



Bizikleta Bideen eta
Ibilbide Berdeen ALP
PTS Vías Ciclistas
e Itinerarios Verdes

▶ Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



FASE 5. **BEHIN-BETIKO ONESPENA**. MARTXOA 2022
TXOSTENA C. JARDUKETA-PROGRAMA

FASE 5. **APROBACIÓN DEFINITIVA**. MARZO 2022
DOCUMENTO C. PROGRAMA DE ACTUACIÓN

5C

FASE 5. APROBACIÓN DEFINITIVA

DOCUMENTO A. MEMORIA

DOCUMENTO B. NORMATIVA

DOCUMENTO C. PROGRAMA DE ACTUACIÓN

DOCUMENTO D. DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

DOCUMENTO E. PARTICIPACIÓN PÚBLICA

DOCUMENTO F. EVALUACIÓN AMBIENTAL

ANEXO 1. AFECCIÓN AL PLANEAMIENTO

ANEXO 2. NORMATIVA SECTORIAL COMPLEMENTARIA

DOCUMENTO C. PROGRAMA DE ACTUACIÓN

1. GESTIÓN DE LA RED	7
1.1. Gestión de la Red Foral de Vías Ciclistas de Alava	7
1.2. Gestión de la Red de Itinerarios Verdes de Álava	8
2. ESTIMACIÓN ECONÓMICA	12
2.1. Estimación Económica de la Red Foral de Vías Ciclistas de Alava	12
2.2. Estimación Económica de la Red de Itinerarios Verdes de Alava	19
3. PLANIFICACIÓN	25
3.1. Planificación de la Red Foral de Vías Ciclistas de Alava	25
3.2. Planificación de la Red de Itinerarios Verdes de Alava	25
4. PROGRAMAS DE ACTUACIÓN	26
4.1. Programa de actuación de la Red Foral de Vías Ciclistas de Alava	26
4.2. Programa de actuación de la Red de Itinerarios Verdes de Alava	27

1. GESTIÓN DE LA RED

1.1. GESTIÓN DE LA RED FORAL DE VÍAS CICLISTAS DE ÁLAVA

La Gestión de la Red Foral de Vías Ciclistas de Álava es competencia de la Diputación Foral de Álava y concretamente del Servicio de Carreteras, actualmente competente en materia de vías ciclistas.

El Servicio de Carreteras de la Diputación Foral de Álava se encargará de:

- Impulsar el desarrollo de la Red Foral de Vías Ciclistas de Álava.
- Aprobar el funcionamiento y contenido del Catálogo de la Red Foral de Vías Ciclistas de Álava.
- Elaborar los proyectos constructivos y ejecutar las obras de construcción de la red y su señalización.
- Coordinar los proyectos con Ayuntamientos y Territorios limítrofes.
- Obtener la titularidad de los suelos afectados.
- Impulsar la inclusión de las vías ciclistas en el Catálogo.
- Realizar las acciones de conservación y mantenimiento necesarias.
- Realizar las acciones de vigilancia, concesión de autorizaciones y sanciones de la red..

Todo ello según el articulado de la Norma Foral 4/2010, de 8 de marzo, de las Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Álava y la Normativa del PTS VCIV.

Dentro de la Red Foral se incluirá únicamente la parte del trazado de vía ciclista que discurre por el Territorio Histórico de Álava y la parte del trazado que discurre por suelo no urbanizable.

El PTS propone un trazado en los tramos de vía ciclista que discurre por suelo urbano o de competencia municipal, no estableciendo vinculación, sino una mera recomendación. La competencia de gestión en estos casos será de carácter municipal.

A su vez, con el mismo carácter recomendatorio, propone trazados fuera del Territorio Histórico de Álava que se coordinarán con las respectivas administraciones competenciales.

En caso de afección y/o utilización de un camino o infraestructura existente, se obligará a un cambio de titularidad, debiendo en este caso garantizarse la reposición del uso preexistente.

