaitutakoan ekipoak garbitzea eta mantentze lanak egitea.
- Arriskuen ebaluazioan ezarritako norbera babesteko ekipamenduak (NBE) eta laneko arropa erabiltzea, egin beharreko zereginetara nahiz dauden baldintza klimatologikoetara egokituta.

LAGUNTZAILEAK

- Gidariari laguntzea, nekatu ez dadin eta loak har ez dezan.
- Irratiz eta sakelako telefonoan jasotzen diren deiei erantzutea.
- Bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileei eta tokiko koordinatzaileari ibilgailua noiz irteten den eta noiz sartzen den adieraztea (orduak).
- Egiten ari diren lanen, errepideen egoeraren eta gorabeheren berri ematea bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileari eta tokiko koordinatzaileari irratiz edo sakelako telefonoaren bidez.
- Gidariari laguntzea kamioiari kateak ipintzen.
- Beharrezkoa izanez gero, trafikoa antolatzea.
- Gidariari laguntzea gertatzen diren ezusteko guztietan.
- Gatza edo gatzuna zamatzen laguntzea Ibilgailuen Zerbitzuan edo siloetan.
- Gidariari laguntzea hark esaten dion lan guztietan.
- Arriskuen ebaluazioan ezarritako norbera babesteko ekipamenduak (NBE) eta laneko arropa erabiltzea, egin beharreko zereginetara nahiz dauden baldintza klimatologikoetara egokituta.

EKZ-REN KOMUNIKAZIO EGINKIZUNEN KOORDINATZAILEAK

- Ezarritako protokoloa betetzea, EKZk bidaltzen dituen eguraldiari buruzko faxak jasotzea, abisuak bidaltzea NBAri eta koordinatzaile nagusiei.
- Errepideetan dabiltzan herritarrei informazioa ematea Telefono bidezko Arreta Zerbitzuaren bidez, Bide Segurtasun eta Ustiatze Ataleko buruak NBArekin koordinaturik ezartzen dituen txanden arabera. Txandak ezartzeko zerbitzu beharrizanak eta programa operatiboan aktibatzen diren prebentzio aldiak eta larrialdiak hartuko dira kontuan.
- NBAren aginduz, mezu elektronikoa bidaltzea zerbitzuburuei, kuadrillei eta lurralde mugakideetako administrazioei.
- Larrialdi aldian, etengabe aritzea 945 21 72 72 telefonoan arreta ematen.
- Web orriko datuak eguneratuta dauden egiaztatzea.
- Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailarekin lankidetzan aritzea informazio paneletan agertu beharreko datuak finkatzeko.

- Neguko bidezaintzan sortzen diren dokumentu guztiak artxibatzea: faxak, txostenak, eguraldi iragarpenak, eta abar.
- Prentsa oharrak prestatzea eta zabaltzea txanda aldatzen den bakoitzean eta egoera dela eta beharrezkoa den guztietan; bidali aurretik oharrak egiaztatu egin behar dira.
- NBAk aginduta, SOS-Deiak-i baliabideen zerrenda bidaltzea, prebentzio aldietan zein larrialdi aldietan.

KUADRILLAK:

1. Hauek dira kuadrillako koordinatzailearen egitekoak:
   - Eremuko taldeetako kideak aktibatzea.
   - Lanak antolatzea eta taldeen artean banatzea.
   - Eremuko errepideen egoeraren berri ematea BKKri, eta aktibatutako taldeak zein diren eta non dauden azaltzea.
2. Kuadrillaren taldeetako kideek egiten dituzten lanen berri ematea BKKri, datu hauek xehatuta: errepidea zein den eta lanak noiz hasi diren eta noiz amaitu diren.

