

NEGUKO BIDEZAINZAKO PROGRAMA OPERATIBOA

2025 – 2026





AURKIBIDEA

1.- NEGUKO BIDEZAINZA: EGOERAK AKTIBATZEA

- 1.1. INDARRALDIA
- 1.2. METODOLOGIA
- 1.3. DEFINIZIOAK
 - 1.3.1 PREBENTZIO ALDIA
 - 1.3.2 LARRIALDI ALDIA

2. NEGUKO BIDEZAINZA: ESKU HARTZEA

- 2.1 ESKU HARTZE MOTAK
 - A) PREBENTZIO ALDIA
 - A.1. Abian jartzea
 - A.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak prebentzio aldian
 - A.2.1. *Baliabide materialak*
 - A.2.2. *Giza baliabideak*
 - B) LARRIALDI ALDIA
 - B.1. Abian jartzea
 - B.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak larrialdi aldian
 - B.2.1. *Baliabide materialak*
 - B.2.2. *Giza baliabideak*
- 2.2 LANGILE KUALIFIKATUAK.
- 2.3 ZAINZA TALDEA.
 - 2.3.1 DEFINIZIOA.
 - 2.3.2 TXANDEN ANTOLAKETA.
 - 2.3.3 ZAINZA TALDEAREN JARDUN EREMUAK.
 - 2.3.4 ZAINZA TALDEAREN ANTOLAMENDUA ETA LANAK.
 - 2.3.5 ZAINZA TALDEAREN JUSTIFIKAZIOA.
 - 2.3.6. ZAINZA TALDEAREN OSAERA.
 - Oinarrizko zaintza taldea
 - Ohiko zaintza taldea
 - Zaintza talde indartua

3. KOORDINAZIOA

- 3.1. ZERBITZUEN, BALIABIDEEN ETA LANGILEEN KOORDINAZIOA
- 3.2. ERAKUNDEEN ARTEKO KOORDINAZIOA
 - Probintzia arteko erakundeen arteko koordinazioa

4. LEHENTASUNAK

- 4.1. I LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK
- 4.2. II LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK
- 4.3. III LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK

5.- LANGILEAK ETA BALIABIDE MATERIALAK TXANDAKA BANATUTA



- I. ERANSKINA: ORGANIGRAMA FUNTZIONALAREN ESKEMA
- II. ERANSKINA: LANGILEEN ZERRENDA
- III. ERANSKINA: EGITEKOAK ETA EGINBEHARRAK
- IV. ERANSKINA: MAKINEN ZERRENDA
- V. ERANSKINA: NEGUKO BIDEZAINZA: ZAINZA TALDEEN ZERBITZUA
- VI. ERANSKINA: LANGILEEN HARREMANETARAKO TELEFONOAK
- VII. ERANSKINA: LANTALDE BANAKETA PREBENTZIO ALDIAN
- VIII. ERANSKINA: LANTALDE BANAKETA LARRIALDI ALDIAN
- IX. ERANSKINA: LEHENTASUNEN MAPA
- X. ERANSKINA: MENDATEETAKO ARGI PANELAK
- XI. ERANSKINA: ERREPIDEETAKO ESTAZIO METEOROLOGIKOAK
- XII. ERANSKINA: URGARRIEN BILTEGIAK
- XIII. ERANSKINA: ERREPIDEEN FORU SAREKO GUNE GARAIK
- XIV. ERANSKINA: SIGLEN GLOSARIOA



1.- NEGUKO BIDEZAINZA: EGOERAK AKTIBATZEA

1.1. INDARRALDIA

2025 – 2026 denboraldiko Neguko Bidezaintza Programa Operatiboa abian jarriko da eguraldi txarrak izotza eta elurra dakartzanean Arabako Lurralde Historikoko errepideen sareko tokiren batean.

Programa 2025eko azaroaren 15ean jarriko da indarrean eta 2026ko apirilaren 15ean amaituko da. Dena den, eta salbuespenez, epe horretatik kanpo ere indarrean egongo da, elurra edo izotza egiten badu, harik eta beste programa operatibo bat onetsi arte.

1.2. METODOLOGIA

2025 – 2026 denboraldiko Neguko Bidezaintzako Programa Operatiboa (NBPO) eta Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzaren Neguko Bidezaintza Plana osagarriak dira, eta koordinatu egiten dira.

Ondorioz, Neguko Bidezaintza Planean aritzen diren erakundeetan honako hauek ezartzen dira solaskide izateko: Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritza, Larrialdiak Koordinatzeko SOS-Deiak Zentroaren bitartez; Euskal Autonomia Erkidegoko Koordinazio Organoa, eta lurraldeetako koordinazioko organoak edo mahai teknikoak.

Solaskidea izateaz gainera, Larrialdiei Aurre Egiteko eta Meteorologiako Zuzendaritzak eguraldi iragarpenen inguruko informazioa emango du 24 ordu lehenago gutxienez. Datuak bi modutara jaso daitezke: faxez (945 18 20 97) eta Errepideak Kontrolatzeko Zentroaren (EKZ) helbide elektronikoa (ccc@araba.eus).

Eguraldi iragarpen batek neguko bidezaintza (prebentiboa zein larrialdikoa) abiarazteko arrazoirik erakusten badu, EKZko komunikazio arduradunak “komunikazioko prozedura operatiboa” (KPO) abiaraziko du eta abisua emango dio telefonoz neguko bidezaintzako arduradunari (NBA) edo KPOn ezartzen diren arduradunetako bati, laneko orduetan zein lanalditik kanpo.

Horrez gainera, EKZk beste iturri batzuetatik ere jaso ahal izango du informazio meteorologikoa, **Euskal Meteorologia Agentziaz (Euskalmet) eta Estatuko Meteorologia Agentziaz (Aemet)**, esaterako. Jasotzen duen informazioaren arabera, programa operatibo honetan azaltzen diren prebentzio aldia edo larrialdi aldia abiarazi edo etengo dira.

1.3. DEFINIZIOAK

Bi esku hartze mota orokor ezarri dira:

1.3.1 PREBENTZIO ALDIA

Prebentzio aldia honela definitzen da: errepide sareko zirkulazioa egokitzeke egin beharreko jardueren multzoa, sareko zeinahi puntutan izoztea iragartzen denean edo 700-1.000 metro bitartean elurtea izango dela aurreikusten denean, intentsitatea edo elurraren lodiera edozein dela ere.

1.3.2 LARRIALDI ALDIA



Larrialdia honela definitzen da: errepide sarean egin beharreko jardueren multzoa, 700 metrotik behera elurra botako duela iragartzen denean, aurreikusten den elurraren lodiera edozein dela ere.



2. NEGUKO BIDEZAINZA: ESKU HARTZEA

2.1 ESKU HARTZE MOTAK

A) PREBENTZIO ALDIA

A.1. Abian jartzea

Prebentzio aldia abian jartzen da iragartzen denean sareko zeinahi puntutan izoztea izango dela edo 700-1.000 metro bitartean elurtea botako duela.

Honelakoetan NBAk bakarrik (batzuetan, hierarkian gorago dagoen batek aginduta) abiarazi edo eten dezake eguraldiaren edo beste zerbaiten ondoriozko prebentzio aldia.

A.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak prebentzio aldian

A.2.1 Udal plangintza Baliabide materialak

Ibilgailu hauek erabiliko dira, kasuan kasuko beharizanen arabera:

- AFarenak
- zaintza kontratuen enpresa adjudikaziodunak
- AFarekin neguko bidezaintzan aritzeko hitzarmena sinatuta duten Arabako kuadrillek kontratatutako enpresenak

Baliabideen zerrenda IV. eranskinean dago.

A.2.2. Giza baliabideak

Larrialdietan II. eranskineko (Langileen zerrenda) langileak eta EKZkoak arituko dira, gertaeraren arabera.

AFako beharrezko taldeetako gidariak eta dagozkien ordezkioak lehen deirako VI. eranskinean agertzen diren txanden hurrenkeraren arabera deituko dira, eta hurrengo esku hartzerako, lehenengoan esku hartu ez duen lehen taldea deituko da.

Laguntzaileak hurrenkera alfabetikoan deituko dira, II. eranskineko zerrendaren arabera.

Errepideen zaintza integralerako kontratuaren enpresa adjudikaziodunetako langileek eta indarreko hitzarmena duten lurraldeko kuadrilletako langileek ere esku hartuko dute.

Zortzi orduko lan txandak egingo dira; lehen txanda eguraldi iragarpenaren arabera beharrezko denean hasiko da.

Prebentzio aldian, lan txandak iragarpen meteorologikoaren arabera lanak amaitutzat jo daitezkeenean amaituko dira; langileek ez dute lanean jarraitu beharko txanda osoa amaitu arte.

Ahaleginak egingo dira ohiko lanalditik kanpoko lan txandak gutxienez lau ordukoak izateko. Eguraldi inguruabarrak direla eta beste lan txanda bat sartzea aurreikusita ez badago, azken txanda lau ordu egin arte luza daiteke.



Lanaldi luzeegiak izan ez daitezzen, ahal dela, txandetarako izendatzen diren langileek atsedean hartu beharko dute lanean hasi aurreko zazpi orduetan.

Aparteko kasuetan, lan txandak ezin badira eratu behar besteko atsedena (zazpi ordu) ziurtatzeko moduan, langileak nahitaez egon beharko dira atsedenean lanari ekin aurreko bi orduetan.

B) LARRIALDI ALDIA

B.1. Abian jartzea

Larrialdi aldia abian jartzen da 1.3.2 apartatuan azaltzen dena gertatzen denean, hau da, 700 metrotik behera elurra botako duela iragartzen denean modu sinesgarrian, aurreikusten den elurraren lodiera edozein dela ere.

Larrialdi aldia NBAk abiarazi edo eten dezake (batzuetan, hierarkian gorago dagoen batek aginduko dio).