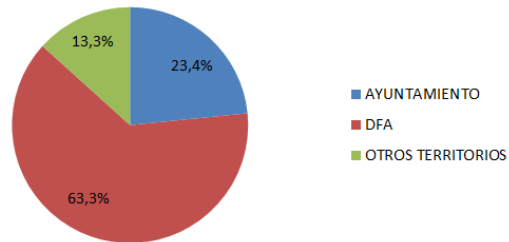
TABLA1. GESTION VIAS CICLISTAS

VIA CICLISTA	DENOMINACIÓN	TRAMO GESTION AYUNTAMIENTO	TRAMO GESTION DFA (*)	TOTAL TH ALAVA	OTRO TERRITORIO	TOTAL (*)
VC1	Durana – Arroiabé	-	4.061 m. Servicio Carreteras DFA	4.061 m.	-	4.061 m.
VC2	Vitoria-Gasteiz – Parque Tecnológico Álava	2.187 m. Ayuntamiento Vitoria-Gasteiz	3.185 m. Servicio Carreteras DFA	5.372 m.	-	5.372 m.
VC3	Urbina - Legutio	1.275 m. Ayuntamiento Legutio	1.937 m. Servicio Carreteras DFA	3.212 m.	-	3.212 m.
VC4	Vitoria-Gasteiz – Etxabarri-Ibiña	322 m. Ayuntamiento Vitoria-Gasteiz	3.423 m. Servicio Carreteras DFA	3.745 m.	-	3.745 m.
VC5-ALT1	Vitoria-Gasteiz – Nanclares de la Oca	491 m. Ayuntamiento Iruña de Oca	4.541 m. Servicio Carreteras DFA	5.032 m.	-	5.032 m.
VC5-ALT2	Vitoria-Gasteiz – Nanclares de la Oca	491 m. Ayuntamiento Iruña de Oca	5.399 m. Servicio Carreteras DFA	5.890 m.	-	5.890 m.
VC5-ALT3	Vitoria-Gasteiz – Nanclares de la Oca	2.399 m. Ayuntamiento Iruña de Oca	3.402 m. Servicio Carreteras DFA	5.801 m.	-	5.801 m.
VC6	Alegría/Dulantzi - Elburgo	2.265 m. Ayuntamiento Alegría/Dulantzi y Elburgo	1.406 m. Servicio Carreteras DFA	3.671 m.	-	3.671 m.
VC7	Amurrio – Polígono Industrial Murga	1.249 m. Ayuntamiento Amurrio	1.227 m. Servicio Carreteras DFA	2.476 m.	-	2.476 m.
VC8	Ribabellosa-Miranda	-	553 m. Servicio Carreteras DFA	553 m.	1.490 m. Miranda-Burgos	2.043 m.
VC9	Labastida-Haro	480 m. Ayuntamiento Labastida	2.972 m. Servicio Carreteras DFA	3.452 m.	2.398 m. Haro-La Rioja	5.850 m.
VC10	Laguardia-Elciego	-	4.370 m. Servicio Carreteras DFA	4.370 m.	-	4.370 m.
VC11	Oion - Logroño	1.420 m. Ayuntamiento Oyón-Oion	-	1.420 m.	1.897 m. Logroño-La Rioja	3.317 m.
RANGO		9.689-11.597 m	26.536-28.533 m.	37.364 - 38.222 m.	5.785 m.	43.149 - 44.007 m.

(*) las longitudes son aproximativas y responden al trazado planificado.

Como longitudes finales se expresan las contempladas en el rango de desarrollo de la alternativa de menor longitud y la alternativa de mayor longitud.

GESTION RED VC



Como conclusión de la gestión de la Red de Vías Ciclistas, Diputación Foral de Álava deberá gestionar el 63,3 % de los trazados planificados, en total, entre 26,5 y 28,6 km.; los Ayuntamientos el 23,4 % de la red planificada con una extensión entre 9,6 y 11,6 km, mientras que un 13,3 % de la red se desarrollaría en Territorios limítrofes con una longitud de 5,8 km.