IBILGAILUEN ZERBITZUKO LANGILEAK

1. MEKANIKARIAK:
   - Ibilgailuak eta neguko bidezaintzako bestelako elementu guztiak konpontzea, zerbitzuaren tailerretan zein errepideetan.
   - Arriskuen ebaluazioan ezarritako norbera babesteko ekipamenduak (NBE) eta laneko arropa erabiltzea, bai egin beharreko zereginetara bai unean uneko baldintza klimatologikoetara egokituta.
2. PALAKARIAK:
   - Gatza zamatzea eta BBKri jakinaraztea COPO bakoitzean hartutako zama.
   - Kargatzailea erabiltzeko prest mantentzea: koipeztatu, gasolioa, eta abar.
   - Laneko eta berotzeko arropa egokiak janztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).

IV. ERANSKINA: BALIABIDEEN ZERRENDA

GARBIKETA ETA TRATAMENDU EKIPOAK

Nº	VEHÍCULO	DESCRIPCIÓN	COPO	SERVICIO
1	6621-BCM	Camión (4x2) + Cuchilla + Tolva	Copo 24	Carreteras
2	6620-BCM	Camión (4x2) + Cuchilla + Tolva	Copo 25	Carreteras
3	VI-1480-S	Camión (4x2) + Cuchilla + Tolva	Copo 35	Carreteras
4	6272-GGB	Camión (6x6) + Cuchilla + Combi	Copo 36	Carreteras
5	8446-GRD	Camión (6x6) + Cuchilla + Combi	Copo 37	Carreteras
6	7826-KTB	Camión (6x6) + Cuchilla + Combi	Copo 38	Carreteras
7	8466-BPK	Cabeza Tractora (4x2) + Cisterna	Góndola	Parque Móvil
8	VI-1298-V	Camión (6x6) + Cuchilla + Tolva	Aguas	Parque Móvil
9	VI-7656-X	Camión (4x4) + Cuchilla + Tolva	Mol 9	Laboratorio
10		Camión + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 170	UTE Oeste
11	5855-GNM	Camión + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 171	UTE Oeste
12	8727-KFF	Camión + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 172	UTE Oeste
13	5471-DSK	Camión + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 173	UTE Oeste
14	2536-CDG	Camión + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 174	UTE Oeste
15	9008-GZM	Camión + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 175	UTE Oeste
16	4625-KDC	Camión + Cuchilla + Combi	U 176	UTE Oeste
17	7312-HRF	Camión (6x6) + Cuchilla + Combi	U 177	UTE Oeste
18	5405-DPV	Camión (6x6) + Cuchilla + Tolva	U 178	UTE Oeste
19	4615-HYN	Camión (4x4) + Cuchilla + Cisterna	U 154	UTE Oeste
20	8965-GZK	Camión + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 280	UTE Este
21	4995-GLP	Camión (4x4) + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 281	UTE Este
22	4476-KDY	Camión (4x4) + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 282	UTE Este
23	8965-GZK	Camión (6x6) + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 283	UTE Este
24	4410-KDY	Camión (6x6) + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 284	UTE Este
25	4312-KDY	Camión (6x6) + Cuchilla + Tolva+ Depósitos	U 285	UTE Este
26	4261-KDY	Camión (6x6) + Combi	U 286	UTE Este
27	4203-KDY	Camión (6x6) + Cuchilla + Combi	U 287	UTE Este
28	1764-DPX	Camión (6x6) + Cuchilla + Combi	U 288	UTE Este

29	1628-DPX	Camión (6x6) + Cuchilla + Tolva	U 289	UTE Este
30		Pendiente de identificar	U 351	UTE Oeste
31		Pendiente de identificar	U 352	UTE Oeste
32		Pendiente de identificar	U 353	UTE Oeste
33		Pendiente de identificar	U 354	UTE Oeste
34		Pendiente de identificar	U 355	UTE Oeste
35		Pendiente de identificar	U 356	UTE Oeste
36		Pendiente de identificar	U 357	UTE Oeste
37		Pendiente de identificar	U 358	UTE Oeste
38		Pendiente de identificar	U 359	UTE Oeste
39		Pendiente de identificar	U 360	UTE Oeste
40		Pendiente de identificar	U 361	UTE Oeste
41		Pendiente de identificar	U 362	UTE Oeste
42		Pendiente de identificar	U 363	UTE Oeste
43		Pendiente de identificar	U 364	UTE Oeste
44	2511-DCP	Camión (6x6) + Cuchilla + Tolva	Ayala 6	Cuadrilla Ayala
45	9347-FXC	Camión (6x4) + Cuchilla + Tolva	Campezo 1	Cuadrilla Campezo