B.2. Baliabide materialak eta giza baliabideak larrialdi aldian

B.2.1. Baliabide materialak

Baliabide material guztiak erabili ahal izango dira:

- AFarenak
- errepideen zaintza integralerako kontratuaren enpresa adjudikaziodunenak
- AFarekin neguko bidezaintzan aritzeko hitzarmena sinatuta duten Arabako kuadrillek kontratatutako enpresenak.
- AFAk kontratatutako beste enpresa batzuenak, elurra kentzeko makinariak edukiz gero

Baliabideen zerrenda IV. eranskinean dago.

B.2.2. Giza baliabideak

Larrialdietan II. eranskineko (Langileen zerrenda) langileak eta EKZkoak arituko dira, gertaeraren arabera.

Errepideen zaintza integralerako kontratuaren enpresa adjudikaziodunetako langileak eta indarreko hitzarmena duten lurraldeko kuadrilletako langileak ere esku hartuko dute.

Makineria erabilgarriarekin lan egiteko behar diren gidarien eta laguntzaileen postuak behar bezala betetzeko, errepideen zaintza integralerako enpresa adjudikaziodunengana joko da.

Hala eta guztiz ere gidari postuak bete ezin izan badira, kanpoko langileak kontratatu ahal izango dira.

Zortzi orduko lan txandak egingo dira; lehen txanda eguraldi iragarpenaren arabera beharrezko denean hasiko da.

Larrialdian, lan txandak iragarpen meteorologikoaren arabera lanak amaitutzat jo daitezkeenean amaituko dira; langileak ez dute lanean jarraitu beharko txanda osoa amaitu arte.



Ahaleginak egingo dira ohiko lanalditik kanpoko lan txandak gutxienez lau ordukoak izateko. Eguraldi inguruabarrak direla eta beste lan txanda bat sartzea aurreikusita ez badago, azken txanda lau ordu egin arte luza daiteke.

Lanaldi luzeegiak izan ez daitezten, ahal dela, txandetarako izendatzen diren langileek atsedean hartu beharko dute lanean hasi aurreko zazpi orduetan.

Aparteko kasuetan, lan txandak ezin badira eratu behar besteko atsedena (zazpi ordu) ziurtatzeko moduan, langileak nahitaez egon beharko dira atsedenean lanari ekin aurreko bi orduetan.

2.2 LANGILE KUALIFIKATUAK.

Bidezaintza Ataleko burua da neguko bidezaintzarako programa operatiboari atxikitako langileen zuzeneko arduraduna; gainera, berak antolatuko du neguko bidezaintza.

Haren aginduetan koordinatzaile nagusiak arituko dira (bideen koordinazioa): Bidezaintza Ataleko teknikariak eta hiru kontrolatzaile. Koordinatzaile horiek kanpaina bakoitzerako izendatuko dira, I. eranskineko organigramaren arabera.

NBAk NBPOri atxikitako langile kalifikatuak eta makinak erabil ditzake neguko bidezaintzan aritzeko, laneko orduetan zein lanalditik kanpo, honako zerbitzu hauetakoak, hain zuzen:

- Bide Azpiegituren Zuzendaritza:
 - Errepide Zerbitzua.
- Natura Ingurunearen Zuzendaritza:
 - Ingurumen Kalitatearen Zerbitzua.
- Zerbitzu Orokorren Zuzendaritza:
 - Laborategi Orokorreko Zerbitzua.
 - Ibilgailuen Zerbitzua.

Programa operatiboko kide guztiek nahitaez jardun behar dute langile kalifikatuen berezko lanetan neguko bidezaintza ziurtatzeko.

II. eranskinean neguko bidezaintzan lanaldiaren barruan zein kanpoan arituko diren pertsonak agertzen dira.

Gainera, NBAk errepideak zaintzeko kontratuei atxikitako langileak erabili ahal izango ditu, bai eta Aldundiak taldeak osatzeko kontratatatu beharreko langileak ere.

2.3. ZAINZA TALDEA.

2.3.1 DEFINIZIOA.

Lanalditik kanpo bidezaintzan lan egiteko prest dauden langile kualifikatuak, A) eta B) ataletan azaltzen diren inguruabarrak gertatzen ez direnean, hau da, ez denean ez prebentzio aldia, ez larrialdia.

2.3.2 TXANDEN ANTOLAKETA.



Aldundiaren langileen txandak (IV. eranskina) lanalditik kanpoko lanak bermatzeko ezarri dira, 24 orduz zein jaiegunetan, Aldundiko Bide Azpiegituren eta Mugikortasunaren Sailak onartutako zaintza taldeen antolamenduarekin bat etorriz (Neguko Bidezaintzarako Taldeen Plana).

2.3.3 ZAINZA TALDEAREN JARDUN EREMUA.

Hau da zaintza taldeen egitekoa: neguan (2025eko azaroaren 15etik 2026ko apirilaren 15era arte) izotza edo elurra egiten duenean, edo aparteko kasuetan, NBaren ustez beharrezkoa denean, foru sareko errepideetako trafikoaren segurtasuna bermatzeko behar diren lanak egitea.

Zeregin horiek berehalako esku hartzeak dira, eta zaintza taldearen ahalmenera mugatuta daude.

Lanak egiteko aintzat hartzen dira programa operatibo honetako 4. puntuan azaltzen diren lehentasunak.

2.3.4 ZAINZA TALDEAREN ANTOLAMENDUA ETA LANAK.

Zerbitzu honi atxikita egongo dira errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen langileak eta AFaren langileak (II. eranskina); lan egiteko txandak IV. eranskinean zehazten dira.

Zaintza talde baterako izendatutako AFaren langile batek ezin badu zerbitzuan jardun arrazoi pertsonalen batengatik, ordezkoa aurkitu beharko du (bere erantzukizunpean) eta planaren arduradunari esan beharko dio nor den taldearen jarduna hasi baino lehen.

Ahal izanez gero, zaintza taldeetako kideei 24 ordu lehenago jakinaraziko zaie lan txanda dutela.

Zaintza taldeen lan txandak zortzi ordukoak izango dira; ahal dela, talde bakoitzak zortzi txanda (64 ordu) egingo ditu gehienez.

Eguraldia dela eta zaintza taldeko kideak ordeztu behar badira, hots, lan txanda gehiago behar badira, Bidezaintza Planari atxikitako gainerako langileei nahikoa denbora lehenago pasatuko zaie abisua, eta, ahal dela, ordu egokietan (gauerdia baino lehen eta goizeko zazpiak baino geroago). Lan egiteko deiak IV. eranskineko hurrenkeran egingo dira, lanean jardun duen taldearen hurrengotik hasita.

Zerbitzua optimizatzeko, zaintza taldeen txandez gainera borondatezko langileen zerrendak prestatu ahal izango dira (II. eranskina).

Langile horiek nahitaez jardun beharko dute bidezaintzan, eta horren trukean konpentsazioa jasoko dute (dirua edo orduak).

Akordio honen edukiarekin bat etorriz, zaintza taldeen esku dauden baliabide materialak eta arrisku meteorologikoa ikusita, NBAk zaintza taldea aktibatuko du.

Zaintza taldea aktibatuz gero, koordinatzaile nagusiak eman behar die abisua taldekideei. Gainera, taldea antolatu eta kontrolatu behar du, NBaren ikuskapenarekin.

NBAk antolatzen ditu lanaldiaz kanpoko zaintza taldeak (gidaria eta laguntzailea edo gidaria bakarrik eta bidezaintza lanetarako beharrezkotzat jotzen diren gainerako langileak); beraz, talde horiek lanaldia amaitzen denetik hurrengo lanaldia hasi arte aritzen dira.

Lehen azaldu den bezala, zaintza taldeko kideak lanerako "prest" egon behar dira berek esaten duten tokian, EKZk telefonoz aurkitzeko moduan (ahal dela, aldean eduki behar dute Arabako Foru Aldundiak talderako izendatzearekin batera emandako sakelako telefonoa); deia jasotakoan 40 minutu edukiko dituzte EKZra heltzeko.



Alarma joz gero, zaintza taldeak lanean hasiko dira koordinatzaile nagusiaren kontrolpean, NBAk ontzat eman ondoren. Zuzenean komunikaturik egongo dira beti igorgailu-hargailu baten bidez, aginduak eman eta informazioa trukatzeko. Bideetan egin beharreko lanen arabera gerta liteke palakari bat eta mekanikari batzuk behar izatea Ibilgailuen Zerbitzuan taldeentzako gatza zamatzeko eta behar diren konponketak egiteko.

Zaintza taldea lanean ari denean, NBAk beharrezkotzat joz gero, koordinatzaile nagusiak edo tokian tokiko koordinatzaileek errepede sareko gorabeheraz bidaltzen duten informazioa jaso, aztertu eta transmitituko du EKZk.

Alarma sortzen denetik zaintza taldeak 40 minutu edukiko ditu bertaratu eta lanean hasteko. Ordutik aurrera taldea ez da zaintzan egongo. Izan ere, lanean hasteak berekin dakar "aparteko orduak" zenbatzea, AFaren langileen jardunaz indarrean dagoenaren arabera.

2.3.5 ZAINZA TALDEAREN JUSTIFIKAZIOA.

Zaintza taldean egon ondoko lehen egun baldiodunean taldekideen zerrenda bidaliko da Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Sailera, datu hauek xehatuta: zaintzaren iraupena; zaintza eten bada zerbitzuan aritzeko, zer ordutan joan den lanera eta zer ordutan itzuli den. Hori egiteko neguko bidezaintzarako baliabideak kudeatzeko programa (Nieves) hartuko da aintzat.

