

5. PROZESU PARTE-HARTZAILEA

Aurreko ataletan egin diren datu propioen eta bigarren mailako estatistikoaren analisiekin batera, eremu-lan bat garatu da, parte-hartze eta informazio-kanalaren funtzioa betetzen duten metodo kualitatiboak eta kuantitatiboak triangulatuz. Metodologia honen helburua da atzera-elikatuzko fluxuak ezartzea MPJaren eta ALHko herritarren eta horren mugakide diren udalerrien artean, egindako diagnosiaren ondoren proposatzen diren ildo estrategikoek aplikatu beharreko nahitaezko araudiaren eta herritarren eskaeren artean sinergiak sortzea.

Informazioa biltzeko planteatutako prozesu metodologikoa 3 oinarriz elikatzen da:

1. Herritar guztiei irekitako on-line inkesta.
2. Elkarriketak toki-erakundeetako ordezkariekin eta galdetegia ALko udalerriguztiei.

5.1. Herritarrei irekitako parte-hartze prozesuaren emaitzak.

Online inkesta AFaren eta Alavabusen webgunean zintzilik, eta 2023ko azaroaren 9an zabaldu zen herritarrentzat. 2023ko abenduaren 31ra arte egon zen zabalik. Inkesta hori AFaren eta udalen sare sozialetatik zabaldu zen, irismena indartzeko asmoz.

Era berean, inkesta biztanleriaren sektore guztietarako eskuragarria izango zela bermatzeko, paperean banatu zen hiriarteko garraio-lineetan eta eskualdeko garraio-lineetan, eta zerbitzuen gidariek jaso zituzten.

Inkestak aukera ematen digu mugikortasun-ohiturak eta horren gaineko pertzepzioa ezaugarritzeko, bai eta hiriarteko garraio-sistema eta eskualdeko garraio-sistema ere, erabiltzailearen artean.

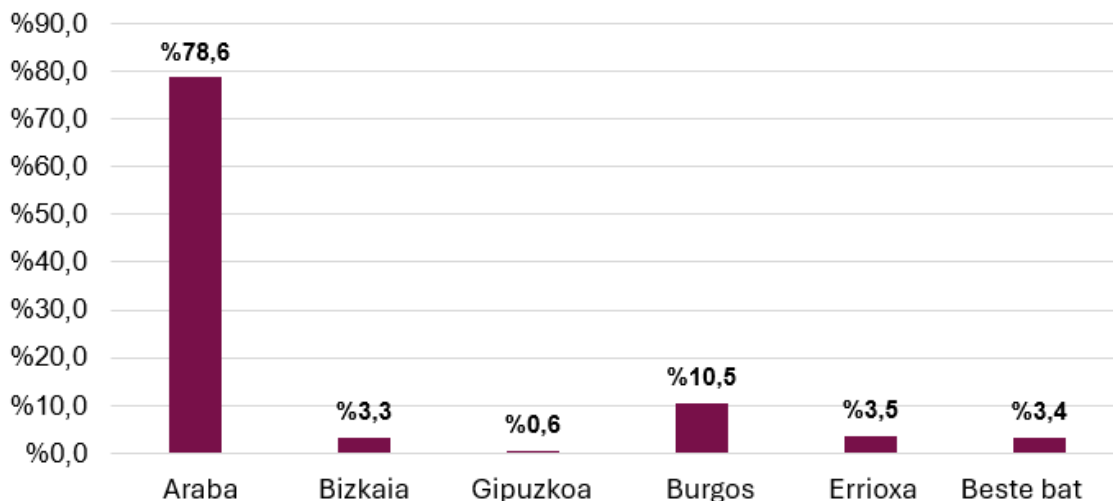
Fitxa teknikoa

- **Unibertsoa:** Arabako probintzian bizi diren 16 urte eta gehiagoko 280.449. (Iturria: EUSTAT, populazio piramide interaktiboa, 2022 urtea)
- **Lagina:** 1.202 inkesta oso.
- **Lagin-errorea:** $\pm 2,82\%$ konfiantza-tarterako, 95% konfiantza-tarterako (2 sigma) eta indeterminazio handienaren kasuan (non $P=Q=50$).

Lortutako emaitza nagusiak honako hauek dira:

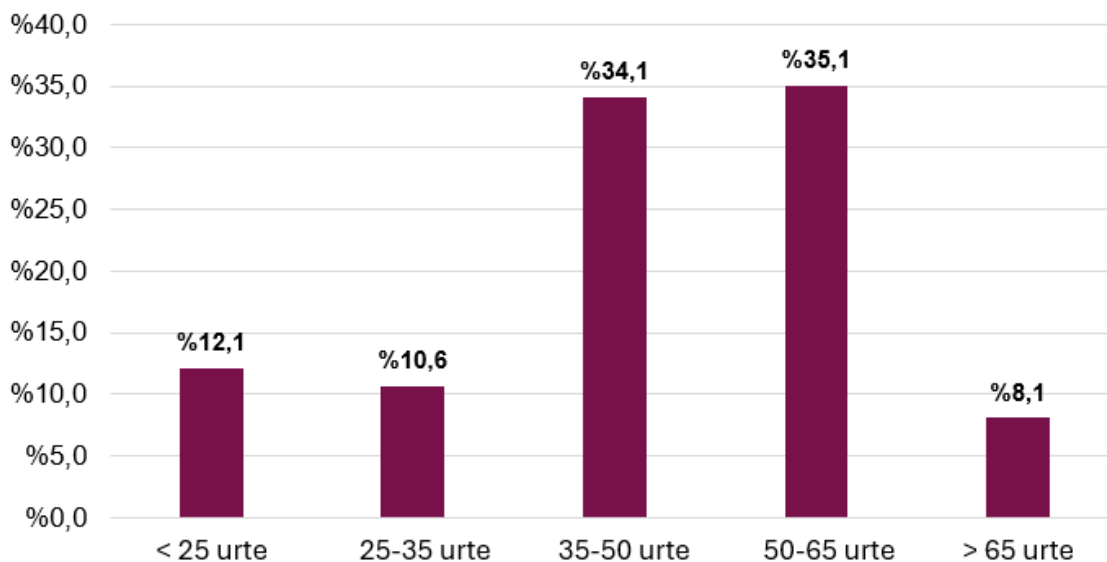
1. Bizileku-probintzia

Inkesten arabera, herritarren parte-hartzearen %78,6 Arabako probintzian bizi dira. Parte-hartze handiena izan duten udalerriak Gasteiz, Zigoitia, Agurain eta Armiñon izan dira.



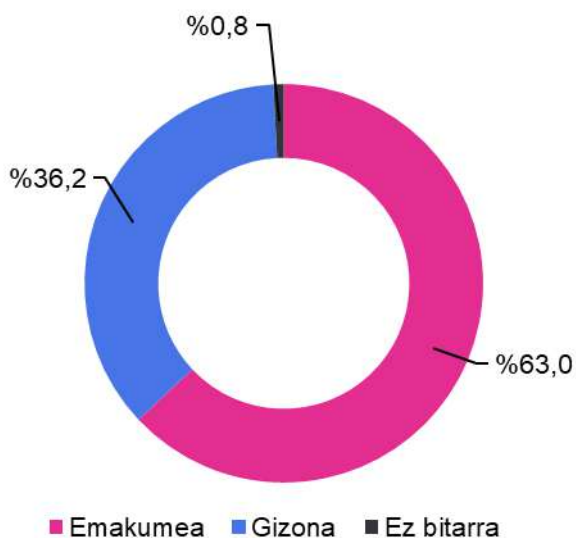
Burgosen bizi direnen inkesten artean, ia guztiak Argantzuneko bizilagunak dira; Errioxako probintzietatik Logroño, Haro eta Abaloretik dator parte-hartzerik handiena. Bestalde, Bizkaiko lurraldetik jasotako inkestak Durangoko eta Bilboko biztanleei dagozkie, batez ere.