LAGUNTZA IBILGAILUAK

46	VI-5244-T	Camión + Cuchilla		Bomberos de Álava
47	2162-DXK	Camión + Cuchilla		Bomberos de Álava
48	VI-2028-W	Camión + Cuchilla	Uro 3	Carreteras
49	4193-DLZ	Camión + Cuchilla		Bomberos de Álava
50		Cargadora de sal	Cargadora	Carreteras
51		Cargadora de sal (Altube)	Cargadora	
52		Cargadora de sal (Zambrana)	Cargadora	

LAGUNTZA-IBILGAILUAK

Nº	VEHÍCULO	DESCRIPCIÓN	RECURSO	SERVICIO
1	9401-GJC	NISSAN PATFINDER	Copo 10	Carreteras
2	8557-KGG	KADJAR	Copo 20	Carreteras
3	8816-MCR	JEEP RENEGADE	Copo 22	Carreteras
4	3363-JVM	CADDY	Copo 1	Carreteras
5	5441-LLW	CADDY	Copo 2	Carreteras
6	2788-JVD	QASHQAI	Copo 3	Carreteras
7	5825-LCF	QASHQAI	Copo 4	Carreteras
8	2785-JVD	QASHQAI	Copo 5	Carreteras
9	0240-LYD	ECLIPSE	Copo 6	Carreteras
10	5807-LCF	QASHQAI	Copo 7	Carreteras
11	7431-MCP	JEEP RENEGADE	Copo 8	Carreteras
12	7432-MCP	JEEP RENEGADE	Copo 9	Carreteras
13	5459-GGS	KANGOO	Copo 11	Carreteras
14	5442-GGS	KANGOO	Copo 12	Carreteras
15	0549-KGH	BERLINGO	Copo 13	Carreteras
16	5465-GGS	KANGOO	Copo 14	Carreteras
17	2800-JVD	CADDY	Copo 15	Carreteras
18	2789-JVD	QASHQAI	Copo 16	Carreteras
19	0210-MHV	MITSUBISHI ECLIPSE	Copo 17	Carreteras
20	3989-FLL	MITSUBISHI	Copo 18	Carreteras
21	4927-FZM	NISSAN NAVARA	Copo 19	Carreteras
22	5326-FWS	BERLINGO	Copo 26	Carreteras
23	5796-LCF	QASHQAI	Copo 27	Carreteras
24	8301-KMF	KADJAR	Copo 28	Carreteras
25	3898-FZH	TOYOTA LAND CRUISE	Copo 29	Carreteras
26	5827-LCF	QASHQAI	Copo 30	Carreteras
27	9953-MHV		Copo 31	Carreteras
28	2793-JVD	QASHQAI	Copo 32	Carreteras
29	0553-KGH	BERLINGO	Copo 41	Carreteras
30	VI-6899-Y	MERCEDES SPRINTER	Copo 44	Carreteras
31	4247-KHF	JUMPER	Copo 45	Carreteras
32	9209-KHJ	JUMPER	Copo 46	Carreteras
33	4246-KHF	JUMPER	Copo 47	Carreteras

** Horiez gainera behar diren ibilgailu guztiak erabil daitezke, errepideak zaintzeko kontratatutako enpresenak zein AFArenak.