Zaintzan taldean egoteagatik jasotzen den diru konpentsazioa Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Sailak finkatzen du. Zaintzan egonik zerbitzuan lan egin behar izanez gero, lanean egiten diren orduak aparteko ordutzat hartuko dira, eta ordura arte igarotako moduluak (osorik zein zati bat) zaintzako modura ordainduko dira.

Aparteko zerbitzua egin ondoren berriz ere zaintzara itzuli behar bada, zerbitzua eragin duena desagertu arren arriskuak bere horretan segitzen duelako, zaintza taldekoei hasten den modulua ordainduko zaie.

2.3.6 ZAINZA TALDEAREN OSAERA.

Zaintza taldea hiru motatakoa izan daiteke izotz edo elur iragarpenaren arabera:

- Oinarrizko zaintza taldea
- Ohiko zaintza taldea
- Zaintza talde indartua

Oinarrizko zaintza taldea

Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elurra edo izotza bota lezakeela II edo III lehentasuneko errepede tarteetan.

Hauek arituko dira:

- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen behar beste langile, kamioietan.

Ohiko zaintza taldea



Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elur edo izotz apurra egin lezakeela I lehentasuneko errepede tartetean.

Hauek arituko dira:

- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.
- Bi kamioi, behar diren AFaren langileekin.
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen behar beste langile, kamioietan.

Zaintza talde indartua

Mota honetako zaintza taldea eratuko da iragartzen denean elur edo izotz gehiago botako duela, eta gehiago iraungo duela, 700 metrotik beherako I lehentasuneko errepede tartetean.

Hauek arituko dira:

- Koordinatzaile nagusi bat.
- Tokiko koordinatzaile bat.
- Bi kamioitik gora, behar diren AFaren langileekin.
- Errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen behar beste langile, kamioietan.
- Ibilgailuen Zerbitzuko bi mekanikari, NBAk beharrezkotzat jotzen badu.
- EKZko operadore bat, NBAk beharrezkotzat jotzen badu.

NBAk beharrezkotzat joz gero, zaintza taldeen osaera beharrezkanen arabera aldatu ahal izango da, inguruabarrei aurre egiteko behar diren langileak gehitzeko.



3. KOORDINAZIOA

3.1. ZERBITZUEN, BALIABIDEEN ETA LANGILEEN KOORDINAZIOA

Bidezaintza Atalak ahalmena dauka Neguko Bidezaintza Programa Operatiboa gauzatzeko zuzeneko arduradunen bitartez. Horretarako zuzenean eta modu automatikoan erabil ditzake programa honi atxikita dauden Aldundiko zuzendaritzetako ekipoak eta langileak (II. eranskina eta VI. eranskina), bai eta errepideen zaintza integralerako kontratua duten enpresen eta Arabako kuadrillek kontratatutako enpresen langileak eta baliabide materialak ere.

Sistema zein konplexua den ikusirik eta kontuan edukita era askotako lanak egin behar direla ekipoak eta langileak prest edukitzeko (nabeak, instalazioak, makinak eta urgarriak aztertu; langileak kudeatu; denak antolatu, eta abar) eta taldeek berek ere egiteko ugari daukatela (tratamendu prebentiboak, konponketak, elurra kendu, ekipoak artatu eta garbitu, eta abar), erabat beharrezkoa da neguko bidezaintzako langile eta ekipo guztiak Programa Operatiboaren zuzeneko arduradunen mendean egotea. Gainera, aldezturik ezin da jakin zenbat ordu eman beharko dituzten bidezaintzan neguko kanpainan (azarotik apirilera, biak barne) edo aparteko kasuetan, NBAk beharrekotzat jotzen duenean.

3.2. ERAKUNDEEN ARTEKO KOORDINAZIOA

2025-2026 Neguko Bidezaintza Planaren arabera (edo Eusko Jaurlaritzak onetsi duen azkena), erakundeen arteko komunikazioa honako hauek bideratuko dute: lurraldeetako koordinazioko organoek edo mahai teknikoek, Euskal Autonomia Erkidegoko Koordinazio Organoak eta Bideen Koordinaziorako Postuek.

"Larrialdietan (eta, ahal dela, prebentzio aldietan ere bai) EKZk <http://www.araba.eus/Carreteras/Transportes/default.asp>; web orria aktibatuko du errepideen egoeraren berri emateko; orria 15 minututik behin eguneratuko da. " SOS-Deiak-ek orri hori aztertu ahal izango du errepideak nola dauden jakiteko, eta aldaketaren bat gertatu dela ikusten badu, telefonoz (945 21 72 72) jakinarazi ahalko dio EKZri.

Probintzia arteko erakundeen arteko koordinazioa

Izotza edo elurra egiten duenean, Bide Azpiegituren Zuzendaritzak behar den guztia egingo du errepideak garbitzeko lanetan parte hartzen duten erakundeen arteko lankidetzaren eta koordinazioaren antolatzeke:

- Bizkaiko Foru Aldundia
- Gipuzkoako Foru Aldundia
- Nafarroako Gobernua
- Garraioetako, Mugikortasuneko eta Hiri Agendako Ministerioa Burgosko eta Errioxako errepideen mugapeak
- Gaztela eta Leongo Autonomia Erkidegoa
- Errioxako Autonomia Erkidegoa
- AP-1 autobidea (Araba)



- AP-68 Vasco-Aragonesa autobidea

Orain arte akordio hauek lortu dira:

Arabako lurraldeko errepide guztietan AFAk dauka neguko bidezaintzaren ardura, ondoren zehaztutako tartetean izan ezik:

- Bizkaiko Foru Aldundiak dauka neguko bidezaintzaren ardura N-240 errepidean, probintziaren mugatik Legutioraino. AFAk A-623 garbituko du Otxandioko saihebiderraino (BI-623).
- Gipuzkoako Foru Aldundiak dauka A-627 errepideko neguko bidezaintzaren ardura, probintziaren mugatik Urbinaraino.

Dauden baliabide publiko eta pribatuak ahalik ondoen erabiltzeko, lankidetzaren bitartez administrazio publiko guztiek parte hartzea sustatuko da, batez ere tokikoek, bai eta gainerako gizarte eragileek ere.

Elurra kentzeko lankidetzaren hitzarmen hauek sinatu dira:

- AFAREN eta Aiarako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Añanako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Kanpezu-Arabako Mendialdeko Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Guardia-Arabako Errioxako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Arabako Lautadako Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Gorbeialdeko Kuadrillaren arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Arabako Prebentzio, Su Itzaltze eta Salbamendu Zerbitzuaren (Aiara) arteko hitzarmena.
- AFAREN eta Autopista Vasco Aragonesa enpresa emakidadunaren arteko lankidetzaren hitzarmena neguko bidezaintzarako tratamendu prebentiboak egiteko N-622 errepidean (Gasteiz-Altube tartea).



4. LEHENTASUNAK

4.1. I LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK:

Ahaleginak egingo dira errepide hauetan gau eta egun, 24 orduz, zirkulazioa bermatzeko, baita igande eta jaiegunetan ere.

Hauek dira I lehentasuneko errepideak:

AP-1	Burgosko probintzia muga-A-1 errepidearekiko lotunea (bi galtzadak)	14,00 km
AP-1 (*)	Etxabbarri-Gipuzkoako muga (bi galtzadak)	28,46 km
	Lotuneak eta ordainlekuak	
AP-68 (**)	Bilbo-Zaragoza (bi galtzadak)	110,42 km
	Lotuneak eta ordainlekuak	
A1.	Madril-Irun (bi galtzadak)	126,58 km
	Lotuneak I lehentasuneko bideekin	
N-102	Gasteiztik Arinizen eta A-1 errepidearen lotuneraino (bi galtzadak)	9,94 km
N-104	Gasteiztik A-1era (Venta del Patio)	9,47 km
N-124	A-1 errepidetik (Puente Nuevo) lurralde historikoko mugaraino (Errioxa)	15,17 km
N-240	Gasteiz-Legutio (bi galtzadak)	28,93 km
N-622	Gasteiztik Bilbora AP-68 autobidetik (bi galtzadak)	38,70 km
	Lotuneak I lehentasuneko bideekin	
N-624	Forondako aireporturako sarbidea (bi galtzadak)	3,75 km
A.1.	Elorriagatik Nafarroako mugaraino	38,49 km
A-2120	N-124 Zambrantatik lurralde historikoko mugaraino (Miranda de Ebro)	0,99 km
A-2134	A-I (Eskalmendi)-N-104 (Arkauti)	3,90 km
I LEHENTASUNEN KILOMETROAK, GUZTIRA		428,80 km

(*) Arabako Bideak SAK kudeatutako autobidea

(**) Emakida araubideko autobidea: Abertis.

4.2. II LEHENTASUNEN ERREPIDE TARTEAK

II lehentasuneko errepideetan ez da bermatzen zerbitzu etengabea. Ahalegina egingo da irekita egon daitezen 08:00etatik 18:00etara, baita igande eta jaiegunetan ere, I lehentasuna ondo beteta badago.

Hauek dira II lehentasuneko errepideak:

A-124	Briñas - Logroño	27,93 km
-------	------------------	----------



A-623	Legutio - Otxandio	6,04 km
A-624	Santuaren gaina–Urkillo–Amurrio–Artziniega	34,71 km
A-625	Areta–Amurrio–lurralde historikoko mugaraino (Urduña)	23,15 km
A-627	N-240 errepidearen (Urbinaiko lotunea) eta Gipuzkoako mugaren artean	5,40 km
A-2124	Gardelegitik eta Gasteizko mendatearen gaineratik lurralde historikoko mugaraino (Trebilñu)	4,51 km
A-2128	Agurainetik Santikurutze Kanpezura	31,06 km
A-2522	A-624 errepidetik (Urkillo) lurralde historikoko mugaraino (Orozko)	6,26 km

II LEHENTASUNeko KILOMETROAK, GUZTIRA

139,06 km

4.3. III LEHENTASUNeko ERREPIDE TARTEAK:

Ahalegina egingo da irekita egon daitezzen 08:00etatik 18:00etara, baita igande eta jaiegunetan ere, baldin eta hori egitea bateragarria bada aurreko lehentasunarekin (II lehentasuna).