Respecto a las competencias de los Concejos en la gestión de la Red de Vías Ciclistas, en el Artículo 35 de la Norma Foral 4/2010, de 8 de marzo, de las Vías Ciclistas del Territorio Histórico de Álava se recoge lo siguiente: *"Artículo 35.-Utilización y conservación. La Diputación Foral de Álava, los Ayuntamientos y los Concejos velarán en todo momento por el permanente y óptimo estado de conservación de las vías ciclistas que transcurran por el Territorio Histórico. A tal fin, la conservación de las vías ciclistas forales podrá realizarse, al tiempo que se realizan labores de conservación de otras vías ciclistas de titularidad no foral, siempre y cuando exista un acuerdo o convenio a tal objeto y responda a la garantía, mejora y facilidad de la continuidad, direccionalidad y eficiencia tanto de la movilidad ciclista, como en la gestión de las infraestructuras ciclistas en el Territorio Histórico de Álava"*.

1.2. GESTIÓN DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ALAVA

La Gestión de la Red de Itinerarios Verdes de Álava es competencia de la Diputación Foral de Álava y concretamente del Servicio de Sostenibilidad Ambiental, actualmente competente en materia de itinerarios verdes.

El Servicio de Sostenibilidad Ambiental de la Diputación Foral de Álava se encargará de:

- Impulsar el desarrollo de la Red de Itinerarios Verdes de Álava.
- Elaborar los proyectos constructivos y ejecutar las obras de construcción de la red y su señalización.
- Coordinar los proyectos con las Entidades Locales y con los Territorios limítrofes.
- Acordar mediante convenio la utilización de infraestructuras existentes manteniendo la titularidad original.
- Impulsar la inclusión de los itinerarios verdes en el Catálogo.
- El ejercicio de la función técnica que incluye la aprobación de las normas técnicas de planificación, proyección, construcción, modificación, mejora y conservación o reparación de los itinerarios verdes.
- El ejercicio de la función de vigilancia y sancionadora de los itinerarios verdes.

Todo ello según el articulado de la Norma Foral 1/2012, de 23 de enero, de itinerarios verdes del Territorio Histórico de Álava y la Normativa Urbanística del PTS VCIV.

El PTS VCIV con carácter recominatorio propone trazados fuera del Territorio Histórico de Álava que se coordinarán con las respectivas administraciones competenciales.

1.2.1. **ITINERARIOS VERDES EXISTENTES CATALOGADOS:**

TABLA 2. GESTIÓN ITINERARIOS VERDES EXISTENTES

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	TRAMO GESTION DFA (*)	TOTAL TH ALAVA	OTRO TERRITORIO	TOTAL (*)
IV1	Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa	45,71 km. Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	45,71 km.	-	45,71 km.
IV2	Vía Verde del Parque Lineal del Nervión	10,60 km Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	10,60 km	3,37 km	10,60 km
IV3	Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro	62,25 km Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	62,25 km		62,25 km
IV4	Ruta de Peregrinación GR120 Camino Ignaciano	83,50 km. Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	83,50 km.	14,01 km 1,15 km Gipuzkoa 12,86 m. Navarra	97,51 km
IV5	Camino Real de las Postas	29,14 km Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	29,14 km		29,14 km
IV6	Ruta de los Castillos	16,98 km Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	16,98 km		16,98 km
IV7	Colada de Peña Betoño. Ruta de la Piedra.	8,17 km Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	8,17 km		8,17 km
IV8	Red de Sendas del Parque Ornitológico de Mendixur	2,69 km Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	2,69 km		2,69 km
IV9	Ruta Circular de la Montaña Alavesa	30,90km Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	30,90 km		30,90 km
IV10	Ruta Verde del Complejo Lagunar de Laguardia	12,08 km Servicio Sostenibilidad Ambiental DFA	12,08 km		12,08 km.
TOTAL		302,02 km	302,02 km	17,38 km	319,40 km

(*) Longitudes aproximativas, NO SE INCLUYEN LAS LONGITUDES DE LOS SUBTRAMOS EN FASE DE CATALOGACIÓN O PLANIFICADOS posteriormente descritos.