2. Adina



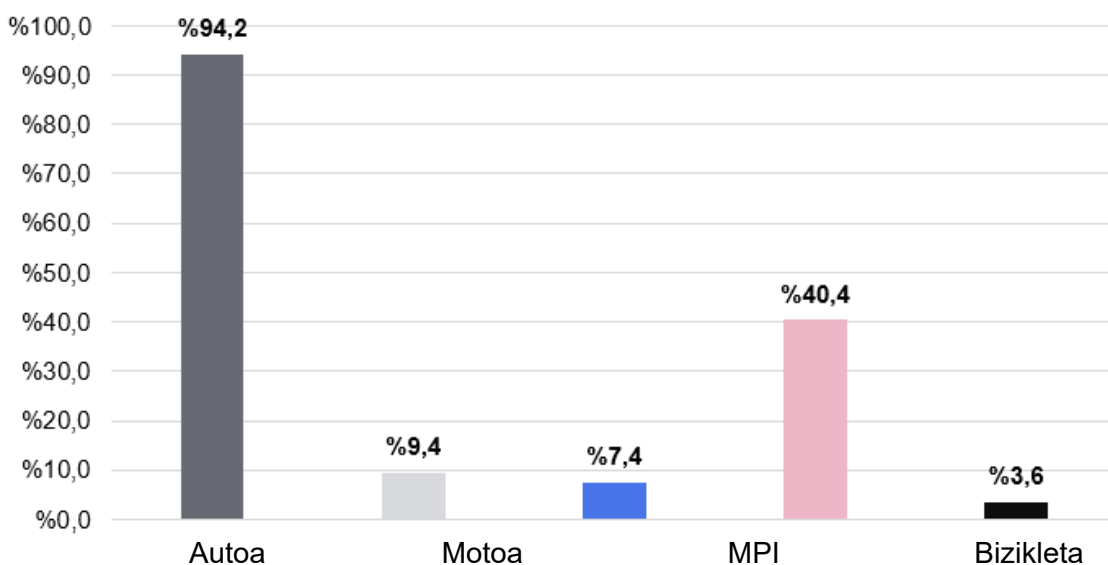
Parte-hartze handiena duen adin-maila 50 eta 65 urte bitartekoa da, eta ondoren 35 eta 50 urte bitartekoa. Urte horien artean, inkestatuen ia %70ek dute. Deigarria da gazteenak (35 urte baino gutxiago), "natibo digitalen belaunaldia", %23 baino ez direla (25 urtetik beherakoak %12 baino ez dira), on-line egiten ziren inkesten artean.

3. Generoa:



Generoari dagokionez, emakumeen parte-hartzea gizonena baino bi aldiz handiagoa da, baina garrantzitsua da azpimarratzea lan honen azken helburuak genero guztiei berdin eragiten diela.

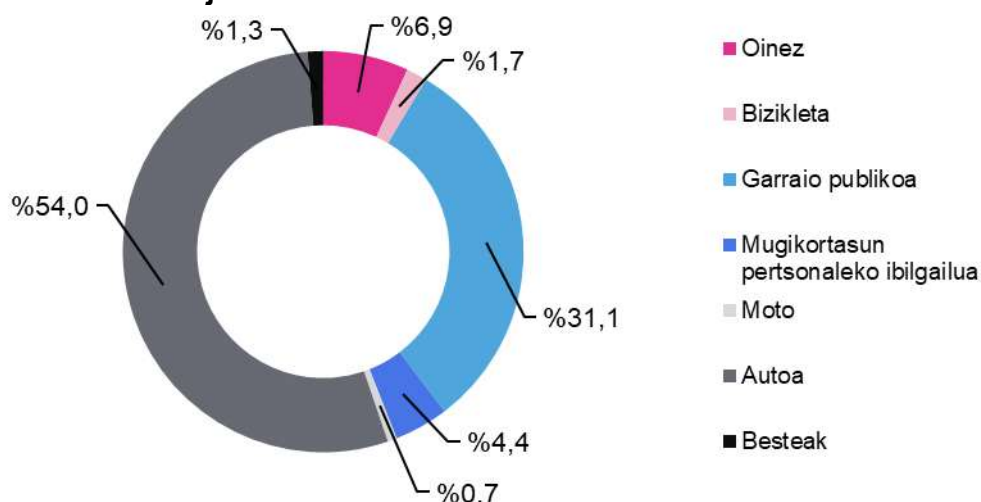
4. Etxean honako hauek dituzte:



Etxeko ibilgailuen erabilerak autoaren nagusitasuna erakusten du, inkestatuen ia %95ek gutxienez bat baitute.

Nabarmentzekoa da inkestatutako pertsonen %40k baino gehiagok dutela bizikleta, eta horrek erakusten du garraio-bide horren inguruan interesa dagoela, eta, beraz, azpiegitura eta araudi egokia izanez gero, baliteke eguneroko erabilera horrela handitzea.

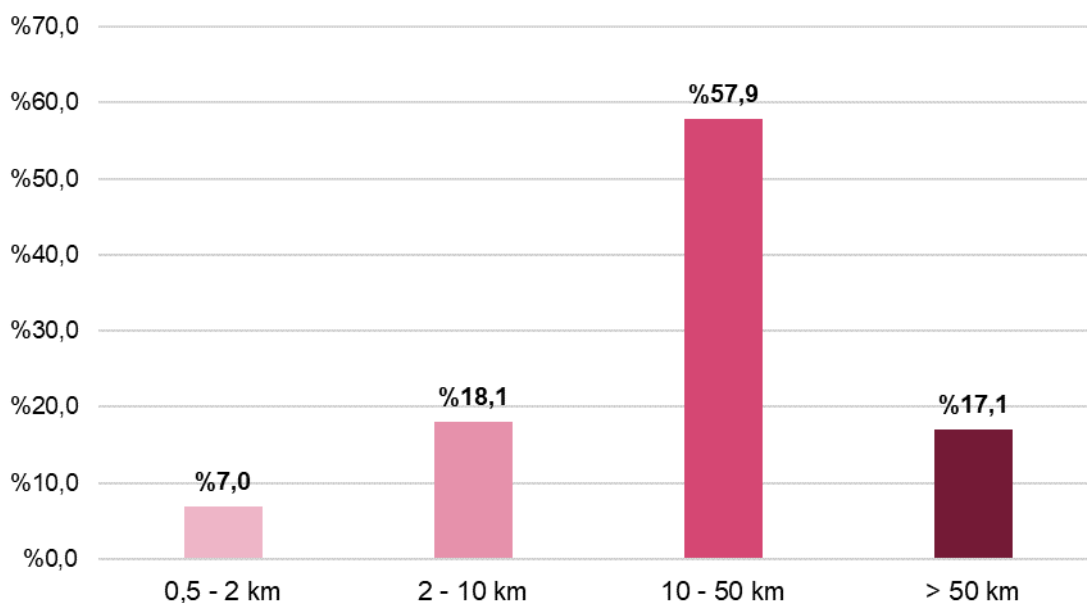
5. Zein da zure ohiko joan-etorria?



Bestalde, ohiko joan-etorrien moduari buruz galdetuta, ibilgailu pribatuak %54ko batez besteko modua izaten jarraitzen duen arren, bigarren modua garraio publiko kolektibo da, %31rekin. Bizikleta gehituz gero eta MPLak %37ra iristen dira.

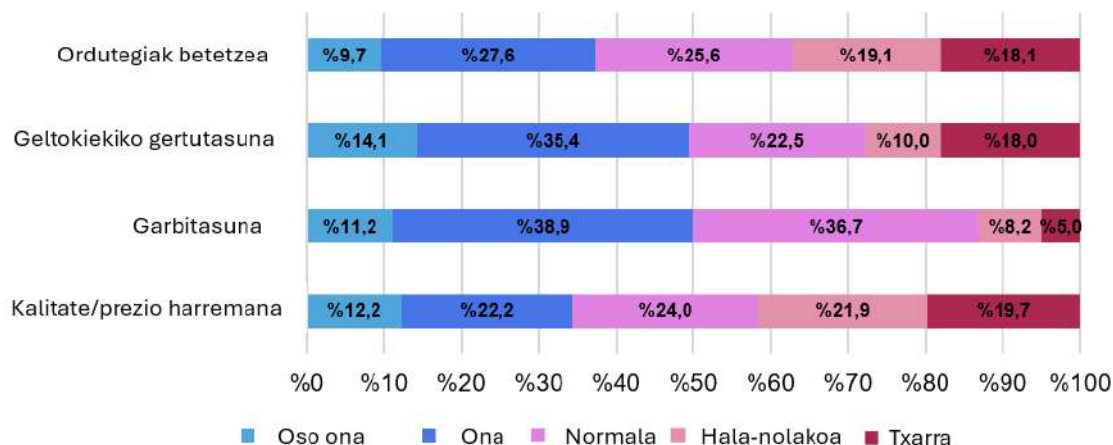
Horrek erakusten du gaur egun joan-etorri asko modu jasangarrietan egiten direla, eta, beraz, zerbitzua eta lotutako azpiegitura hobetzeak eskaria handitzen lagun dezaketela.