KUADRILLEI ATXIKITAKO BALIABIDEAK

V. ERANSKINA: NEGUKO BIDEZAINTZA: ZAINTZA TALDEEN ZERBITZUA

KOORDINATZAILE NAGUSIEN ASTEKO TAULA

VI. **ERANSKINA: LANGILEEN HARREMANETARAKO TELEFONOAK**

		Telefonoa	Luz.	Faxa
Bide Azpiegituren zuzendaria.				
Errepide Zerbitzuaren burua				
-				
NBPOren arduraduna				
Koordinatzaile orokorrak eta EPOko arduradunak				
Bidezaintzako komunikazioen koordinatzailea				
- Taldeen komunikazioa				
- Kuadrillen komunikazioa				
- KNen komunikazioa				
-				
Tokiko koordinatzaileak				
A-1 Gaztela				
A-1 Egino				
N-240				
N-622				
Mendateak				
Arabako Errioxa	-			

Aiara	-			
Kuadrillen kontrola	-			
EKZren komunikazio eginkizunen koordinatzaileak				
Bidezaintza Atala eta Errepideak Kontrolatzeko Gunea				

Kuadrillako koordinatzailea	Telefonoa	Faxa
Aiaraldeko Kuadrilla.		
AÑANAKO KUADRILLA		
Kanpezu - Arabako Mendialdeko Kuadrilla		
Arabako Errioxako Kuadrilla		
Arabako Lautadako Kuadrilla		
Gorbeialdeko Kuadrilla		
Aiarako Prebentzio, Su Itzaltze eta Salbamendu Partzuergoa		
-		

Kontserbaziorako enpresak	Telefonoa	Faxa
Mendebaldeko ABEE		

Ekialdeko ABEE		
AP-1 Gasteiz-Donostia autobidearen kontserbazioa		
- Zaintzaburua:		

Elurra kentzeko ekipoak	Telefonoa	Luz.
COPO 24		
COPO 25		
COPO 35		
COPO 36		
COPO 37		
COPO 38		
URAK		
MOL-9		
MOL-10		
Zisterna		
U 170		
U 171		
U 172		
U 173		
U 174		
U 175		
U 176		
U 177		
U 178		
U 154		
U 280		
U 281		
U 282		
U 283		
U 284		
U 285		
U 286		
U 287		
U 288		
U 289		
U 351		
U 352		
U 353		
U 354		

U 355		
U 356		
U 357		
U 358		
U 359		
U360		
U 361		
U 362		
U 363		
U 364		

Aiara 6		
KANPEZU 1		

VII. ERANSKINA: LANTALDE BANAKETA PREBENTZIO ALDIAN

	LEHENENGO TXANDA	BIGARREN TXANDA
KN	-	-
BKP	-	
BKK		-
EEAZ	- -	- -
TOKIKO KOORDINATZAILEAK	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-

COPO 38		- -	- -
COPO 37		-	-

		-	-
COPO 36		- -	- -
COPO 35		- -	- -
COPO 25		- -	- -
COPO 24		- -	- -
MOL-9		- -	- -
URAK		- -	- -

	LEHENENGO TXANDA	BIGARREN TXANDA
GATZ KARGATZAILEA	-	-

Zisterna		- -	- -

171 ABEE			
172 ABEE			
173 ABEE			
174 ABEE			
175 ABEE			
176 ABEE			
177 ABEE			
178 ABEE			
179 ABEE			
154 ABEE			

281 ABEE			
282 ABEE			

283 ABEE			
284 ABEE			
285 ABEE			
286 ABEE			
287 ABEE			
288 ABEE			
289 ABEE			
351 ABEE			
352 ABEE			
353 ABEE			
354 ABEE			
355 ABEE			
356 ABEE			
357 ABEE			
358 ABEE			
359 ABEE			
360 ABEE			
361 ABEE			
362 ABEE			
363 ABEE			
364 ABEE			