La Red de Itinerarios Verdes Catalogados se extiende en una longitud de 302,02 km en territorio alavés y se complementa con 17,38 km en territorios limítrofes.

Varios Itinerarios Verdes Catalogados cuentan con subtramos planificados o ejecutados pero sin

catalogar. Dichos subtramos se encuentran en distinta fase de materialización:

SUBTRAMOS DE LOS ITINERARIOS VERDES CATALOGADOS:

IV1 - Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa.

- Subtramo 1: Variante de Aldaieta (planificado). 2,00 km
- Subtramo 2: Variante de Urizar (planificado). 0,33 km
- Subtramo 3: Amarita - Embalse Ullibarri-Gamboa (en fase de catalogación). 1,66 km
- Subtramo 4: Embalse Ullibarri-Gamboa - Camino de Postas (planificado). 0,26 km

IV2 - Vía Verde del Parque Lineal del Nervión.

- Subtramo 1: Llodio-Arrankudiaga (planificado). 0,34 km
- Subtramo 2: Salbio-El Refor (en fase de catalogación). 2,81 km.
- Subtramo 3: El Refor-Polígono Industrial Saratxo (planificado). 0,55 km
- Subtramo 4: Pol. Ind. de Saratxo-Vial acceso Polígono Ind Saratxo (planificado). 0,48 km
- Subtramo 5: Polígono Industrial de Saratxo-Barrio de los Mesones (planificado). 0,34 km
- Subtramo 6: Variante de Saratxo (planificado). 0,59 km
- Subtramo 7: Saratxo-Orduña (planificado). 1,67 km
- Subtramo 8: Orduña-Delika (planificado) 1,98 km
- Subtramo 9: Senda Verde de Delika (en fase de catalogación). 4,89 km

IV3 - Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro.

- Subtramo 1: Túnel de Laminoria (planificado) y ramal. 3,60 km
- Subtramo 2: Variante de Musitu (planificado). 3,93 km
- Subtramo 3: Variante a su paso por Urbina (planificado). 0,4 km

IV4 - Ruta de Peregrinación GR120 Camino Ignaciano.

- Subtramo 1: Variante Casco Histórico de Laguardia (planificado). 0,84 km
- Subtramo 2: Variante de Elvillar (en fase de catalogación). 9,43 km
- Subtramo 3: Camino de los Alaveses (en fase de catalogación). 9,36 km

IV5 - Camino Real de las Postas.

- Subtramo 1: Vitoria-Gasteiz - San Martin de Ania (planificado). 6,76 km

IV7 - Colada de Peña Betoño. Ruta de la Piedra.

- Subtramo 1: Ampliación de Ajarte (planificado): 1,80 km (en Treviño)
- Subtramo 2: ramal Monasterioguren: 1,50 km.

IV9 - Ruta Circular de la Montaña Alavesa.

- Subtramo 1: Variante subida a Santa Teodosia (planificado). 1,45 km

En la Estimación Económica de los Itinerarios Verdes Catalogados no se incluye la ejecución de los subtramos no materializados. Se valorará el mantenimiento de la red existente. Los costes de los subtramos se valorarán en la sección de itinerarios verdes planificados o en la sección de itinerarios verdes en fase de catalogación, según corresponda.