6. Zein da zure eguneroko ibilbidearen distantzia?



Ikusten denez, joan-etorri gehienak 10 km eta 50 km bitarteko tartean kontzentratzen dira. Datu horrek agerian uzten du beharrezkoa dela garraio publiko kolektiboaren azpiegiturak estaldura nahikoa izatea, bai eta eskariarekin bat datorren eskaintza bat ere, ibilgailu pribatuaren erabileraren benetako alternatiba izan dadin, distantzia horietarako ohiko mugikortasun-bitartekoa.

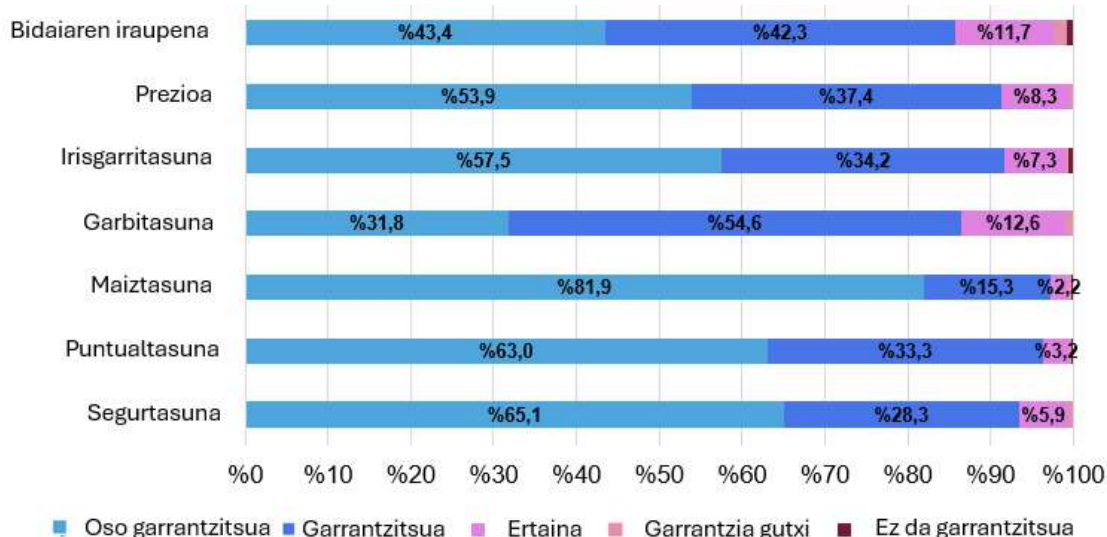
7. Nola baloratuko zenuke ARABABUS HIRIARTEKO GARRAIO PUBLIKOAREN zerbitzua eta ESKUALDEKO GARRAIO ZERBITZUA ALn?



Hurrengo gaia zerbitzuaren hainbat alderdiren balorazioari buruzkoa da, eta herritarrek garraio publikoari buruz duten pertzepzioa ezagutzeko aukerik Hala moduzkoa: usten denez, balorazio okerrenak orduategiak betetzea eta kalitate/ prezio harremana dira, eta hori koherentea da elkarrizketetan lortutako feedbackarekin, galdetegietan eta inkesta honen erantzun irekiarekin.

Garbitasuna eta higiena dira erabiltzaileek ondoen baloratutako alderdiak.

8. Zein alderdi dira garrantzitsuenak ARABABUS hiriarteko autobus zerbitzua eta ALH-ko Eskualdeko Garraio Zerbitzua emateko?



Alderdi garrantzitsuenei dagokienez, ikusten da garraio publikoaren erabiltzaileek garrantzia ematen diola zerbitzu osoari, maiztasunaren eta puntualtasunaren gaia beste alderdien gainetik nabarmenduz.

Azkenik, erantzun irekitik abiatuta, hainbat ondorio ezartzen dira, herritarrek garraio publiko kolektiboaren zerbitzuari eta eskualdeko garraio zerbitzuari buruz duten pertzepzioaren argazkia osatzeko. Dagokion eranskinean prozesu honetan egin diren ekarpen guztiak jasotzen dira. Jarraian, jasotako eskaera nagusien aukeraketa bat:

- Eskualdeko garraioa gehiago sustatzea eta bertara iristea erraztea.
- Erreserba-denborak laburtzea, erabilera erakargarriagoa izan dadin, batez ere gazteen artean.
- Geltokietako zerbitzuari buruzko informazioa eguneratzea eta handitzea.
- Plaza erreserbatzeko guneak, erabiltzaile guztiei zerbitzurako irisgarritasuna bermatzeko.
- Geolokalizazio-sistema bat ezartzea, autobusen egoeraren eta itxaronaldien berri web/aplikazio bidez jakinarazteko.
- Errefortzu-protokolo bat gaitzea, aparteko plazak falta direnean, erabiltzailerik ez geratzeko zerbitzua erabili ezinik.
- Autobusen maiztasuna handitzea, batez ere goizeko lehen orduan eta asteburuetan.
- Hiriarteko garraioaren eta eskualdeko garraioaren koordinazioa hobetzea.
- Vitoria-Gasteizen geltokiak eta ibilbideak minimizatzea, moda-trukea sustatuz.
- Ibilbideen eta ordutegien diseinua egokitzea, horien gainjartzea saihestuz eta haien koordinazioa hobetuz.
- Eskaintza urteko ordu-tarte eta garaien benetako eskarira egokitzea, bai eta zerbitzua ematen zaien herrien tamainara ere.
- Beste erabiltzaile batzuek eskola-garraioaren erabilera balioztatzea, plaza libreak egonez gero.
- Aiaraldea eta Gasteiz arteko tren linea baten bideragarritasuna aztertzea.
- Ibilgailu partekatuaren erabilera sustatzea.
- Arababuseko erreserben sistema berrikustea, erreserba errepikari bat ahalbidetuz, egunerokoa izan ez dadin. Metodo hori modu negatiboan baloratzen da.
- Eskualde-buruekin eta erreferentziako arreta medikuko zentroekin lotura bermatzea.
- Tarifak berrikustea, hileroko bonuak sortuz erabiltzaile-profil desberdinetarako.
- Eskualde-buruekin konektatzen duten kuadrilletan ibilbide zirkularrak ezartzea balioztatzea, eta hortik lurraldeko gainerako konexio-lineekin.
- 100 biztanletik gorako herriei eta udala duten guztiei zerbitzuaren irismena handitzea.
- Miranda de Ebrotik Altsasura trena; aldiriko maiztasunekin eta ibilbidean dauden herriei zerbitzua berreskuratuz.
- Eskualdeko garraioaren tarifa garraio publikoan integratzea, hiriarteko autobusa hartu aurreko pasabide gisa erabili behar duten herrien kaltea saihesteko.
- Erabiltzailearen arretarako zerbitzua hobetzea.
- Autobusak Viñaspre-lekora konexioa bezala zirkulatzen duten bide-azpiegitura berrikustea.
- Garraio-txartel integratua, kontuan hartuta lineek ALHtik irteten diren ibilbideak egiten dituztela.
- Logroño-Gasteiz eskualdeko tren zerbitzuak eta inguruko herrientzako zerbitzua.

5.2. Parte-hartze prozesuaren emaitzak toki-erakundeetako ordezkariekin.

2023ko azaroaren 17an hasi ziren kuadrilletako eta biztanle gehien dituzten udaletako ordezkariekin izandako elkarrizketak, eta 2023ko abenduaren 1ean amaitu. Era berean, e-mail bidez, mugikortasunari buruzko hainbat gai jorratzen dituen galdetegi bat abiarazi zen, eta Arabako Lurralde Historikoa osatzen duten udalerrri guztietara helarazi. Laguntza eskatu da bakoitzaren errealitatea ezagutzeko.