Lehentasun honetakoak dira I eta II lehentasunekoak ez diren foru sareko gainerako errepideak.

Lehentasun honetako kilometroen laburpena:

Oinarrizko sarea	10,70 km
Eskualdeko sarea	149,67 km
Tokiko sarea	530,62 km
Auzo sarea	372,62 km

III LEHENTASUNeko KILOMETROAK, GUZTIRA

1.063,01 km

Inoiz ez dira elurra garbitzeko jardueretatik kanpo geldituko toki erakundeek garbitu beharreko errepideak, hitzarmenetan sartuta baitaude. Horrela, Arabako foru sareko errepide guztiak daude zaintzapean.



5.- LANGILEAK ETA BALIABIDE MATERIALAK TXANDAKA BANATUTA

Larrialdi aldiari, VI. eranskineko lehen txandakoak hasiko dira lanean (baliabide materialak zein langileak). Hurrengo larrialdi aldiari, lehenengo esku hartzean lanak amaitu zituen txandaren ondorengo txandatik hasiko da lana.

Prebentzio aldietan, berriz, iragartzen denean 700-1.000 metroan elurra botako duela edo izotza egingo duela nonahi, talde egokiak hautatuko dira, lanak non egin behar diren kontuan hartuta, batez ere mendateetan jardun behar izanez gero. Lantaldeak:

AFA	MENDEBALDEA	EKIALDEA	KUADRILLAK
Copo 38	170	280	Ay-6
Copo 37	171	281	K-1
Copo 36	172	282	
Copo 35	173	283	
Copo 25	174	284	
Copo 24	175	285	
Mol 9	176	286	
Urak	irud.	287	
Mol 10	178	288	
Zisterna	154	289	

Beraz, prebentzio aldietan talde horietatik behar direnei deituko zaie, eta gero, behar izanez gero, gehiago ere jarriko dira lanean.

Lehenengoz prebentzio lanak egin behar direnean, VII. eranskineko lehen txanda abiaraziko da, eta ondoren hurrenkeraren arabera deituko zaie prebentzio aldia amaitu arte.

Prebentzio aldiko esku hartze berrietarako, lehenik eta behin, VII. ERANSKINEAN agertzen diren eta aurretik esku hartu ez duten taldeei deituko zaie.

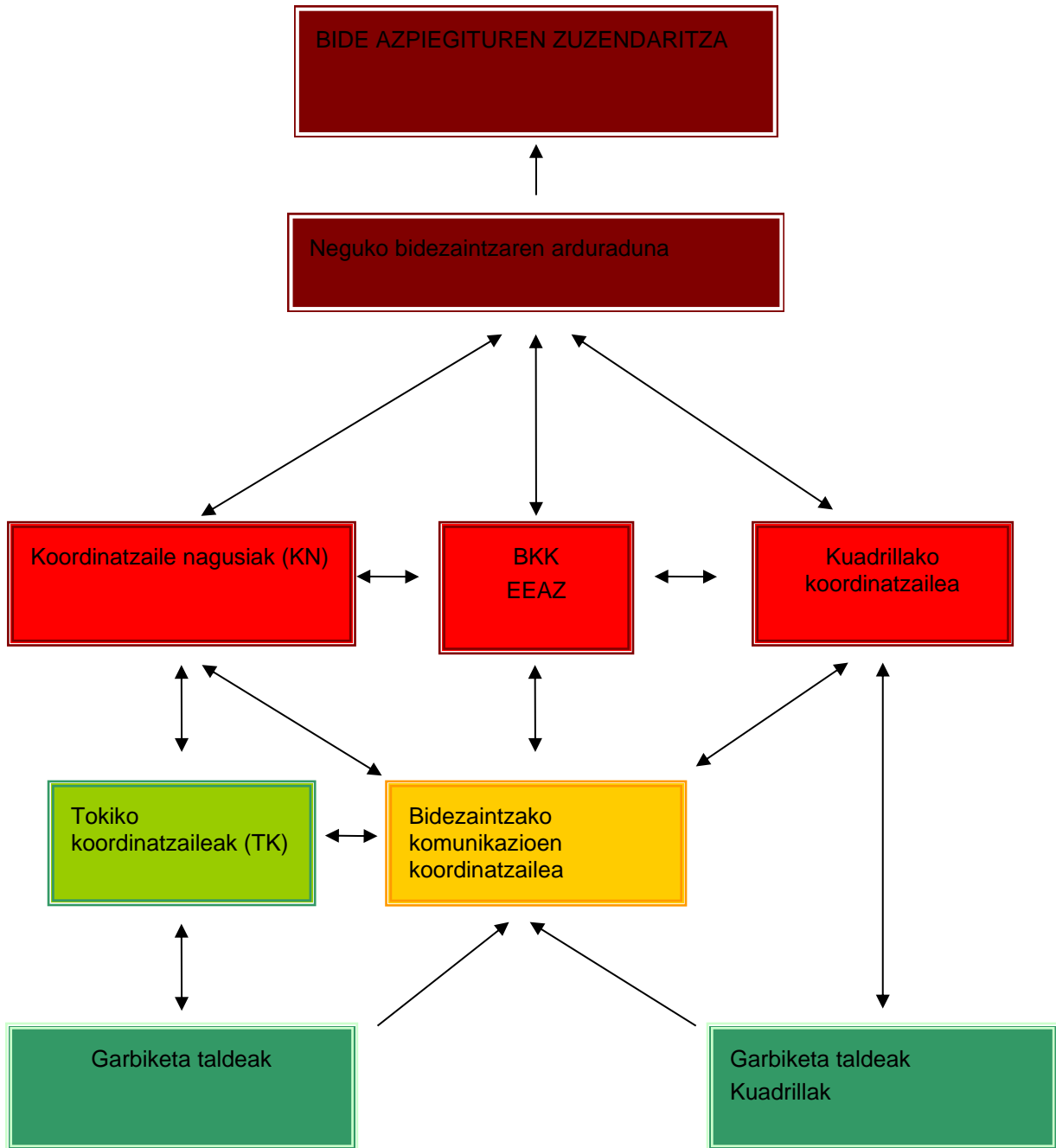
Horrez gainera, prebentzio aldietan langile hauek ere aktibatuko dira:

- Koordinatzaile nagusia
- Tokiko koordinatzaileak (behar beste, eguraldiak sortzen dituen beharren arabera)
- Bidezaintzako komunikazioen koordinatzailea
- EKZ-EEAZko operadore bat, NBAk beharrezkotzat jotzen badu.

Errepideen sarean prebentzio aldietan zein larrialdietan erabiltzen diren baliabide materialak eta langileak lehenengo taldearen arabera banatuko dira, aurreko urteetan eta egunetan antzeko inguruabarretan gertatu dena kontuan edukiz.



I. ERANSKINA: ORGANIGRAMA FUNTZIONALAREN ESKEMA





II. ERANSKINA: LANGILEEN ZERRENDA

LANGILEAK	SAILA:	ZERBITZUA	ATALA
-----------	--------	-----------	-------

NEGUKO BIDEZAINZAREN ARDURADUNA

KOORDINATZAILE NAGUSIAK

TOKIKO KOORDINATZAILEAK

BIDEZAINZAKO KOMUNIKAZIOEN KOORDINATZAILEA

EKZ-REN KOMUNIKAZIO EGINKIZUNEN KOORDINATZAILEAK

GIDARIAK/MAKINISTAK



Makinistak

LAGUNTZAILEAK



MEKANIKARIAK

- Lantegiaren burua

- Mekanikariak

- Ofiziala (Ibilgailuak)
(Lanpostu hutsa)

ECTyAF Ibilgailu
Zerbitzua

* II. eranskineko langileen zerrenda bi alderditan alda daiteke, arrazoi operatiboak direla medio:

- Kategoria aldaketa
- Ordezkapena

Bide Azpiegituren Zuzendaritzak berehala jakinaraziko dizkio Funtzio Publikoaren Zuzendaritzari gertatzen diren aldaketak.



III EGITEKOAK ETA EGINBEHARRAK

NEGUKO BIDEZAINZAREN ARDURADUNA (NBA)

- Zuzendaritza lanak eta programa opera tiboko erabakiak hartzea.
- Koordinaziorako Lurralde Organoaren (mahai teknikoa) bileretara joatea.
- Larrialdi aldia abiaraztea eta etetea.
- Prebentzio aldia eta izotz alertak abiaraztea eta etetea.
- Neguko bidezaintzarako behar diren taldeak aktibatzea (elurra 1.000 metrotik behera).
- Zaintza taldeetako langileen zuzeneko arduraduna da, eta neguko bidezaintzaren antolamenduaren arduradun bakarra.
- Bidezaintzarako izendatutako langileen zerbitzuetako buruei faxak bidaltzeko agintzea.
- Aldundiak lankidetzak akordioa sinatuta daukan probintzia arteko erakundeetara faxak bidaltzeko agintzea.
- Sinatutako lankidetzak hitzarmenen arabera, Arabako kuadrilletara faxak bidaltzeko agintzea.
- Ahal dela, gutxienez 24 ordu arinago agintzea zaintza taldea lanean hasteko.
- Larrialdietan, SOS-Deiak-i baliabideen zerrenda bidaltzeko agintzea.
- Behar denean, errepideak ixteko agintzea.
- Bideen koordinaziorako postuak sortzeko agintzea.
- Lanak koordinatzea lurralde mugakideekin eta Autopista Vasco-Aragonesa-rekin.
- Gertatzen diren gorabehera guztien berri ematea Bide Azpiegituren Zuzendaritzari (batez ere bide mozketen berri).