VII. ERANSKINA: LANTALDE BANAKETA PREBENTZIO ALDIAN

	LEHENENGO TXANDA	BIGARREN TXANDA	HIRUGARREN TXANDA
KN	-	-	-
BKP	-	-	
BKK	-	-	-
EEAZ	- -	- -	-
TOKIKO KOORDINATZAILEAK			

COPO 38	- -	- -	- -
COPO 37	- -	- -	- -
COPO 36	- -	- -	- -
COPO 35	- -	- -	- -
COPO 25	- -	- -	- -
COPO 24	- -	- -	- -
MOL-9	- -	- -	- -
URAK	- -	- -	- -
MOL-10	-	-	-

	LEHENENGO TXANDA	BIGARREN TXANDA	HIRUGARREN TXANDA
Zisterna	- -	- -	

GATZ KARGATZAILEA	-	-	-

171 ABEE	
172 ABEE	
173 ABEE	
174 ABEE	

175 ABEE			
176 ABEE			
177 ABEE			
178 ABEE			
179 ABEE			
154 ABEE			
281 ABEE			
282 ABEE			
283 ABEE			
284 ABEE			
285 ABEE			
286 ABEE			
287 ABEE			
288 ABEE			
289 ABEE			
351 ABEE			
352 ABEE			
353 ABEE			
354 ABEE			
355 ABEE			