1.2.2. ITINERARIOS VERDES EXISTENTES EN FASE DE CATALOGACIÓN:

TABLA 3. GESTIÓN ITINERARIOS VERDES EXISTENTES EN FASE DE CATALOGACIÓN

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	TRAMO GESTION DFA (Servicio Sostenibilidad Ambiental) (*)	TOTAL TH ALAVA	OTRO TERRITORIO	TOTAL (*)
IV11	Vuelta al Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz	(30,41 km) (**) Gestión CEA	30,41 km	-	30,41 km
IV12	GR1 - Sendero Histórico	162,32 km	162,32 km	22,70 km BU-NA	185,02 km
IV13	GR25 - Vuelta a la Llanda Alavesa a pie de monte	175,20 km	175,20 km	-	175,20 km
IV14	GR38 - Ruta del Vino y del Pescado	85,40 km	85,40 km	14,70 km TREVÍÑO	100,01 km
IV15	GR99 - Camino Natural del Ebro	77,80 km	77,80 km	37,46 km BU-LARIOJA	115,26 km (***)
IV16	GR282 - Senda del Pastoreo	223,41 km	223,41 km	260,78 km BIZ-GI-NAV-BU	484,19 km
IV17	GR284 - Camino Real de la Sopeña	43,50 km	43,50 km	17,16 km BIZ (ORDUÑA)	60,66 km
IV18	Ruta de Peregrinación. Camino de Santiago	84,48 km	84,48 km	10,26 km BU (TREVÍÑO)	94,74 km
IV19	Colada de Opakua	6,80 km	6,80 km		6,80 km
IV20	Cañada de Berantevilla	3,20 km	3,20 km		3,20 km
IV21	Sendas Verdes de Salinas de Añana, del Lago de Caicedo-Yuso y Arreo y Peña la Uña	9,26 km	9,26 km		9,26 km
IV22	GR123 - Llodio-Ermita del Yermo-Ganekogorta	20,80 km	20,80 km.	18,16 km BIZ	38,96 km.
IV23	Ruta Verde del Zadorra	6,22 km (**) 1,48 km CEA	6,22 km		6,22 km
IV24	Ruta Verde Cultural de Rioja Alavesa	29,14 km	29,14 km.		29,14 km
IV25	Ruta Verde de los Robles Centenarios y las Cuentas del Zadorra	10,87 km	10,87 km		10,87 km
IV26	Ruta del Agua del Río Inglares	8,25 km	8,25 km		8,25 km
TOTAL		946,65 km	977,06 km	381,22 km	1.358,28 km

(*) Longitudes aproximativas, NO SE INCLUYEN LAS LONGITUDES DE LOS SUBTRAMOS posteriormente descritos.

(**) Gestionado por el Centro de Estudios Ambientales del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

(***) Se incluye solamente el ramal Norte del GR99-Camino Natural del Ebro que es el que discurre por el TH de Alava

LEYENDA: BIZ (Bizkaia), GI (Gipuzkoa), NA (Navarra), BU (Burgos).

La Red de Itinerarios Verdes en Fase de Catalogación se extiende en una longitud de 977,06 km en territorio alavés y se complementa con 381,22 km en territorios limítrofes.

Los Itinerarios Verdes en fase de catalogación cuentan con los siguientes SUBTRAMOS:

SUBTRAMOS DE LOS ITINERARIOS VERDES EN FASE DE CATALOGACIÓN:

IV11 - Vuelta al Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz.

Subtramo 1: Ampliación en Zabalgana (planificado). 0,86 km

Subtramo 2: Ampliación en zona Sur (planificado). 3,50 km

Subtramo 3: Ampliación en Salburua (planificado). 3,53 km

IV13 - GR25 Vuelta a la Llanada Alavesa a pie de monte

Ramal de conexión con Zeanuri (planificado) 2,44 km.

IV15 - GR99 - Camino Natural del Ebro e IV18- Ruta de Peregrinación Camino de Santiago

Nuevo Ramal Zambrana-Salinillas (planificado). 8,82 km

IV21 - Sendas Verdes de Salinas de Añana, del Lago de Caicedo-Yuso y Arreo y Peña la Uña

Ramal San Juan de Acre (planificado). 0,969 km

IV23 - Ruta Verde del Zadorra.