Talde tekniko osoaren aldetik, atal honetan eskertzen da elkarrizketatutako pertsona guztien eta galdetegi osoa helarazi diguten udalerrri guztien denbora eta parte-hartzea, azterketa osatuagoa egiteko aukera ematen baitu.

Elkarrizketa eta erantzun horiek garrantzi handikoak izan dira, izan ere, probintziako eguneroko mugikortasunean funtsezko elementuak identifikatzeko balio izan dute.

Prozesuak kuadrilla edo udal bakoitzetik garatzen diren jarduerak ulertzen lagundu du, baita egiten ari diren zeharkako programak ere, eskala handiagokoekin indartu daitezkeenak.

Jarraian, topaketa bakoitzaren eta jasotako galdetegien ondorioak jasotzen dira, eta l. eranskinean elkarrizketa osoak sartzen dira.

5.2.1. Añanako Kuadrilla.

Data: 2023ko azaroaren 21a

Partehartzaileak:

Mari Mar Belategui: ekonomia sustatzeko teknikaria.

ONDORIO NAGUSIAK:

- Kuadrillatik Arababus Zerbitzuaren pertzepzio ona, baina plazak erreserbatzeko irisgarritasuna hobetu eta zenbait geltoki berrikusi behar direla uste dute, haien egoera dela eta estresagarriak baitira.
- Bestalde, 2024an hasiko den Eskualdeko Turismo Iraunkortasunerako Plana onartu dutela adierazi dute. Plana ematen dute baloratu ahal izateko.
- Era berean, zonaldeko poligonoetara eta lan-eremuetara garraio sistema partekatua sortzeko aukera baloratzeko eskatu dute.

5.2.2. Aiarako Kuadrilla.

Data: 2023ko azaroaren 20a

Partehartzaileak:

Aintzane Arbaizagoitia Olabarrieta: ingurumen teknikaria.

ONDORIO NAGUSIAK:

- Mugikortasunari dagokionez, punturik ahulena eskualdeko garraioa da, urria delako, herri garrantzitsuak kanpoan uzten dituelako eta bertara iristeko baldintzak ez daudelako argi.
- Arababuseko zerbitzuari dagokionez, uste dute komenigarria izan daitekeela geldialdi-zirkuitua berrikustea eta ibilbidearen barruan eskariaren araberako geldialdiaren malgutasuna sustatzea, emakumea babesteko. Kuadrillatik, ingurumen teknikaria eta berdintasun teknikaria proposamen zehatz batean lan egitea baloratzen ari dira, Aldundiari geldialdien zirkuitua eta baldintzak berrikusita aurkezteko.

AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:

- Aiarako kuadrilla osoaren mugikortasun-diagnostikoa 2011.
- Aiarako udalaren diagnostikoa 2023an.

5.2.3. Kanpezuko Kuadrilla.

Data: 2023ko azaroaren 30a

Partehartzaileak:

Eduardo Ruiz de Loizaga: kuadrillako presidentea.

ONDORIO NAGUSIAK:

- Arababuseko linearen atzerapen garrantzitsuak, ez baitira komunikatzen. Zerbitzuari buruzko informaziorik eza eta egoera bereziak.
- A-132aren ardatzetik kanpo dauden herrien lotura falta aipatzen da.
- Taxiaren zerbitzuaren baldintzak berrikustea, eskaria malguagoa izan dadin.
- Errepide sailetik mentalitate-aldaketa bat behar dela ikusten da, bizikletaren azpiegitura ere kontuan hartu ahal izateko, inbertsio eta proiektu berriak egiten direnean.

5.2.4. Gorbeialdeko Kuadrilla.

Data: 2023ko azaroaren 23a

Partehartzaileak:

Agustin Ochoa: kuadrillako presidentea.

Jon Toña: Ingurumen teknikaria.

ONDORIO NAGUSIAK:

- Dauden zerbitzuei buruzko informazio zehatza behar da, jendeak ondo ezagutu eta gehiago erabil ditzan.
- Mugikortasun aktiboa sustatzea eta kontzientziatzea.
- Bizikletarako azpiegitura sortzea, normalean egiten diren hurrengo puntuen arteko joan-etorria estaltzeko:
 - o Ikasketa-zentroetara joatea (Murgia)
 - o Gasteizera joan-etorria hurrengo herrietatik.
 - o Aramaiotik Arrasatera.
- Car Sharing-aren sustapena probintzia mailan. Oso zaila da autoaren erabilera murriztea garraio-aukerarik ez duzunean, baina errazagoa da erabilera partekatua sustatzea eta inpaktua minimizatzea. Foru Aldundiak sustatu beharreko puntu garrantzitsu gisa proposatzen da.

AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:

- Murgiako ikasleentzako bide-segurtasuneko prestakuntza-saioak.



- Mugikortasun aktiboa eta bizikletaren erabilera sustatzeko egindako ekimenak.

ASTEKLIMA 2021
Euskadiko Klima eta Energiaren Astea
Semana del Clima y la Energía de Euskadi

**MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN ALDEKO
BIZIKLETA IBILALDIA**
**MARCHA CICLOTURISTA POR LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE**

ZUIA
BIZIKLETAN MUGITU!

URRIAK 03 OCTUBRE
10.45 h UDALETXEKO PLAZAN / PLAZA AYTO
Ibilaldia 11.00etan hasiko da / La marcha comenzará a las 11.00h

Dharrak/Noras:
Ez da ibilaldi lehiakorra / No es una marcha competitiva
Mota guzietako jendearentzako / Apto para todo tipo de públicos
Ez da beharrezkoa izena ematea / No es necesaria inscripción
Kamisetak orogarria oparituko da / Se regalará camiseta conmemorativa

Antolatzaileak:
Organizan:

Laguntzaileak / colaboradores:

BASQUE GREEN DEAL



5.2.5. Guardia-Arabako Errioxako Kuadrilla.

Data: 2023ko azaroaren 17a

Partehartzaileak:

José María Blanco: zerbitzu anitzeko teknikaria.

Iratxe Nuñez: administrazio laguntzailea.

Txema Elvira: kuadrillako presidentea.

Aitor Senar: ingurumen teknikaria.

ONDORIO NAGUSIAK:

- Oinezkoen segurtasuna blindatzeko beharra, errepidea zeharkatzen duten puntuetan espaloiak eta pasabide seguruak sortuz.
- Ibilgailu pribatua banaka erabiltzea, apurtzeko zaila ikusten den zerbitu, mentalitate aldaketa bat beharrezkoa da.
- Arabako Foru Aldundiko garraio zerbitzuen balorazio oso ona.



AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:

- Kripan, Leza, Navaridas, Samaniego eta Moreda (2030 agenda landu duten udalerrriak) garraio publikoaren gogobetetasunari buruzko inkesta egin die herritarrei. Bakoitzaren emaitzen txostena.
- Udalerrri horietako parte-hartze foroetan mugikortasunari buruz bildutako informazioa.

5.2.6. Arabako Lautadako Kuadrilla.

Data: 2023ko azaroaren 29a

Partehartzaileak:

Gustavo Fernando Fernandez Villate jauna: kuadrillako presidentea.

ONDORIOAK:

- KUDEA GUren proiektu propioa bultzatzen jarraitzeko beharra. Hedapen handiagoa egin behar da, jendeak jakin dezan existitzen dela. <https://play.google.com/store/apps/details?id=app.journey&hl=es&gl=US>.
- Arabako zerbitzuaren hobekuntzak eskaria handitzea ekarri du. Zerbitzuak bizirik egon behar du eta bere garapena egokitzen joan behar du.
- Beharrezkoa da taxiaren zerbitzuari buruzko informazio eta zabalkunde handiagoa, jende askok hala nahi ez duena.
- Trenbidearen zerbitzua indartu behar da, maiztasunak hobetu.
- Bizikleta-bide gehiago.

AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:

- Barrundiako mugikortasun azterketa (2017).
- Erlazionatutako albistea.

5.2.7. Gasteizko Udala.

Data: 2023ko azaroaren 21a

Partehartzaileak:

Juan Carlos Escudero: Mugikortasun Iraunkorreko Planaren arduraduna eta CEako teknikaria.

Eduardo Rojo: Gasteizko Udaleko Espazio Publikoko Zerbitzuko burua.