KOORDINATZAILE NAGUSIAK (KN)

- Txanda bakoitzean, taldeen lanak antolatzea, koordinatzea eta banatzea.
- Kuadrillen lanak antolatzea eta arduradunei abisatzea, jarraipena egiteko.
- Bideen koordinaziorako postuetan aritzea.
- Bideen koordinaziorako postuen berezko lanak egitea, neguko bidezaintzarako plan operatiboan zehazten den bezala; hau da:
- Arazoren bat gertatzen den sareko puntuetara joatea, batez ere I lehentasuna egiaztatzeko.
- Bide sarearen egoeraren berri ematea.
- Taldeak beste errepide batzuetara bidaltzea erabakitzea.
- Errepideetan mozketak partzialak eta puntualak egiteko eskatzea.
- Lanean ari diren taldeen ordezkoei abisu ematea, eta taldeok antolatzea eta aztertzea, kanpainarako onartutako plan operatiboan ezartzen diren xedapenekin bat etorritik.
- Taldeen lanen jarraipena egitea.
- Aldian-aldian errepideen egoeraren berri ematea EKZri.
- Errepide sarean egin beharreko mozketen berri ematea NBAri eta behar diren neurriak berehala gauzatzeko laguntzea.
- Gertatzen diren gorabeheren berri ematea Bide Azpiegituren Zuzendaritzari eta NBAri.
- Zerbitzuen zerrendak eta jarduketaren zerrendak (errepidekoak zein taldeenak) aztertzea bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileek NBAri aurkeztu baino lehen.
- NBA ez dagoenean bidezko arrazoi batengatik, haren ordezkari aritzea egiteko guztietan.
- Laneko eta berotzeko arropa egokiak jantzea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).



TOKIKO KOORDINATZAILEAK (TK)

- Taldeak pick-upean eraman beharreko guztiak muntatzea: elurra kentzeko hortza, seinaleak, gatza, erremintak, kateak, eta abar.
- Atxikitako talde guztiak lanean jarduteko prest daudela egiaztatzea.
- Eskumeneko errepideen egoeraren eta gertatzen diren gorabeheren berri ematea bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileari, edo EKZko operadoreari.
- Bere eremuan dituen taldeak koordinatzea eta banatzea.
- Eskumeneko errepideen egoeraren eta taldeen jardunaren berri ematea zuzenean koordinatzaile nagusiari, eta soberan daudela edo gehiago behar direla jakinaraztea.
- EKZri errepide mozketak eskatzea taldeen lanak errazteko.
- Eskumeneko eremuko mendateen itxiera seinaleztatzea.
- Laneko eta berotzeko arropa egokiak jantztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).
- Lanak amaitutakoan ekipoak garbitzea eta mantentze lanak egitea.

BIDEZAINZAKO KOMUNIKAZIOEN KOORDINATZAILEAK (BKK)

- NIEVES aplikazioa aktibatzea eta honako datu hauek sartzea: talde bakoitzaren gakoa (COPO), kideen izenak, harremanetarako telefonoak eta ibilgailuen matrikulak/modeloak.
- NIEVES programan bildutako datuen berri ematea.
- Koordinatzaile nagusiei, tokiko koordinatzaileei eta errepideetako taldeei informazioa eskatzea, informazio hori jasotzea eta NIEVES aplikazioan sartzea.
- Kuadrillei informazioa eskatzea, informazio hori jasotzea eta NIEVES aplikazioan sartzea.
- Bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileei eta EEAZko langileei laguntzea.
- Bidezaintza aldi bakoitza amaitutakoan egindako zerbitzuen zerrendak eta jarduketan zerrendak (errepidekoak zein taldeenak) aurkeztea koordinatzaile nagusiei, azter ditzaten.

GIDARIAK

- Hortzez, urgariak zabaltzeko toberaz, katez eta abarrez osatutako ekipoa muntatzea eta desmuntatzea kamioietan.
- Ibilgailua nola dagoen aztertzea eta errepidera irteteko behar diren ekipo guztiak dauzkan begiratzea.
- Ondo jakitea kamioiaren berri, hots, nolakoa den, nola erabiltzen den eta zer muga daukan (gehieneko pisu baimendua...), batetik, eta barruan dauden ekipoen berri, bestetik: igorgailua, sakelako telefonoa, elurra kentzeko hortza, gatza botatzeko aparatua, larrialdi argiak, eta abar.
- Elurra kentzea edota behar diren tratamenduak egitea (prebentziokoak zein zuzentzaileak).
- Laguntzailerik gabe ibiliz gero, errepideen egoeraren eta egiten ari den lanen berri ematea.
- Palakaririk EZ badago, gatza zamatzea.
- Laneko eta berotzeko arropa egokiak jantztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).
- Lanak amaitutakoan ekipoak garbitzea eta mantentze lanak egitea.

MAKINISTAK

- Elurra kentzeko ekipoetan gatza kargatzea.
- Ibilgailua nola dagoen aztertzea eta gatza kargatzeko eta pilotzeko behar diren ekipo guztiak dauzkala baieztatzea.



- Laneko eta berotzeko arropa egokiak jantztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).
- Lanak amaitutakoan ekipoak garbitzea eta mantentze lanak egitea.

LAGUNTZAILEAK

- Gidariari laguntzea, nekatu ez dadin eta loak har ez dezan.
- Irratiz eta sakelako telefonoan jasotzen diren deiei erantzutea.
- Bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileei eta tokiko koordinatzaileari ibilgailua noiz irteten den eta noiz sartzen den adieraztea (orduak).
- Egiten ari diren lanen, errepideen egoeraren eta gorabeheren berri ematea bidezaintzako komunikazioen koordinatzaileari eta tokiko koordinatzaileari irratiz edo sakelako telefonoaren bidez.
- Gidariari laguntzea kamioiari kateak ipintzen.
- Beharrezkoa izanez gero, trafikoa antolatzea.
- Gidariari laguntzea gertatzen diren ezusteko guztietan.
- Gatza edo gatzuna zamatzen laguntzea Ibilgailuen Zerbitzuan edo siloetan.
- Gidariari laguntzea hark esaten dion lan guztietan.
- Laneko eta berotzeko arropa egokiak jantztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).

EKZ-REN KOMUNIKAZIO EGINKIZUNEN KOORDINATZAILEAK

- Ezarritako protokoloa betetzea, EKZk bidaltzen dituen eguraldiari buruzko faxak jasotzea, abisuak bidaltzea NBARI eta koordinatzaile nagusiei.
- Errepideetan dabilzan herritarrei informazioa ematea Telefono bidezko Arreta Zerbitzuaren bidez, Bide Segurtasun eta Ustiatze Ataleko buruak NBAREkin koordinaturik ezartzen dituen txanden arabera. Txandak ezartzeko zerbitzu beharrianak eta programa operatiboan aktibatzen diren prebentzioaldiak eta larrialdiak hartuko dira kontuan.
- NBAk aginduta, faxes bidaltzea zerbitziburuei, kuadrilletara eta lurralde mugakideetara.
- Larrialdi aldiak, etengabe aritzea 945 21 72 72 telefonoan arreta ematen.
- Web orriko datuak eguneratuta dauden egiaztatzea.
- Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailarekin lankidetzan aritzea informazio paneletan agertu beharreko datuak finkatzeko.
- Neguko bidezaintzan sortzen diren dokumentu guztiak artxibatzea: faxak, txostenak, eguraldi iragarpenak, eta abar.
- Prentsa oharrek prestatzea eta zabaltzea txanda aldatzen den bakoitzean eta egoera dela eta beharrezkoa den guztietan; bidali aurretik oharrek egiaztatu egin behar dira.
- NBAk aginduta, SOS-Deiak-i baliabideen zerrenda bidaltzea, prebentzio aldietan zein larrialdi aldietan.

KUADRILLAK:

1. Hauek dira kuadrillako koordinatzailearen egitekoak:
 - Eremuko taldeetako kideak aktibatzea.
 - Lanak antolatzea eta taldeen artean banatzea.
 - Eremuko errepideen egoeraren berri ematea BKKri, eta aktibatutako taldeak zein diren eta non dauden azaltzea.
2. Kuadrillaren taldeetako kideek egiten dituzten lanen berri ematea BKKri, datu hauek xehatuta: errepidea zein den eta lanak noiz hasi diren eta noiz amaitu diren.

IBILGAILUEN ZERBITZUKO LANGILEAK

1. MEKANIKARIAK:



- Ibilgailuak eta neguko bidezaintzako bestelako elementu guztiak konpontzea, zerbitzuaren tailerretan zein errepedetan.
2. PALAKARIAK:
- Gatza zamatzea eta BBKri jakinaraztea COPO bakoitzean hartutako zama.
 - Kargatzailea erabiltzeko prest mantentzea: koipeztatu, gasolioa, eta abar.
 - Laneko eta berotzeko arropa egokiak janztea (botak, euritarako jantzia, txaleko islatzailea, eta abar).