Subtramo 1: Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz - Depuradora de Crispijana (en fase de catalogación). 1,48 km

Subtramo 2: Villodas - Nanclares de la Oca. (en fase de catalogación). 4,74 km

Subtramo 3: Depuradora de Crispijana - Trespuentes y Villodas y ramal de Santa Catalina (planificado). 9,97 km

Subtramo 4: Nanclares - Treviño (planificado). 5 km.

1.2.3. ITINERARIOS VERDES PLANIFICADOS:

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	TOTAL TH	OTRO	TOTAL (*)
		ALAVA	TERRITORIO	
IV27	Parque Fluvial del Izoria	14,95 km	-	14,95 km
IV28	Etxabarri-Ibiña - Gorbea	19,65 km	1,91 km Bizkaia	21,56 km
IV29	Vitoria-Gasteiz - Los Huetos - Murgia	38,39 km		38,39 km
IV30	Vitoria-Gasteiz - Zaldiaran	6,80 km		6,80 km
IV31	Vitoria-Gasteiz - Arrieta	10,04 km		10,04 km
IV32	Vitoria-Gasteiz - Okina	11,21 km		11,21 km
IV33	Legarda - Amarita	17,56 km		17,56 km
IV34	Vitoria-Gasteiz - Orduña (por Badaia)	37,48 km	6,25 km Bizkaia	43,73 km
IV35	Alegria-Dulantzi - Camino de Santiago	1,44 km		1,44 km
IV36	Ruta Primigenia Camino de Santiago enlace con Navarra	9,12 km		9,12 km
IV37	Ruta Verde Ametzaga - Dolmen de Egilaz y ramales de enlace con el camino de Santiago y el GR-25 "Vuelta a la Llanada Alavesa a pie de monte" en Zaldundo y Agurain y con el GR-120 "Camino Ignaciano" en Araia.	15,30 km		15,30 km
IV38	Ruta Verde Pinar de Dueñas (Labraza)	15,03 km		15,03 km
IV39	Labastida - Salinillas de Buradón	3,89 km		3,89 km
IV40	Samaniego - Villabuena de Alava - Baños de Ebro	5,50 km		5,50 km
IV41	Fontecha - Espejo	8,52 km		8,52 km
IV42	Oleta - Otxandio	1,82 km		1,82 km
IV43	Izarra - Bitoriano	8,27 km		8,27 km
IV44	Senda Verde de Izarra a Cascada de Gujuli	3,58 km		3,58 km
IV45	Urrunaga - Sabalain	3,25 km		3,25 km
IV46	Betolaza - Buruaga	4,35 km		4,35 km
IV47	Ibarra-Aramaio - Arrasate	3,14 km	1,67 km Gipuzkoa	4,81 km
IV48	Camino de las Asturias	6,03 km		6,03 km
IV49	Ruta del Río Baias	40,42 km		40,42 km
IV50	Vitoria-Gasteiz - Valderejo	(52,44 km)	7,33 km	(59,77 km)
	(km totales) y km no coincidentes con otros itinerarios	21,63 km		28,96 km
TOTAL		307,37 km	17,16 km	324,53 km

La Red de Itinerarios Verdes Planificada se extiende en una longitud de 307,37 km en territorio alavés y se complementa con 17,16 km en territorios limítrofes.

1.2.4. CUADRO RESUMEN:

	TOTAL TH	OTRO	TOTAL
	ALAVA	TERRITORIO	
ITINERARIOS VERDES CATALOGADOS	302,02 km	17,38 km	319,40 km
ITINERARIOS VERDES EN FASE DE CATALOGACIÓN	977,06 km	381,22 km	1.358,28 km
Subtramos en Fase de Catalogación	34,37 km		34,37 km
ITINERARIOS VERDES PLANIFICADOS	307,37 km	17,16 km	324,53 km
Subtramos Planificados	63,90 km		63,90 km
TOTAL	1.684,72km	415,76 km	2.100,48 km

2. ESTIMACIÓN ECONÓMICA

2.1. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DE LA RED FORAL DE VÍAS CICLISTAS DE ÁLAVA

Se ha realizado una estimación económica del coste de construcción, mantenimiento y promoción de la Red Foral de Vías Ciclistas de Álava, que posteriormente se traladará al Programa de Actuaciones y ayudará a establecer y cuantificar la planificación del desarrollo de la Red.