ONDORIO NAGUSIAK:

- AFaren eta Gasteizko Udalaren arteko mugikortasuna koordinatzeko mahai-egonkorra eratzeko beharra.
- Hirian hiriarteko garraio-geltokiak koordinatzea eta adostea. Azpiegitura hobeak, konexioei buruzko informazioa eta sareak ematea, lurraldeko garraio-sareen arteko intermodalitatea hobetzeko.
- Koordinazio handiagoa Arabako Txirrindulari Sarearen eta Gasteizkoaren arteko konexioetan. Funtsezko azpiegitura batzuetarako laguntza, hala nola, Arabako Teknologia Parkerako bizikleta-erreia eta AFAko errepideekiko bidegurutzetan hobekuntzak egitea.
- AVEren eta Arabako gainerako garraio-sarearen arteko intermodalitatean lan egitea, Gasteizera iristen denerako.

AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:



- Mugikortasun Iraunkorreko eta Espazio Publikoko Plana: https://www.vitoriagasteiz.org/wb021/was/contenidoAction.do?idioma=es&uid=1040577b_11ad7b633e2__7fc9 □ Gasteizko Bizikleta zuzentzeko Plana: <https://www.vitoriagasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/adjuntos/es/45/63/34563.pdf>
- Gasteizko industrialdeetarako Mugikortasun Plana: https://www.vitoriagasteiz.org/wb021/was/contenidoAction.do?idioma=es&uid=u_18359735_175d9d01609__7e89.
- Emisio Baxuen Zona (EBZ) Vitoria-Gasteiz: https://www.vitoriagasteiz.org/wb021/was/contenidoAction.do?idioma=es&uid=u7627e050_18b933a5b58__2031 proiektua
- Mugikortasunarekin zerikusia duten udal ordenantzak: <https://www.vitoriagasteiz.org/we001/was/we001Action.do?accionWe001=ficha&idioma=es&accion=cuadroMando&claveArea=1>
- Car pooling ekimena: https://www.vitoriagasteiz.org/wb021/was/contenidoAction.do?idioma=es&uid=f4a8e33_18b6983a3ef__8ac

5.2.8. Laudioko Udala.

Data: 2023ko azaroaren 29a

Partehartzaileak:

Anize Gastaka: Alkatea.

Alvaro Barrios: ingurumen zinegotzia.

Ruth Uncella: ingurumen teknikaria.

ONDORIO NAGUSIAK:

- Maiztasun gehiago eta informazio gehiago eskatzen dute Gasteizekiko hiriarteko konexioetan.
- Arababus eta Bizkaibusen arteko koordinazio handiagoa ere bai, muga politikorik gabeko eskualdeari zerbitzu hobea eskaintzeko. Zentzu horretan, Galdakaoko erreferentziazko ospitalearekin lotura onik ez dagoela uste dute, eta arazo hori konpondu behar dela.
- Eskualdeko beste herriekin garraio publikoko sare bat ezartzea beharrezkoa dela uste dute.
- Laudioko mugikortasun arazo nagusizat jo dute Cadaguako korridorera iritsi nahi duen trafiko astuneko gehiegizko pasabidea, eta saihasbide edo ingurabide bat eskatzen dute.
- Trena oso eraginkorra dela uste dute Nerbioi ardatzarekin loturan, aurreko maiztasunak itzultzea eskatzen baitute.

AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:

- Mugikortasun Iraunkorreko Plana eta aurretiazko diagnostikoak.

5.2.9. Amurrioko Udala.

Data: 2023ko abenduaren 1a

Partehartzaileak:

María Alonso Tello: ingurumen teknikaria

Jesus Juan Iturrate: udal arkitektoa.



ONDORIO NAGUSIAK:

- Garraio-zerbitzu guztien konexioetan maiztasunak handitzea.
- Beharrezkoa da sentsibiltatea eta mentalitatea aldatzea errepide sailetik, bizikleta edo bestelako joan-etorriak bezalako beharrei lekua emateko.
- Eskarizko garraio-zerbitzuaren eskaera, 9 administrazio-batzordeekin.

AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:

- 2004ko udal mugikortasunaren azterketa (ondoren portadako argazkia erantsi dugu, paper inprimatuan baino ez dagoelako). Berarengana iritsi nahi izanez gero, eskaneatu egin beharko litzateke.

5.2.10. Aguraingo Udala.

Data:

Partehartzaileak:

Raúl López Uralde: Alkatea.

Sandra Rodríguez: Ingurumen zinegotzia.

Gobernu-aholkulariak.

Auzokideen ordezkaria.

ONDORIO NAGUSIAK:

- Arababus zerbitzua hobetzea eskatzen dute, ordu jakin batzuetan Gasteizera zuzeneko zerbitzuak izan ahal izateko. Informazio gehiago eta hobe ere bai, eta autobusak mugikortasun murriztua duen pertsonarentzat eskuragarriak izatea.
- Lautada osoan aldiriko zerbitzu erreal bat sortzearen alde egin dute, trenbidearen azpiegitura aprobetxatuz. Haien artean herriari gehien lagunduko liokeen mugikortasun neurria izango litzateke.
- Sakana eskualdearekin garraio publikorako konexio hobeak ere eskatzen dituzte, izan ere, inguru horrekin hainbat joan-etorri dituzte.
- Gasteizko ikastetxeetara joaten diren Aguraingo ikasleen beharretara bideratutako hiriarteko autobus zerbitzuak behar direla uste dute.
- Uste dute oso interesgarria izango litzatekeela motorrik gabeko bide seguruak sortzea bizikleta-mugikortasuna bultzatzeko.

AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:

- Mugikortasun Iraunkorreko eta Espazio Publikoko Plana.

5.2.11. Oiongo Udala.

Data:

Partehartzaileak:

José Manuel Villanueva: Alkatea.

Leire Martínez: Alkateordea.

ONDORIO NAGUSIAK:



- Arababusek zerbitzua hobetzearen kritika eta eskari handia, Gasteiz, Logroño, Guardia eta Lezako Ospitalearekin lotura hobekia aldarrikatuz, batez ere. Gainera, autobusak eta egoera hobekian dauden geltokiak nahi dituzte. Apur bat baztertua sentitzen dira periferikoak direlako.
- Logroñoeko bizikleta bidearen aurka, lehenago Errioxako hiriburuak bere lurraldeari dagokion zatia eraikitzeko konpromiso irmorik ez badago.
- A-2126 errepideko auto kopuru handia (8.000 egunero) gutxitzeko asmoa. Konponbide posibleetara irekiak.
- Eskualdeko herrien arteko garraio publikoa hobetu beharko litzatekeela uste dute, tarteko aukera gehiagorekin eta populazio baxuko ingurunera egokituta. Baita bizikleta bideen bidez bat egin beharko luketela ere.
- Herritarren artean zerbitzuak gehiago zabaltzea eta informazioa ematea eskatzen dute, batez ere taxiarena.

AURKEZTUTAKO DOKUMENTAZIOA:

- Arabako Errioxako PPTri aurkeztutako mugikortasunari buruzko hainbat alegazio.
- Logroñoeko HAPOn erreferentzia, Oionekin bizikletarekin konektatzeari dagokionez.
- San Tirso kalea Logroñoeko T.M.rekin lotzeko azterlana kontratatzeko Alkatetzaren Ebazpena.

5.2.12. Guardiako Udala.

Data: 2023ko azaroaren 30a.

Partehartzaileak:

Raúl García Ezquerro: Alkatea.

ONDORIO NAGUSIAK:

- Arababus zerbitzua herrian sartzeko abiadura.
- Oinezkoen segurtasuna indartzea, oso beharrezkoa. Zerbitzu askotarako oinezkoentzako sarbideak ez daude gaituta. Ez dago oinezkoentzako espaloirik.
- Aparkaleku-arazoak eta egoiliarren eskubideak babestea. Berdegunea martxan dagoen proiektua.
- Puntu beltzak berrikusi behar dira, autoz istripuak izaten direnetan (aurrekoarekin batera). Bidegurutze oso arriskutsuak daude.
- Aldundiaren garraio zerbitzuari dagokionez, azpimarratzen da:
 - o Zerbitzuari buruzko informazioa indartzeko beharra, ordutegi, funtzionamenduari, erreserbatzeko moduei eta ordaintzeko moduei dagokienez, adinekoenak ere kontuan hartuta.
 - o Saltoki iraunkorra herriaren erdigunean (24/7).
 - o Zerbitzuaren hobekuntzarekin eskaria ere handitu egin da, eta horri jarraipena egin behar zaio zerbitzua egokitzeko.