356 ABEE			
357 ABEE			
358 ABEE			
359 ABEE			
360 ABEE			
361 ABEE			
362 ABEE			
363 ABEE			
364 ABEE			

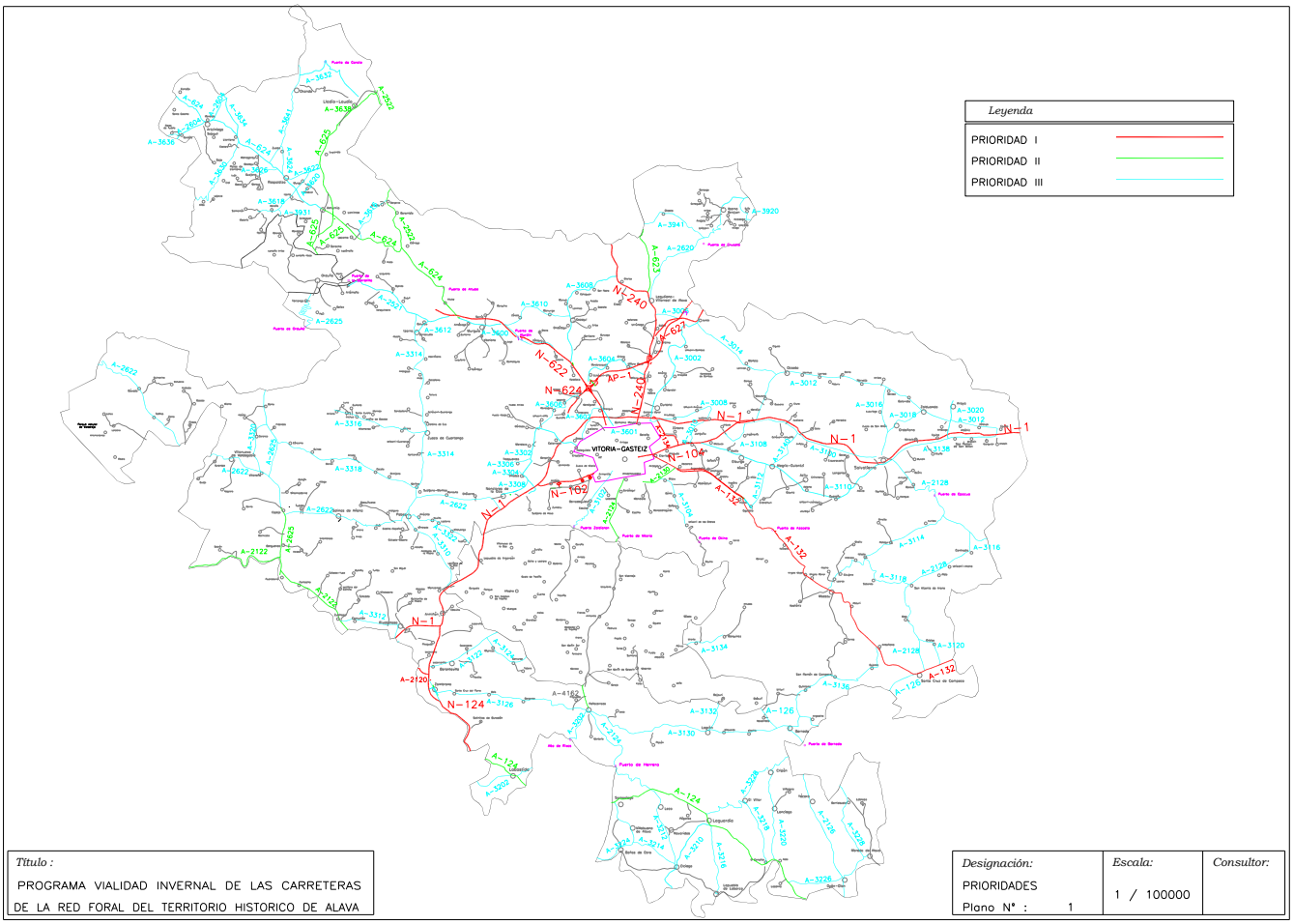
III. ERANSKINA: LARRIALDI-ALDIKO EKIPOEN BANAKETA

	LEHENENGO TXANDA	BIGARREN TXANDA	HIRUGARREN TXANDA
CG			
PCV			
C - 0			
CCC			
TOKIKO KOORDINATZAILEAK			
COPO 38			
COPO 37			
COPO 36			
COPO 35			
COPO 25			
COPO 24			
MOL-9			
AGUAS			

CISTERNA			
GATZ KARGATZAILEA			
171 ABEE			
172 ABEE			
173 ABEE			
174 ABEE			
175 ABEE			
176 ABEE			
177 ABEE			
178 ABEE			
179 ABEE			
154 ABEE			
281 ABEE			
282 ABEE			
283 ABEE			
284 ABEE			
285 ABEE			
286 ABEE			
287 ABEE			
288 ABEE			
289 ABEE			
351 ABEE			
352 ABEE			
353 ABEE			
354 ABEE			
355 ABEE			
356 ABEE			

357 ABEE			
358 ABEE			
359 ABEE			
360 ABEE			
361 ABEE			
362 ABEE			
363 ABEE			
364 ABEE			
Ayala 6			
Kampezo 1			
CARGADORA SAL			

IX. ERANSKINA: LEHENTASUNEN MAPA



X. ERANSKINA: MENDATEETAKO ARGI PANELAK

PORTUA	ERREP.	KP	NORABIDEA	KOKAPENA	EREDUA	TEL.
OPAKUA	A-2128	25+910 KP	>> SANTI KURUTZE	AGURAIN	API	
	A-2128	55+320 KP	>> A1.	SANTI KURUTZE	API	
	A-2128	38+280 KP	>> A1.	LARRAONAKO BIDEGURUTZEA	NORTRAFIC	
AZAZETA	A.132	9+200	>> NA	ANDOLLU	API	
	A.132.	23+870	>> GI	BIRGARA	API	
ALTUBE	A-624	22+260	AMURRIO	EL SANTO GAINA	NORTRAFIC	
	A-624	30+570 KP	>> GI	URKILLO	NORTRAFIC	
KRUZETA	A.1.	28+300	>> LEGUTIO	ARAMAIO	NORTRAFIC	
	A.1.	16+850.	ARAMAIO	LEGUTIO	NORTRAFIC	
	A-3941	29+150	>> A.1.	OLETA	NORTRAFIC	
URDUÑA	A-2625	350+150	>> BU	URDUÑA	NORTRAFIC	
	BU-556	2+010	>> AMURRIO	BERBERANA	NORTRAFIC	
GASTEIZ	A-2124	3+810	>> TREBIÑU	GARDELEGI	NORTRAFIC	
	BU-750	6+590	>> GI	ARMENTIAKO BENTAK	NORTRAFIC	
HERRERA	A-2124	25+190 KP	>> GI	LEZA	NORTRAFIC	
	A-2124	37+860 KP	>> LOG	URIZAHARRA	NORTRAFIC	