2.1.1. Costes de construcción

Dentro de los costes de construcción se consideran tres aspectos: coste de redacción de proyectos y dirección de obra, obtención del suelo y coste de ejecución de la obra.

El coste de redacción de proyectos y dirección de obra se considera un 4% del total del coste de ejecución de la obra y se incluirá en el coste final de ejecución de obra.

El coste de obtención del suelo se considera un ratio medio orientativo de 3,50 €/m² en terreno de cultivo y de 9,00 €/m² en viñedo, valorando únicamente los casos de trazado de nueva plataforma. En esta situación se incluiría una franja de 6 m. como zona de dominio público a expropiar. En los casos de utilización de plataforma existente se valorará el coste de reposición de la infraestructura utilizada.

El coste de ejecución de la obra se realiza en base a ratios en función del tipo de obra a ejecutar. Se expresan ratios de presupuesto de contrata sin IVA (incluyendo ratio de redacción de proyectos y dirección de obra):

- A. Señalización 4 €/ml
- B. Delimitación carril bici sobre pista existente: 18 €/ml
- C. Obra de asfaltado, señalización y mejora de accesos de pista existente:
 - sección 5 m: 80 €/ml.
 - sección 4,5 m: 72 €/ml.
 - sección 4 m: 64 €/ml.

sección 3,5 m: 56 €/ml.

sección 3 m: 48 €/ml

- D. Obra de construcción de pista-bici, sección tipo de 2,5 m, incluyendo señalización: 280 €/ml
- E. Obra de construcción de carril-bici unidireccional, sección tipo de 1,2 m, incluyendo señalización: 200 €/ml (doble carril unidireccional).

2.1.2. Costes de mantenimiento

Como costes de mantenimiento de las Vías Ciclistas se estima una partida de 1.500 €/km al año, consistente en reposición de elementos dañados, mejora de señalización y marcas, limpieza de cunetas, labores de jardinería vinculada, etc.

Esta partida se actualizará anualmente y se contemplará en los presupuestos del Servicio competente en Vías Ciclistas.

Se recomienda la utilización de un programa GIS de control de mantenimiento de las Vías Ciclistas.

TABLA 6. VÍA CICLISTA 1. EXISTENTE

VC-1 DURANA – ARROIABE

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC1	Durana-Arroiabe	Arcenes carretera A-3002	Arcen-bici	A. Señalización	4.061	16.244 €	-		16.244 €	16.244 €
TOTAL VC1					4.061	16.244 €			16.244 €	16.244 €

TABLA 7. VÍA CICLISTA 2. PLANIFICADA

VC-2 VITORIA-GASTEIZ – PARQUE TECNOLÓGICO ALAVA

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO VITORIA-GASTEIZ	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC2-1	T.M. Vitoria-Gasteiz (Gamarra -CIR)	Vial urbano	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	C. Asfaltado 5 m.e iluminación	2.187	174.960 €		174.960 €		174.960 €
VC2-2	Vía de servicio N-240	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	1.854	519.120 €	38.934 €		558.054 €	558.054 €
VC2-3	Camino rural	Camino-senda sin asfaltar	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	C. Asfaltado 3 m.	1.331	63.888 €			47.916 €	47.916 €
TOTAL VC2.2					5.372	757.968 €	38.934 €	174.960 €	621.942 €	796.902 €