5.2.13. Udalerrien galdetegiak.

Jarraian, Arabako Lurralde Historikoko hainbat udalerrik eta kontzejuk emandako galdetegietan jasotako ekarpen nagusiak jasotzen dira, biztanleriaren eguneroko mugikortasunaren errealitatean sakontzeko aukera ematen digutenak.

UDALERRIA/ KONTZEJUA	BIZT.	EKARPEN NAGUSIAK BLOKEKA
Aramaio	1.443	<ul style="list-style-type: none"> - EKIMENAK ARLOAN: ez dute Mugikortasun Planik, baina legegintzaldi honetako helburuetako bat da - HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: hiriarteko garraioa ez da nahikoa udalerriko erabiltzaileen mugikortasunera egokitzen ez diren ordutegiak, eta eskaintza falta autobusak beteta dauden une jakin batzuetan. - TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: Bizikletaren Estrategia eta VCIVko LAPak ez dituzte ezagutzen. Aramaiotik Debagoienarako bidean mugikortasun handia dagoela adierazten dute, baina ez da segurua. Era berean, zikloturistak ugariak dira Debagoienatik Legutio-Arabarako bidean. Bestalde, Arrasaterekin lotzen dituen erreia premiazkoena dela uste dute. - OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: alde horretatik, Aramaio-Arrasate bidea dela uste dute, lan-eremu baterako irisgarritasuna hobetzeko. - MUGIKORTASUNA IBILGAILU PRIBATUAN: etxe bakoitzeko gutxienez 2 auto. Erabilera murrizteko, funtsezkoa da ordutegiak egokitzea eta garraio publikoaren zerbitzuaren maiztasunak hobetzea. - DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: eskola-garraioko lotura bereziak baino ez daude. Garrantzitsua da eskualdeko erreferentziak ospitaleko autobus zerbitzua.
Armiñon	225	<ul style="list-style-type: none"> - HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: zerbitzuari buruzko balorazioa oso txarra da, Arababuseko geralekurik ez dagoelako. 13 linea Udaletxean gelditu beharko litzatekeela uste dute. Era berean, eskualdeko taxiaren zerbitzuari buruzko iritzia negatiboa da, itxaronaldi luzeko zerbitzu prekariora delako eta aurreko egunean erreserbatzeko beharra dagoelako. - MUGIKORTASUN TXIRRINDULARITZA: Bizikletaren Estrategia eta VCIVko LAParen existentzia ezagutzen dute eta interesgarria iruditzen zaie. Bizikleta-mugikortasun ona izan daiteke, eta horrek hobetu egin dezake zirkulazio handiko nekazaritza-bide baten asfaltatze-lanekin, Burgos-Logroño loturan N1etik zirkulatzen duten bizikleten kopurua murriztuz. - IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: denetarako ezinbestekoa. - DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: eskola-garraioko lotura bereziak baino ez daude.
Arratzua- Ubarrundia	1.078	<ul style="list-style-type: none"> - ARLO HORRETAKO EKIMENAK: taxi-zerbitzu bat dute, adinekoei zuzendutako jardueretara joateko eta Gasteizko osasun-zentroetara joateko. - HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: zerbitzuaren erabilera gutxi, ibilbideak eta ordutegiak ez ezagutzeagatik. Webgunean zintzilikatzeko erraz interpretatzen den informazioa falta da.





UDALERRIA/ KONTZEJUA	BIZT.	EKARPEN NAGUSIAK BLOKEKA
		<ul style="list-style-type: none">- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: Bizikletaren Estrategia eta VCIVko LAParen existentzia ezagutzen dute. Bizikleta-mugikortasun handia duen gunea da, ohiko ibilbideetako igarobideak baitira. Duranako zeharkaldia inplementatzea garrantzitsua dela uste dute, urtegiara doazen txirrindularien segurtasuna hobetzeko. Era berean, Retanako geltokiaren eta Urbina herriaren arteko bide berdearen zatia asfaltatu, Gojain industrialdera eta inguruko lantokietara sartzea errazteko.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: bide berdeari esker, zirkulazio handia.- MUGIKORTASUNA IBILGAILU PRIBATUAN: gehienbat, ibilbideen %99 ibilgailu pribatuetan egiten dira.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: eskola-garraioko lotura bereziak baino ez daude.
Artziniega	1.886	<ul style="list-style-type: none">- ARLO HORRETAKO EKIMENAK: bidaiariek gunen multzo batetik inguruko ikastetxeetara eta buruetara hurbiltzeko zerbitzua dute. Herritarren artean taxi zerbitzuari buruzko informazioa falta da.- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: ikusten duten arazo nagusia eskaintza falta da, autobusak betez eta jendea igo ezinik geratuz, baita ordutegiak ere.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: Bizikletaren Estrategia eta VCIV laParen existentzia ezagutzen dute, eta anbizio handikotzat jotzen dute, baina epe luzera eta bere eremuan eraginik gabe. Artziniega eta Gordexola lotzea proposatzen dute, Bizkaiarako korridore bat sortuz. Bizikleta-mugikortasun handia, batez ere Sodupe eta Artziniega arteko errepidean, eta horrek istripuak izateko arrisku handia dakar. Seinaleztapen hobea eta bazterbide garbien mantentze-lanak eskatzen dituzte, txirrindulariek erabil dezaten.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: onargarria, baina oinezkoentzako ibilbideak hobetzeko espaloiak falta dira.- MUGIKORTASUNA IBILGAILU PRIBATUAN: Arabako eta Bizkaiko garraio publikoaren eskaintza handia. Herriaren barruan ibilbide asko egiten dira autoz.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: eskola-garraioko lotura bereziak baino ez daude.
Barrundia	923	<ul style="list-style-type: none">- EKIMENAK ARLOAN: bi taxi lizentzia dituzte, baina bat bakarrik aktibo, eta AFAk kudeatzen du, Auzitegi Konstituzionalaren bidez. Taxiaren eskaria oso harrera ona izaten ari da.- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: ordutegien maiztasun handiagoa behar dela uste dute, baita adineko pertsonen kudeaketak errazteko zerbitzu bat ere.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: bizikletaren estrategia eta VCIVko LAParen berri dute, nahiz eta errepideen zerbitzurako proposamenak egin. Bizikleta-azpiegitura segururik eza.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: oso ibilbide interesgarriak daude, errepideekin gurutzatzen direnean seinaleztapena indartu behar dutenak.





UDALERRIA/ KONTZEJUA	BIZT.	EKARPEN NAGUSIAK BLOKEKA
		<ul style="list-style-type: none">- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: ezinbestekoa da ibilgailu pribatua erabiltzea gunerekin egunerokoan. Ibilgailu partekatuen erabilera sustatzea proposatzen dute.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: eskola-garraioko lotura bereziak daude. Zerbitzu hau beste erabiltzaile batzuentzat ere eskuragarri egotea proposatu dute. Agurako pediatria zerbitzuarekin eta Gasteizko ospitaleekin lotura nabarmena dute.
Donemiliaga	732	<ul style="list-style-type: none">- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: hiriarteko garraioari eta TC zerbitzuari buruzko pertzepzio globala ona da, garesti eta ordutegi gutxirekin duten trenbideari buruzko iritzirik txarraren aurrean. Hobekuntza bat kalitatezko eta sozialeko tren izango litzatekeela uste dute.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: ezagutzen dituzte zein dokumenturi buruz galdetzen den, nahiz eta inguruan bizikleta-mugikortasun handia dagoen, uste dute garrantzitsua izango litzatekeela herri txikien arteko lotura zuzenagoa eskualde-burueta, azpiegitura seguru eta irigarri baten bidez, ibilgailuen, traktoreen eta bizikleten arteko bizikidetzak egokia bermatzeko.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: landa-bideen bidez, nahiz eta beharrezkotzat jotzen duten buruekin ziklobien bidez konektatzen dituzten bideak (azpiegitura partekatua)- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: oso altua.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: ez inolako lotura berezirik, eskola-garraiokoak izan ezik.
Elburgo	658	<ul style="list-style-type: none">- EKIMENAK ARLOAN: hiri-autobusa, udal-taxia eta udal barruko taxis eta bizikletak mailegatzeko zerbitzua dute.- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: pertzepzio globala da maiztasuna hobetu eta handitu egin dela. Hobekuntza gisa, maiztasuna eta autobus kopurua detektatutako eskarira egokitzeko aukera proposatzen dute. Geldialdiei dagokienez, seme-alabaren geralekuaren kokapena eta baldintzak aztertzeko eskatu dute, segurtasun faltagatik.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: bizikleta-mugikortasuna handitzen ari dela eta herrien arteko lotura seguruak behar direla adierazten dute, batez ere Alegria, Gazeta, Añua eta Hijona lotzen dituzten errepideetan.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA : bizikleta-azpiegitura partekatua izan daitekeela uste dute.- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: oso altua. Erabilera murrizteko, aparkalekuak proposatzen dituzte hiriaren sarreran, garraio publikoarekin intermodalitatea indartzeko. <p>* Seme-alabaren sarreran, ibilgailu pribatuarentzat eta autobusen zirkulaziorako arriskutsuak direla eta, haren arriskuagatik, seme-alabaren sarbidean egindako aldaketa berrikustea eskatu dute.</p>
Goiain	21	<ul style="list-style-type: none">- EKIMENAK EREMUAN: eskualdeko autobus zerbitzua dute, alde zuzeneko erreserba online sistemarekin, eta gutxi erabiltzen den hurbilketa-zerbitzua, ordutegiak erabiltzaileen beharrek bat ez datoz eta.