IV. ERANSKINA: BALIABIDEEN ZERRENDA

GARBIKETA ETA TRATAMENDU EKIPOAK

Zk.	IBILGAILUA	DESKRIBAPENA	COPO	ZERBITZUA
1	6621-BCM	Kamioia (4x2) + hortza + tobera	Copo 24	Errepideak
2	6620-BCM	Kamioia (4x2) + hortza + tobera	Copo 25	Errepideak
3	VI-480-S	Kamioia (4x2) + hortza + tobera	Copo 35	Errepideak
4	6272-GGB	Kamioia (6x6) + hortza + konbia	Copo 36	Errepideak
5	8446-GRD	Kamioia (6x6) + hortza + konbia	Copo 37	Errepideak
6	7826-KTB	Kamioia (6x6) + hortza + konbia	Copo 38	Errepideak
7	8466-BPK	Trakzioburua (4X2) + zisterna	Gondola	Ibilgailu Zerbitzua
8	VI-1298-V	Kamioia (6x6) + hortza + tobera	Urak	Ibilgailu Zerbitzua
9	VI-7656-X	Kamioia (4x4) + hortza + tobera	Mol 9	Laborategia
10	VI-5747-N	Kamioia (6x6) + hortza + tobera	Mol 10	Laborategia
11		Kamioia + hortza + tobera + biltegiak	Copo 170	Mendebaldeko ABEE
12	5855-GNM	Kamioia + hortza + tobera + biltegiak	171 kopoa	Mendebaldeko ABEE
13	8727-KFF	Kamioia + hortza + tobera + biltegiak	172 kopoa	Mendebaldeko ABEE
14	5471-DSK	Kamioia + hortza + tobera + biltegiak	Copo 173	Mendebaldeko ABEE
15	2536-CDG	Kamioia + hortza + tobera + biltegiak	Copo 174	Mendebaldeko ABEE
16	9008-GZM	Kamioia + hortza + tobera + biltegiak	Copo 175	Mendebaldeko ABEE
17	4625-KDC	Kamioia + hortza + konbia	Copo 176	Mendebaldeko ABEE
18	7312-HRF	Kamioia (6x6) + hortza + konbia	Copo 177	Mendebaldeko ABEE
19	5405-DPV	Kamioia (6x6) + hortza + tobera	Copo 178	Mendebaldeko ABEE
20	4615-HYN	Kamioia (4x4) + hortza + zisterna	Copo 154	Mendebaldeko ABEE
21	8965-GZK	Kamioia + hortza + tobera + biltegiak	Copo 280	Ekialdeko ABEE
22	4995-GLP	Kamioia (4x4) + hortza + tobera + biltegiak	Copo 281	Ekialdeko ABEE
23	4476-KDY	Kamioia (4x4) + hortza + tobera + biltegiak	Copo 282	Ekialdeko ABEE



24	8965-GZK	Kamioia (6x6) + hortza + tobera + biltegiak	Copo 283	Ekialdeko ABEE
25	4410-KDY	Kamioia (6x6) + hortza + tobera + biltegiak	Copo 284	Ekialdeko ABEE
26	4312-KDY	Kamioia (6x6) + hortza + tobera + biltegiak	Copo 285	Ekialdeko ABEE
27	4261-KDY	Kamioia (6x6) + konbia	Copo 286	Ekialdeko ABEE
28	4203-KDY	Kamioia (6x6) + hortza + konbia	Copo 287	Ekialdeko ABEE
29	1764-DPX	Kamioia (6x6) + hortza + konbia	Copo 288	Ekialdeko ABEE
30	1628-DPX	Kamioia (6x6) + hortza + tobera	Copo 289	Ekialdeko ABEE
31	2511-DCP	Kamioia (6x6) + hortza + tobera	Aiara 6	Aiarako Kuadrilla
32	9347-FXC	Kamioia (6x4) + hortza + tobera	Kanpezu 1	Kanpezuko Kuadrilla

Garbiketa taldeak

32	VI-5244-T	Kamioia + hortza		Arabako Suhiltzaileak
33	2162-DXK	Kamioia + hortza		Arabako Suhiltzaileak
34	VI-2028-W	Kamioia + hortza	Uro 3	Errepideak
35	4193-DLZ	Kamioia + hortza		Arabako Suhiltzaileak
36		Gatz kargatzailea	Kargatzailea	Errepideak

LAGUNTZA IBILGAILUAK

Zk.	IBILGAILUA	DESKRIBAPENA	BALIABIDEA	ZERBITZUA
1	9401-GJC	NISSAN PATFINDER	Copo 10	Errepideak
2	8557-KGG	KADJAR	Copo 20	Errepideak
3	8816-MCR	JEEP RENEGADE	Copo 22	Errepideak
4	3363-JVM	CADDY	Copo 1	Errepideak
5	5441-LLW	CADDY	Copo 2	Errepideak
6	2788-JVD	QASHQAI	3. kopoa	Errepideak
7	5825-LCF	QASHQAI	Copo 4	Errepideak
8	2785-JVD	QASHQAI	Copo 5	Errepideak
9	0240-LYD	Eklipsea	Copo 6	Errepideak



10	5807-LCF	QASHQAI	Copo 7	Errepideak
11	7431-MCP	JEEP RENEGADE	Copo 8	Errepideak
12	7432-MCP	JEEP RENEGADE	Copo 9	Errepideak
13	5459-GGS	KANGOOA	11. kopoa	Errepideak
14	5442-GGS	KANGOOA	12. kopoa	Errepideak
15	0549-KGH	BERLINGOA	Copo 13	Errepideak
16	5465-GGS	KANGOOA	Copo 14	Errepideak
17	2800-JVD	CADDY	Copo 15	Errepideak
18	2789-JVD	QASHQAI	16. kopoa	Errepideak
19	0210-MHV	MITSUBISHI ECLIPSE	17. kopoa	Errepideak
20	3989-FLL	MITSUBISHI	Copo 18	Errepideak
21	4927-FZM	NISSAN NAVARA	Copo 19	Errepideak
22	5326-FWS	BERLINGOA	Copo 26	Errepideak
23	5796-LCF	QASHQAI	27. kopoa	Errepideak
24	8301-KMF	KADJAR	Copo 28	Errepideak
25	3898-FZH	TOYOTA LAND CRUISE	Copo 29	Errepideak
26	5827-LCF	QASHQAI	Copo 30	Errepideak
27	9953-MHV		Copo 31	Errepideak
28	2793-JVD	QASHQAI	Copo 32	Errepideak
29	0553-KGH	BERLINGOA	Copo 41	Errepideak
30	VI-6899-Y	MERCEDES SPRINTER	Copo 44	Errepideak
31	4247-KHF	JUMPER	Copo 45	Errepideak
32	9209-KHJ	JUMPER	46. kopoa	Errepideak
33	4246-KHF	JUMPER	Copo 47	Errepideak

** Horiez gainera behar diren ibilgailu guztiak erabil daitezke, errepideak zaintzeko kontratatutako enpresenak zein AFarenak.



KUADRILLEI ATXIKITAKO BALIABIDEAK

Zk.	Kuadrilla	Herria	Baliabidea	Au H	Z	At H	Al H	At H	AB	AB P	GO	GM T
1	AÑANA	Uribarri Gaubea	Añana 1	X							X	
2	AÑANA	Basabe	Añana 2		X							
3	AÑANA	Barron	Añana 3		X							
4	AÑANA	Uribarri Gaubea	Añana 4		X				X			
5	AÑANA	Gurendes..... .	Añana 5	X							X	
6	AÑANA	HEREÑA	Añana 6	X					X			
7	AÑANA	Ormijana	Añana 7	X					X			
8	AÑANA	Ormijana	Añana 8	X					X			
9	AÑANA	Mandaita	Añana 10	X					X			
10	AÑANA	Gillarte	Añana 11	X							X	
11	AÑANA	Berantevilla	Añana 13	X					X			
12	AÑANA	Zabalate	Añana 14	X					X			
13	AÑANA	Esleitu gabe	Añana 16	X					X			
14	AÑANA	Tresponde	Añana 20			X			X			
15	AÑANA	BACHICABO	Añana 21		X			X	X			
16	KUADRILLA	Arrastatzailea	Aiara 2	X					X			
17	KUADRILLA	Opellora	Aiara 3	X					X			
18	KUADRILLA	Zuhatza	Aiara 4	X					X			
19	KUADRILLA	Zuhatza	Aiara 5	X					X			
20	KUADRILLA	Salmanton	Aiara 6	X								X
21	KUADRILLA	Luiaondo	Aiara 7	X					X			
22	KUADRILLA	¿?	Aiara 8	X								GM T
23	KANPEZU	Vitoria-Gasteiz	Kanpezu 1	X								X
24	KANPEZU	Azazeta	Kanpezu 2	X			X					
25	KANPEZU	Maeztu	Kanpezu 3		X		X					
26	KANPEZU	Obekuri	Kanpezu 4		X		X					
27	KANPEZU	Pagoeta	Kanpezu 5	X			X				X	
28	KANPEZU	Done Bikendi Harana	Kanpezu 6		X		X					



29	KANPEZU	Kontrastako AB	Kanpezu 7	X								X
30	KANPEZU	Erroeta	Kanpezu 8		X		X					
31	KANPEZU	Erroitegi	Kanpezu 9		X		X					
32	KANPEZU	Markiz	Kanpezu 11		X				X			
33	KANPEZU	Okina	Kanpezu 12		X		X		X			
34	KANPEZU	Pagoeta	Kanpezu 13		X		X					
Zk.	Kuadrilla	Herria	Baliabidea	Au H	Z	At H	Al H	At H	AB	AB P	G O	G M T
35	KANPEZU	Paritza	Kanpezu 14	X							X	
36	GORBEIALDE A	Larrazkueta	Zuia 3	X					X			
37	GORBEIALDE A	Beluntza	Zuia 4		X		X					
38	GORBEIALDE A	Done Petri	Zuia 5		X		X		X			
39	GORBEIALDE A	Etxabarri Dibiña	Zuia 6		X		X					
40	GORBEIALDE A	Erretana	Zuia 7		X		X		X			
41	GORBEIALDE A	Legutio	Zuia 8		X					X		
42	GORBEIALDE A	Behi-alde	Zuia 9		X		X		X			
43	GORBEIALDE A	Arexola	Zuia 10	X	X				X			
44	GORBEIALDE A	Altzaga	Zuia 12	X					X			
45	GORBEIALDE A	Oleta	Zuia 13	X					X			
46	GORBEIALDE A	Elosu	Zuia 15			X				X		
47	GORBEIALDE A	Betolatza	Zuia 16			X				X		
48	ARABAKO	Erentxun	Agurain 1	X								
49	ARABAKO	Txintxetru	Agurain 2		X		X					
50	ARABAKO	Burgelu	Agurain 3		X		X					
51	ARABAKO	Burgelu	Agurain 4	X								
52	ARABAKO	Adana	Agurain 5		X		X					
53	ARABAKO	Narbaxa	Agurain 6		X		X					
54	ARABAKO	Erdoña	Agurain 7		X		X					