P-34 ARGI SEINALEAK

ERREPIDEA	KP	GAINA	LEKUA	NORABIDEA
N-622	13+830	AIURDIN	ZAITEGI	BILBO
N-622	16+980.	AIURDIN	MURGIA	VITORIA-GASTEIZ
A.132	13+530	AZAZETA	EGILETA	SANTIKURUTZE KANPEZU
A.132	23+120	AZAZETA	BIRGARA	VITORIA-GASTEIZ
A-2124	25+580 KP	HERRERA	URIZAHARRA	LAGUARDIA
A-2124	34+210 KP	HERRERA	LEZA	URIZAHARRA
A.1.	22+860	KRUZETA	LEGUTIO	ARAMAIO
A.1.	32+690 KP	KRUZETA	IBARRA (ARAMAIO)	VITORIA-GASTEIZ
A-2622	25+080	TEILERIA	PAUL	GESALTZA AÑANA
A-2622	27+000	TEILERIA	BILORIAKO BIDEGURUTZEA	VITORIA-GASTEIZ

SMS MEZUAK

EREDUA	MEZUA	SMS-A
NORTRAFIC	ITZALITA	ITZALI
	IZOTZA	IZOTZA
	KATEAK	KATEAK
	ITXITA	ITXITA

EREDUA	MEZUA	SMS-A
API	KONTSULTA	7755.E
	IREKITA	7755.PE.CEI.1
	ITXITA	7755.PE.CEI.2
	ITXITA KAMIOIENTZAT / IREKITA TURISMOENTZAT	7755.PE.CEI.3
	ITXITA KAMIOIENTZAT / TURISMOEK KATEAK BEHAR	7755.PE.CEI.4
	ITZALITA	7755.AE
	KONTUZ-IZOTZA-ELURRA	7755.ME. KONTUZ-IZOTZA-ELURRA KONTUZ-IZOTZA-ELURRA
	KONTUZ-IZOTZA-ELURRA	7755.ME. KONTUZ-IZOTZA-ELURRA KONTUZ-IZOTZA-ELURRA
	KONTUZ IZOTZA	7755.ME. KONTUZ IZOTZA KONTUZ-IZOTZA

ERREPIDEKO MEZUAK



XI. ERANSKINA: ERREPIDEETAKO ESTAZIO METEOROLOGIKOAK

ERREP	KP	KOKAPENA	LATITUDEA	LUZERA	KOTA (m)
AP-68	35	ALTUBE	510.011	4.758.040	558
AP-68	42	ANDAGOIA	507.947	4.752.276	615
AP-68	52	SUBIJANA	509.923	4.742.689	540
A-1	324,18	RIBABELLOSA	42,7133	-2,905	495
A-1	336,98	PEÑA MARÍA	42,79	-2,82	507
A-1	370,11	DALLO	42,8692	-2,4808	580
A-1	385,42	ARAIA	42,87	-2,32	635
N-240	10,54	LUKO	42,93	-2,64	525
N-622	16,1	AIURDIN	42,95	-2,79	645
N-622	22,1	ALTUBE	42,96	-2,85	595
A-124	67,85	CASTEJONES	42,53	-2,55	558
A-132	17,44	Pto AZAZETA	42,79	-2,51	887
A-624	33,25	ALTO LAS CHOZAS	43,02	-2,93	424
A-625	368,85	LLODIO	43,13	-2,96	161
A-2124	32,37	Pto HERRERA	42,6	-2,68	1.100
A-2128	34,28	Pto OPAKUA	42,81	-2,33	1020
A-2620	22,45	Pto KRUZETA	43,03	-2,58	700
A-2625	344,54	Pto ORDUÑA	42,96	-3,01	775