UDALERRIA/ KONTZEJUA	BIZT.	EKARPEN NAGUSIAK BLOKEKA
		<ul style="list-style-type: none">- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: ordutegien maiztasun handiagoa behar dela uste dute, eta zerbitzua udalerriko herri guztietan sartzea, erreserbak daudenean behintzat.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: ez dakite Bizikletaren Estrategia eta VCIVko LAPrik dagoenik. Herriak eta Goiaingo industrialdea lotzeko bizikleta-azpiegitura falta.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: Gaur egun N-240 errepideko bazterbideak erabiltzen dira eta, horregatik, bide paralelo bat eskatzen dute oinezkoentzako.- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: Ezinbestekoa da ibilgailu pribatua erabiltzea gune horretan egunerokoan. Oro har, familiek egunero mugitzen dituzten bi ibilgailu dituzte.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: ez inolako lotura berezirik, Durana eta Garaziko ikastoletara eskola-garraioarenak izan ezik, nahiz eta geltokia Urrunagan kokatu eta, beraz, ibilgailu pribatua erabiltzen den bertara iristeko. Udal taxi zerbitzua behar da Legutioko osasun zentrora sartzea errazteko.
Iruña Oka	3.664	<ul style="list-style-type: none">- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: pertzepzio orokorra ona da. Trenen sarean ordutegi gutxi daudela uste dute, baina azkartasuna eta puntualtasuna positiboki baloratzen ditu.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: Bizikletaren Estrategia eta VCIV KZZaren LAP ezagutzen dituzte, eta bizikleta-mugikortasuna zonaldean normala dela uste dute, nahiz eta bizikleta-erriak inplementatzeko espazioa behar duten.- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: oso handia. Erabilera murrizteko, garraio publikoko joan-etorrien iraupena murriztu beharko litzatekeela uste dute.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: ez inolako lotura berezirik, eskola-garraioari dagozkionak izan ezik.
Legutio	2.048	<ul style="list-style-type: none">- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: herritarren pertzepzioa da zerbitzua urria dela udalerraren barruan, bai maiztasun faltagatik, bai zerbitzurik gabeko populazioak daudelako. Zerbitzuko erreserba-sistemaren arazoetan eragiten dute: plazarik eza, erreserbatu arren edo aplikazioarekin arazoak izan. Zerbitzuaren irisgarritasuna hobetzea erabiltzaile-profil mota guztietarako. Ez loturarik udalerrria osatzen duten herrien artean, batez ere Legutiorekin, bertan baita baitatza udalerriko biztanleentzako zerbitzuak. Geltokien kokapena eta horien baldintzak berrikustea, batzuk puntu zailetan kokatzen baitira, hala nola, Gojainekoa, biribilgune batean kalean.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: uste dute ez dela ona, inguruko herrien artean zirkulatzeko ibilbide gehienek trafiko handiko errepideetatik igarotzea eskatzen dutelako. Neurri gisa, udalerriko herrien eta inguruko industrialdeen artean bizikleta-azpiegitura sortzea proposatzen dute, egiten ari diren HAPOk aurreikusten duen bezala.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: errepideetako bidegurutzeetan segurtasun faltagatik eta trafiko fluxu handiagatik txarra dela uste dute. Era berean, herrien arteko konexiorako espaloiak eta oinezkoentzako ibilbide seguruak faltan botatzen dituzte.





UDALERRIA/ KONTZEJUA	BIZT.	EKARPEN NAGUSIAK BLOKEKA
		<ul style="list-style-type: none">- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: oso handia. Uda sasoia nabarmentzen da, jolas-parke prestatuetan eta urtegiarrantza-jarduera egiten dutelako. Era berean, ehiza eta perretxikoen denboraldian ere handitu egiten da.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: ez inolako lotura berezirik, eskola-garraioari dagozkionak izan ezik. Inguruko poligonoekiko eta Legutioko osasun-zentroarekiko lotura hobetzeko beharra adierazten dute.
Okondo	1.174	<ul style="list-style-type: none">- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: biztanleriaren pertzepzioa ordutegi urrietan itzultzen da udalerriko eta inguruko udalerrietako auzoekin komunikatzeko, batez ere asteburuko ordutegian, eta horrek esan nahi du ezin dela eskolaz kanpikorik edo asteburuetan jarduerarik egin. Landa-eremuko geralekuak biztanleak bizi diren lekuetatik oso urrun daude, eta, beraz, erabiltzaileek distantzia luzeak egin behar dituzte errepidetik, bazterbide erabilgarriak gabe.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: Bizikletaren Estrategia eta VCiiko LAPak ondo daudela uste dute, baina Okondo udalerria kontuan hartzen ez dutela. Bizikleta-mugikortasuna ez dela existitzen adierazi dute, azpiegitura eskusiborik ez dagoelako, eta udalerriak eta auzoak modu seguruan komunikatzeko bide berdeak sortzea proposatzen dute.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: ona baina hobetu daitekeena bide berdeak sortuz, landa-eremuak eta hirigunea modu seguruan lotzeko.- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: ohiko erabilera. Hiriarteko garraioaren maiztasunak hobetu behar dira, ibilgailu pribatuaren erabilera murrizten saiatzeko.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: ez inolako lotura berezirik, eskola-garraioari dagozkionak izan ezik. Udalerriko erreferentziatzko ospitalea dagoen Galdakaorekiko lotura hobetzeko beharra adierazi dute.
Erriberako Kintxola	24	<ul style="list-style-type: none">- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: nahiz eta hobekuntza handia izan, ez baitago loturarik herriaren eta eskualdeburuaren artean Gasteizera iritsi ahal izateko. Ordutegiak ez datoz bat hiriarteko eta eskualdeko garraioaren artean. Eskualdeko garraioaren ibilbidean kontzejua sartzea eskatzen dute, tarifa igoerarik gabe, zerbitzu hori erabili behar ez duten herriekiko. Eskualdeko trenbide-sare ez-eraginkorra dela uste dute.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: Bizikletaren Estrategia eta VCiiko LAPak hasiera ona dutela uste dute, baina, hala ere, bizikletako mugikortasuna ahaztu egin dela errepideak hobetzeko proiektu guztietan. Bizikleta-mugikortasuna txarra dela diote, azpiegitura eskusiborik ez dagoelako eta, bereziki, Arasur eta Miranda de Ebro industrialdearekin loturarik ez dagoelako.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: txarra eta segurtasunik eza. Beharrezkoa da herriaren zeharkaldia hobetzea eta trafikoa epeltzeko neurriak ezartzea.