55	ARABAKO	Mezkia	Agurain 8	X	X				
56	ARABAKO	Txintxetru	Agurain 9	X	X				
57	ARABAKO	Larrea	Agurain 10	X	X				
58	ARABAKO	Erentxun	Agurain 11				X		
59	ERRIOXA	Kripan	Errioxa 1	X			X		
60	ERRIOXA	Iekora	Errioxa 2	X	X		X		
61	ERRIOXA	Laguardia	Errioxa 3	X	X		X		
62	ERRIOXA	Kripan	Errioxa 4	X			X	X	

AuH: aurreko hortza
Z: ziria
AtH: atzeko hortza

AIH: alboetako hegalak
AtH: atzeko hegalak
AB: gatza zabaltzekoa

ABP: gatza zabaltzekoa,
propioa
GO: gatz orga
GT: gatz tobera



V. ERANSKINA: NEGUKO BIDEZAINZA: ZAINZA TALDEEN ZERBITZUA



KOORDINATZAILE NAGUSIEN ASTEKO TAULA

VI. ERANSKINA: LANGILEEN HARREMANETARAKO TELEFONOAK

	Telefonoa	Luz.	Faxa
Bide Azpiegituren zuzendaria.			
Errepide Zerbitzuaren burua			
-			
NBPOren arduraduna			
Koordinatzaile orokorrak eta EPOko arduradunak			
Bidezaintzako komunikazioen koordinatzailea			
- Taldeen komunikazioa			
- Kuadrillen komunikazioa			
- KNen komunikazioa			
-			
Tokiko koordinatzaileak			
A-1 Gaztela			
A-1 Egino			
N-240			
N-622			
Mendateak			
Arabako Errioxa	-		



Aiara	-			
Kuadrillen kontrola	-			
EKZren komunikazio eginkizunen koordinatzaileak				
Bidezaintza Atala eta Errepideak Kontrolatzeko Gunea				

Kuadrillako koordinatzailea	Telefonoa	Faxa
Aiaraldeko Kuadrilla.		
AÑANAKO KUADRILLA		
Kanpezu - Arabako Mendialdeko Kuadrilla		
Arabako Errioxako Kuadrilla		
Arabako Lautadako Kuadrilla		
Gorbeialdeko Kuadrilla		
Aiarako Prebentzio, Su Itzaltze eta Salbamendu Partzuergoa		
-		

Kontserbaziorako enpresak	Telefonoa	Faxa
Mendebaldeko ABEE		



Ekialdeko ABEE		
AP-1 Gasteiz-Donostia autobidearen kontserbazioa		
- Zaintzaburua:		



Elurra kentzeko ekipoak	Telefonia	Luz.
COPO 24		
COPO 25		
COPO 35		
COPO 36		
COPO 37		
COPO 38		
URAK		
MOL-9		
MOL-10		
Zisterna		

170 ABEE		
171 ABEE		
172 ABEE		
173 ABEE		
174 ABEE		
175 ABEE		
176 ABEE		
177 ABEE		
UTE 178		
154 ABEE		

280 ABEE		
281 ABEE		
282 ABEE		
283 ABEE		
284 ABEE		
285 ABEE		
286 ABEE		
287 ABEE		
288 ABEE		
289 ABEE		

Aiara 6		
---------	--	--



KANPEZU 1

VII. ERANSKINA: LANTALDE BANAKETA PREBENTZIO ALDIAN

	LEHENENGO TXANDA	BIGARREN TXANDA
KN	-	-
BKP		-
BKK		-
EEAZ	-	-
	-	-
	-	-
TOKIKO KOORDINATZAILEAK	-	-
	-	-
	-	-
	-	-

COPO 38		-	-
		-	-
COPO 37		-	-
		-	-
COPO 36		-	-
		-	-
COPO 35		-	-
		-	-
COPO 25		-	-
		-	-
COPO 24		-	-
		-	-
MOL-9		-	-
		-	-
URAK		-	-
		-	-



	LEHENENGO TXANDA	BIGARREN TXANDA
GATZ KARGATZAILEA	-	-

Zisterna	-	-
	-	-

171 ABEE			
172 ABEE			
173 ABEE			
174 ABEE			
175 ABEE			
176 ABEE			
177 ABEE			
UTE 178			
179 ABEE			
154 ABEE			

281 ABEE			
282 ABEE			
283 ABEE			
284 ABEE			
285 ABEE			
286 ABEE			
287 ABEE			
288 ABEE			
289 ABEE			

VIII. ERANSKINA: LANTALDE BANAKETA LARRIALDI ALDIAN

	Txanda: 6:00-14:00	Txanda: 14:00-22:00	Txanda: 22:00-6:00
KN	-	-	-



BKP	-	-	
BKK	-	-	-
EEAZ	-	-	-
N-622	-	-	-
N-I Eguino	-	-	-
N-I Gaztela	-	-	-
N-240	-	-	-
A.1.	-	-	
AR03 Arabako Errioxa	-	-	
A-624, A-625	-		

COPO 38	-	-	-
	-	-	-
COPO 37	-	-	-
	-	-	-
COPO 36	-	-	-
	-	-	-
COPO 35	-	-	-
	-	-	-
COPO 25	-	-	-
	-	-	-
COPO 24	-	-	-
	-	-	-
MOL-9	-	-	-
	-	-	-
URAK	-	-	-
	-	-	-
MOL-10	-	-	-



	Txanda: 6:00-14:00	Txanda: 14:00-22:00	Txanda: 22:00-6:00
Zisterna	-	-	

GATZ KARGATZAILEA	-	-	-
-------------------	---	---	---

URO 2	-
URO 3	-
URO 4	-
URO 5	-



KONTSERBAZIO INTEGRALAREN KONTRATUARI ATXIKITAKO IBILGAILUAK

	Txanda: 6:00-14:00	Txanda: 14:00-22:00	Txanda: 22:00-6:00
171 ABEE			
172 ABEE			
173 ABEE			
174 ABEE			
175 ABEE			
176 ABEE			
177 ABEE			
UTE 178			
179 ABEE			
154 ABEE			

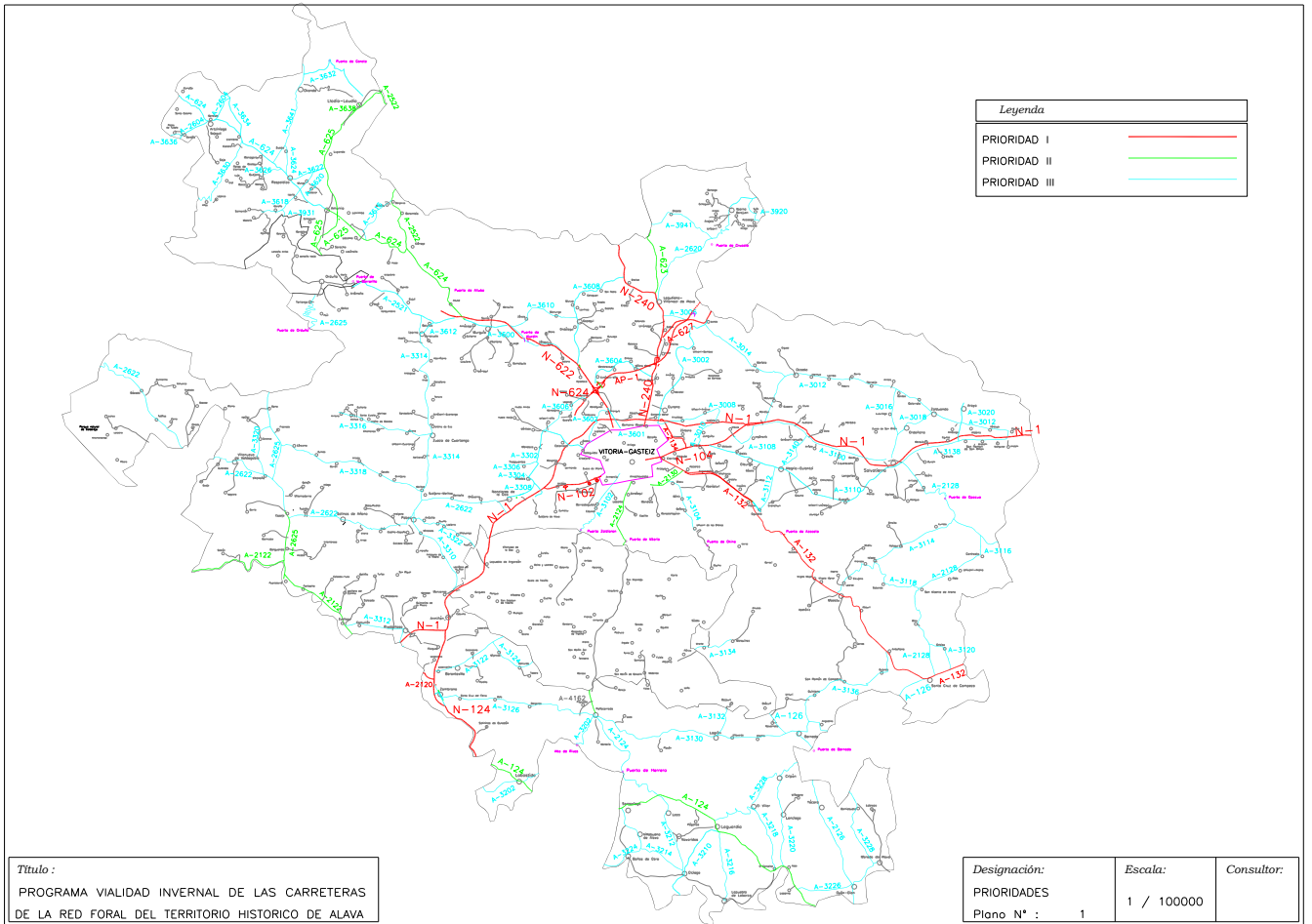
281 ABEE			
282 ABEE			
283 ABEE			
284 ABEE			
285 ABEE			
286 ABEE			
287 ABEE			
288 ABEE			
289 ABEE			