XII. ERANSKINA: URGARRIEN BILTEGIAK

Nº	URGARRIA	KOKAPENA	
1	Sal	C/ Urartea 4	Almacén
2	Sal	Peaje AP-68 en Altube	Almacén P2
3	Sal	Peaje AP-68 en Altube	Almacén P1
4	Sal	Peaje AP-68 en Subijana	Almacén
5	Sal	Peaje AP-68 en Zambrana	Almacén
6	Sal	Pol. Industrial de Aspárrena	Silo 60 t
7	Sal	Pol. Industrial de Aspárrena	Silo 100 t
8	Sal	Enlace Dallo	Silo 100 t
9	Sal	Pol. Industrial de Islarra	Silo 60 t
10	Sal	Pol. Industrial de Murga	Silo 60 t
11	Sal	Leza	Silo 100 t
12	Sal	Egileta	Silo 100 t
13	Sal	UCEI de Espejo	Silo 60 t
14	Salmuera	C/ Urartea 4	Depósitos
15	Salmuera	C/ Urartea 4	2 Depósitos
16	Salmuera	C/ Urartea 15	Depósito
17	Salmuera	C/ Vitorialanda 10	Depósito
18	Salmuera	Peaje AP-68 en Altube	Depósito
19	Salmuera	Altube Ramal Bilbao-Vitoria	Depósito
20	Salmuera	Peaje AP-68 en Subijana	Depósito
21	Salmuera	Peaje AP-68 en Zambrana	Depósito

XIII. ERANSKINA: ERREPIDEEN FORU SAREKO GUNE GARAIAK

Mendatea	Errep.	Kota
Azazeta	A.1.	887
Altube	A-624	638
Las Chozas	A-624	429
herrera	A-2124	1.100
Gasteiz	A-2124	728
Bernedo	A-2128	990
OPAKUA	A-2128	1.020
Barrerilla	A-2521	642
KRUZETA	A.1.	700
La Horca.	A-2622	901
La Tejera	A-2622	745
Urduña	A-2625	880
Zaldiaran	A-3102	803
Iturrieta	A-3114	998
Ribas de Tereso	A-3202	944
Aiurdin zaharra	A-3600	680
Garate	A-3632	240
Okina	A-4133	850
Oroko Andra Maria	A-4416	793
Malkuartu	A-4616	300

XIV. ERANSKINA: SIGLEN GLOSARIOA

AEMET: Estatuko Meteorologia Agentzia
TK: Tokiko koordinatzailea
EKZ: Errepideak Kontrolatzeko Zentroa
BKK Bidezaintzako komunikazioen koordinatzailea
KN Koordinatzaile nagusia
ETKZ: Euskadiko Trafikoa Kudeatzeko Zentroa
AFA: Arabako Foru Aldundia
Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapena eta Foru Administrazioa
DMSeIV: Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila
EUSKALMET: Euskal Meteorologia Agentzia
EMTeFAS Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Saila
MJetaBA Mugikortasun Jasangarria eta Bide Azpiegiturak
BKP: Bideen koordinaziorako postua
PO Programa operatiboa
KPO: Komunikaziorako prozedura operatiboa
NBPO: Neguko Bidezaintzarako Programa Operatiboa
NBA: Neguko bidezaintzaren arduraduna
EEAZ: Errepidearen erabiltzaileentzako arreta zerbitzua
SOS-Deiak: EAEko larrialdiak koordinatzeko zentroa