UDALERRIA/ KONTZEJUA	BIZT.	EKARPEN NAGUSIAK BLOKEKA
		<ul style="list-style-type: none">- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: Ezinbestekoa da ibilgailu pribatua erabiltzea eremu horretan. Hiriarteko garraioaren maiztasunak hobetu behar dira, eta Auzitegi Konstituzionalaren loturak hobetu, ibilgailu pribatuaren erabilera murrizteko.
Erribera Beherea	1.574	<ul style="list-style-type: none">- ARLO HORRETAKO EKIMENAK: taxi zerbitzua dute hitzarmen bidez 2019tik. Mediku- edo administrazio-hitzorduetara joateko adineko pertsoneri zuzenduta. Erreserba egin aurreko egunean. Eskaria bikoiztu egin da.- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: Arababuseko 19 linea ez da nahikoa, udalerriko bigarren biztanleak (Manzanos) zerbitzurik gabe uzten dituelako eta eskaera handieneko ordutegietan eraginkortasunik ez duelako, era berean, ez dela PMR-rako irisgarria adierazten dutenak. Miranda-Gasteiz lotura lehenesten da, herrien arteko loturaren kaltetan. <u>Lerroa bikoizteko asmoa du.</u> Bestalde, Auzitegi Konstituzionalaren 15B lineak Kanpoan uzten ditu Quintanilla de la Ribera eta Igai herriak, garraio publikoaren bidez hiriburura sartzeko aukera kenduz. Ibilbideen prezio konparatiboa. <u>Herriak sartzea eta zerbitzua doakoa izatea proposatzen dute.</u> Trenbideari dagokionez, negatiboki baloratzen dute. Miranda-Altsasua linea bere udalerritik igarotzen dela eta salbuespenezko garraioidea izan daitekeela uste dute, eta, gainera, EZ dela BAT txartela baliozkoa izango erabiltzeko. <u>Bizkaiko eta Gipuzkoako aldirietako aldirietako zerbitzu bat ezartzea proposatzen da, BATen integratuta.</u>- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: bizikleta-azpiegiturarik ez dagoelako mugatuta. Ribabellosa eta Miranda de Ebro herrien berri ematea beharrezkoa dela uste dute.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: funtsezkotzat jotzen dute Ribabellosa eta Miranda de Ebroren arteko lotura, baita Manzanos herriaren bi aldean arteko lotura ere. Gune horiek komunikatzeko azterlanak egitea proposatzen dute.- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: Ezinbestekoa da ibilgailu pribatua erabiltzea eremu horretan. Oro har, familiek bi ibilgailu dituzte gazteen eta helduen ordutegiak uztartzeko.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA / EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: ez inolako lotura berezirik, aipaturako taxi-zerbitzua izan ezik.
Urkabustaiz	1.474	<ul style="list-style-type: none">- ARLO HORRETAKO EKIMENAK: Auzitegi Konstituzionalaren ordutegiak osatzen dituen zerbitzua dute. Era berean, adinekoentzako kultur jardueretarako zerbitzuak eskaintzen dituzte, eta, ahal den neurrian, eskolaz kanpoko eta kiroleko jarduerak adingabeentzat.- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: nahiz eta hobekuntza espermentatua izan, ibilgailu pribatuaren benetako alternatiba izan gabe jarraitzen du. Ordutegi eskasak, itxaronaldi altuak autobus beteekin eta murrizketak eskualdearekiko lotunetan. Ezinbestekotzat jotzen dute maiztasuna handitzea eta Auzitegi Konstituzionalean 24 ordurako erreserba kentzea.- Bada trenbide bat herritik pasatzen dena, baina zerbitzurik ematen ez duena, eztabaidagarria.





UDALERRIA/ KONTZEJUA	BIZT.	EKARPEN NAGUSIAK BLOKEKA
		<ul style="list-style-type: none">- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: zonaldearen ezaugarriak eta gune eskusiborik eza direla eta, bizikleta bidezko mugikortasuna urria da. Bizikletaren Estrategia eta VCiiko LAPak hiri-eremuak batzera zuzentzen direla uste dute, ez hainbeste udalerriei, bai udalerriei, elkarren artean urrun dauden herriek osatua.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: hiri-mailan segurua baina hiriarteko konexioan arriskutsua. Errepidearen paraleloan gune babestuak sortzeko aukera proposatzen dute, bai oinezkoentzat, bai bizikletarentzat.- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: Ezinbestekoa da ibilgailu pribatua erabiltzea eremu horretan. Ez badute, taxi zerbitzua aukeratu.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: ez inolako loturarik lan-eremu edo poligonorik gabe. Eskola zerbitzua Kanpezuko ikastolarekin estalita.
Arana bailara	229	<ul style="list-style-type: none">- EKIMENAK EREMUAN: aurreko eguneko 20: 00ak baino lehen erreserba duen taxi-zerbitzua ematen da, eta, beraz, ez da eraginkorra ezusteko edo larrialdietarako.- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: Ez dute zuzeneko konexiorik, eta Kanpezuko Santa Kruz geltokia Arana bailaratik hurbilen dagoena da, eta horrek esan nahi du aldaketa eta, beraz, ibilbide-denbora handiagoak egiten direla. Ordutegi urriak eta ibilbide luzea Gasteizetik loturan. Errepidea konpondu ondoren, Kanpezuko linea haranetik pasatzea proposatu dute.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: zonaldearen ezaugarriak eta gune eskusiborik eza direla eta, bizikleta bidezko mugikortasuna urria da. Bizikletaren Estrategia eta VCiiko LAPak hiri-eremuak batzera zuzentzen direla uste dute, ez hainbeste udalerriei, bai udalerriei, elkarren artean urrun dauden herriek osatua.- OINEZKOEN MUGIKORTASUNA: hiri-mailan segurua baina hiriarteko konexioan arriskutsua. Errepidearen paraleloan gune babestuak sortzeko aukera proposatzen dute, bai oinezkoentzat, bai bizikletarentzat.- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: Ezinbestekoa da ibilgailu pribatua erabiltzea eremu horretan. Ez badute, taxi zerbitzua aukeratu.- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: ez inolako loturarik lan-eremu edo poligono batekin. Eskola zerbitzua Kanpezuko ikastolarekin estalita.
Zalduondo	214	<ul style="list-style-type: none">- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: hobekuntza nabarmena ikusten da Araia-Gasteiz konexioaren maiztasuna handitzearekin, nahiz eta tren bidezko lotura egokia beharrezkoa dela uste den. Agurain eta Altsasua arteko garraio publikoan mugitzeko zailtasuna aipatzen dute.- TXIRRINDULARIEN MUGIKORTASUNA: Bizikletaren Estrategiaren eta VCIVko LAParen ezagutzailleak dira, eta uste dute txirrindulariek oso erabilia duten eremu bati mesede egin diezaiokeela eta Agurain-Zalduondo errepidean segurtasun arazo batzuk dituela, estua delako eta bazterbiderik ez duelako.- IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: Ibilgailu pribatuaren erabilera handia.





UDALERRIA/ KONTZEJUA	BIZT.	EKARPEN NAGUSIAK BLOKEKA
		- DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: Ez lotura berezirik lan-eremuekin edo poligonoekin, baina bai ikasketa-zentroekin eta Araiarekin, baina ez osasun-zentroarekin.
Zanbrana	428	- HIRIARTEKO GARRAIO ZERBITZUA: Arababus hiriarteko garraio zerbitzuaren eta TC zerbitzuaren pertzepzio orokorra ona da, nahiz eta udalerrria osatzen duten kontzejuen artean lotura hobea behar den. - IBILGAILU PRIBATUKO MUGIKORTASUNA: Ibilgailu pribatuaren erabilera handia. - DERRIGORREZKO MUGIKORTASUNA/ EGUNEROKO LANA EDO IKASKETAK: Ez lotura berezirik lan-eremuekin edo poligonoekin, baina bai Rivabellosa eta Langraiz ikastetxeekin.
Langraiz 13 lotea		TC Lote 13-Iruña Oka mailegu-emailea. Zerbitzuaren pertzepzioa ematen du, zerbitzuaren erabiltzaileek egin dizkioten iruzkinen arabera. Batez ere, kexa 13 linearen puntualtasunari eta maiztasunari buruzkoa da. Era berean, autobusen eta eskualdeko garraioaren arteko koordinazio falta azpimarratu dute.

Taula 123. TArako udalerriek eta kontzentejuak emandako galdetegi-ekarpenak.