KUADRILLEK KONTRATATUTAKO KAMIOI HORTZDUN ETA TOBERADUNAK

AIARA 6			
KANPEZU 1			



IX. ERANSKINA: LEHENTASUNEN MAPA





X. ERANSKINA: MENDATEETAKO ARGI PANELAK

PORTUA	ERREP.	KP	NORABIDEA	KOKAPENA	EREDUA	TEL.
OPAKUA	A-2128	25+910 KP	>> SANTI KURUTZE	AGURAIN	API	
	A-2128	55+320 KP	>> A1.	SANTI KURUTZE	API	
	A-2128	38+280 KP	>> A1.	LARRAONAKO BIDEGURUTZEA	NORTRAFIC	
AZAZETA	A.1.	9+200	>> NA	ANDOLLU	API	
	A.1.	23+870	>> GI	BIRGARA	API	
ALTUBE	A-624	22+260	AMURRIO	EL SANTO GAINA	NORTRAFIC	
	A-624	30+570 KP	>> GI	URKILLO	NORTRAFIC	
KRUZETA	A.1.	28+300	>> LEGUTIO	ARAMAIO	NORTRAFIC	
	A.1.	16+850.	ARAMAIO	LEGUTIO	NORTRAFIC	
	A-3941	29+150	>> A.1.	OLETA	NORTRAFIC	
URDUÑA	A-2625	350+150	>> BU	URDUÑA	NORTRAFIC	
	BU-556	2+010	>> AMURRIO	BERBERANA	NORTRAFIC	
GASTEIZ	A-2124	3+810	>> TREBIÑU	GARDELEGI	NORTRAFIC	
	BU-750	6+590	>> GI	ARMENTIAKO BENTAK	NORTRAFIC	
HERRERA	A-2124	25+190 KP	>> GI	LEZA	NORTRAFIC	
	A-2124	37+860 KP	>> LOG	URIZAHARRA	NORTRAFIC	



P-34 ARGI SEINALEAK

ERREPIDEA	KP	GAINA	LEKUA	NORABIDEA
N-622	13+830	AIURDIN	ZAITEGI	BILBO
N-622	16+980.	AIURDIN	MURGIA	VITORIA-GASTEIZ
A.1.	13+530	AZAZETA	EGILETA	SANTIKURUTZE KANPEZU
A.1.	23+120	AZAZETA	BIRGARA	VITORIA-GASTEIZ
A-2124	25+580 KP	HERRERA	URIZAHARRA	LAGUARDIA
A-2124	34+210 KP	HERRERA	LEZA	URIZAHARRA
A.1.	22+860	KRUZETA	LEGUTIO	ARAMAIO
A.1.	32+690 KP	KRUZETA	IBARRA (ARAMAIO)	VITORIA-GASTEIZ
A-2622	25+080	TEILERIA	PAUL	GESALTZA AÑANA
A-2622	27+000	TEILERIA	BILORIAKO BIDEGURUTZEA	VITORIA-GASTEIZ



SMS MEZUAK

EREDUA	MEZUA	SMS-A
NORTRAFIC	ITZALITA	ITZALI
	IZOTZA	IZOTZA
	KATEAK	KATEAK
	ITXITA	ITXITA

EREDUA	MEZUA	SMS-A
API	KONTSULTA	7755.E
	IREKITA	7755.PE.CEI.1
	ITXITA	7755.PE.CEI.2
	ITXITA KAMIOIENTZAT / IREKITA TURISMOENTZAT	7755.PE.CEI.3
	ITXITA KAMIOIENTZAT / TURISMOEK KATEAK BEHAR	7755.PE.CEI.4
	ITZALITA	7755.AE
	KONTUZ-IZOTZA-ELURRA	7755.ME. KONTUZ-IZOTZA-ELURRA KONTUZ-IZOTZA-ELURRA
	KONTUZ-IZOTZA-ELURRA	7755.ME. KONTUZ-IZOTZA-ELURRA KONTUZ-IZOTZA-ELURRA
	KONTUZ IZOTZA	7755.ME. KONTUZ IZOTZA KONTUZ- IZOTZA



ERREPIDEKO MEZUAK



XI. ERANSKINA: ERREPIDEETAKO ESTAZIO METEOROLOGIKOAK

KOKAPENA	ERREP.	KP	LATITUDEA	LUZERA	KOTA (m)
RIBABELLOSA	A1.	324,18	42,71	-2,91	495
PEÑA MARÍA	A1.	336,98	42,79	-2,82	507
DALLO	A1.	370,11	42,87	-2,48	580
ARAIA	A1.	385,42	42,87	-2,32	635
LUKO	N-240	10,54	42,93	-2,64	525
AIURDIN	N-622	16,10.	42,95	-2,79	645
ALTUBE	N-622	22,10	42,96	-2,85	595
CASTEJONES	A-124	67,85	42,53	-2,55	558
AZAZETA mend.	A.1.	17,44	42,79	-2,51	887



CHOZAS GAINA	A-624	33,25	43,02	-2,93	424
LAUDIO	A-625	368,85	43,13	-2,96	161
HERRERAKo mend.	A-2124	32,37	42,6	-2,68	1100
OPAKUAKo mend.	A-2128	34,28	42,81	-2,33	1.020
KRUZETAKo mend.	A.1.	22,45	43,03	-2,58	700
URDUÑAKo MEND.	A-2625	344,54	42,96	-3,01	775



XII. ERANSKINA: URGARRIEN BILTEGIAK

URGARRIA	KOKAPENA	ERREP.	IRTEER A	JARDUKET A EREMUA	
Gatza	Urartea 6 (V-G)	A1.	347,0	Araba	Biltegia
Gatza	Litutxipi (Agurain)	A1.	379,0	A-1 Egino	Biltegia
Gatza	Dalloko lotunea	A-3100	14,9	A-1 Egino	Siloa (100 t)
Gatza	Asparreneko industrialdea	A1.	389,0	A-1 Egino	Siloa (60 t)
Gatza	Asparreneko industrialdea	A1.	389,0	A-1 Egino	Siloa (100 t)
Gatza	Islarra industrialdea	A-2521	23,7	N-622	Siloa (60 t)
Gatza	Murgako industrialdea	A-3620	45,4	Aiara	Siloa (60 t)
Gatza	Leza	A-124	58,2	Arabako Errioxa	Siloa (100 t)
Gatza	Egileta	A.1.	12,8	Kanpezu	Siloa (100 t)
Gatza	Espejoko SISEUa	A-2625	324,2	Añana	Siloa (60 t)
Gatzuna	Urartea 6 (V-G)	A1.	347,0	Araba	Depósitos (90 m3)
Gatzuna	Urartea 6 (V-G)	A1.	347,0	Araba	Biltegia (160 m3)
Gatzuna	Urartea 9 (V-G)	A1.	347,0	Araba	Biltegia (160 m3)
Gatzuna	Vitorialanda 10 (V-G)	A1.	347,0	Araba	Biltegia (160 m3)



XIII. ERANSKINA: ERREPIDEEEN FORU SAREKO GUNE GARAIAK

Mendatea	Errep.	Kota
Azazeta	A.1.	887
Altube	A-624	638
Las Chozas	A-624	429
herrera	A-2124	1.100
Gasteiz	A-2124	728
Bernedo	A-2128	990
OPAKUA	A-2128	1.020
Barrerilla	A-2521	642
KRUZETA	A.1.	700
La Horca.	A-2622	901
La Tejera	A-2622	745
Urduña	A-2625	880
Zaldiaran	A-3102	803
Iturrieta	A-3114	998
Ribas de Tereso	A-3202	944
Aiurdin zaharra	A-3600	680
Garate	A-3632	240
Okina	A-4133	850
Oroko Andra Maria	A-4416	793
Malkuartu	A-4616	300



XIV. ERANSKINA: SIGLEN GLOSARIOA

AEMET:	Estatuko Meteorologia Agentzia
TK:	Tokiko koordinatzailea
EKZ:	Errepideak Kontrolatzeko Zentroa
BKK	Bidezaintzako komunikazioen koordinatzailea
KN	Koordinatzaile nagusia
ETKZ:	Euskadiko Trafikoa Kudeatzeko Zentroa
AFA:	Arabako Foru Aldundia
	Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapena eta Foru Administrazioa
DMSelV:	Mugikortasun Jasangarriaren eta Bide Azpiegituren Saila
EUSKALMET:	Euskal Meteorologia Agentzia
EMTeFAS	Enplegu, Merkataritza eta Turismo Sustapenaren eta Foru Administrazioaren Saila
MJetaBA	Mugikortasun Jasangarria eta Bide Azpiegiturak
BKP:	Bideen koordinaziorako postua
PO	Programa operatiboa
KPO:	Komunikaziorako prozedura operatiboa
NBPO:	Neguko Bidezaintzarako Programa Operatiboa
NBA:	Neguko bidezaintzaren arduraduna
EEAZ:	Errepidearen erabiltzaileentzako arreta zerbitzua
SOS-Deiak:	EAEko larrialdiak koordinatzeko zentroa