TABLA 8. VÍA CICLISTA 3. PLANIFICADA

VC-3 URBINA-LEGUTIO

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO LEGUTIO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC3-1	Urbina	Calle	Vía Señalizada Compartida o Mixta	A. Señalización	372	1.488 €	-	1.488 €		1.488 €
VC3-2	Pasarela Urbina	Pasarela madera	Pista-bici	D. Mejora pasarela	112	31.360 €			31.360 €	31.360 €
VC3-3	Pasarela Urbina-Polígono Goiain	Camino-senda sin asfaltar	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	C. Asfaltado 3 m.	203	9.744 €		9.744 €		9.744 €
VC3-4	Polígono Goiain	Calles existentes	Carril bici	B. Delimitación	700	12.600 €		12.600 €		12.600 €
VC3-5	Carretera A-4403	Carretera A-4403	Vía Señalizada Compartida o Mixta	A. Señalización	743	2.972 €			2.972 €	2.972 €
VC3-6	Goiain-presa	Nueva plataforma	Pista-bici	D. Construcción	1.082	302.960 €	22.722 €		325.682 €	325.682 €
TOTAL VC3					3.212	361.124 €	22.722 €	23.832 €	360.014 €	383.846 €

TABLA 9. VÍA CICLISTA 4. PLANIFICADA
VC-4 VITORIA-GASTEIZ - ETXABARRI-IBIÑA

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO VITORIA-GASTEIZ	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC4-1	Abetxuko	Calles existentes	Carril-bici	A. Señalización	322	1.288 €		1.288 €		1.288 €
VC4-2	Abetxuko-zona industrial	Nueva Plataforma	Pista-bici	D. Construcción	960	268.800 €	20.160 €		288.960 €	288.960 €
VC4-3	Zona industrial-Enlace AP-1 (según variante)	Carreteras A-3601 y A-4405	Arcén-bici	A. Señalización	2.463	9.852 €			9.852 €	9.852 €
TOTAL VC4					3.745	279.940 €	20.160 €	1.288 €	298.812 €	300.100 €

TABLA 10. VÍA CICLISTA 5. PLANIFICADA
VC-5 VITORIA-GASTEIZ - NANCLARES DE LA OCA

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
Alternativa 1										
VC5-1.1	P.I. de Jundiz - A-3302	Camino-senda sin asfaltar	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	C. Asfaltado 4 m.	1.911	122.304 €			122.304 €	122.304 €
VC5-1.2	Carretera A-3302	Arcenes carretera A-3302	Arcén- bici	A. Señalización	70	280 €			280 €	280 €
VC5-1.3	Carretera A-3308	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	2.560	716.800 €	53.760 €		770.560 €	770.560 €
VC5-1.4	Nanclares de la Oca	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	368	103.040 €	7.728 €	110.768 €		110.768 €
VC5-1.5	Nanclares de la Oca	Vial Urbano	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	A. Señalización	123	492 €		492 €		492 €
TOTAL VC5.1					5.032	942.916 €	61.488 €	111.260 €	893.144 €	1.004.404 €
Alternativa 2										
VC5-2.1	P.I. de Jundiz - A-3202	Carretera A-4302	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	A. Señalización	750	3.000 €			3.000 €	3.000 €
VC5-2.2	A-3302 - Nanclares de la Oca	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	4.649	1.301.720 €	97.629 €		1.399.349 €	1.399.349 €
VC5-2.3	Nanclares de la Oca	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	368	103.040 €	7.728 €	110.768 €		110.768 €
VC5-2.4	Nanclares de la Oca	Vial Urbano	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	A. Señalización	123	492 €		492 €		492 €
TOTAL VC5.2					5.890	1.408.252 €	105.357 €	111.260 €	1.402.349 €	1.513.609 €

Alternativa 3										
VC5-3.1	P.I. de Jundiz - A-3302	Camino-senda sin asfaltar	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	C. Asfaltado 4 m	1.911	122.304 €			122.304 €	122.304 €
VC5-3.2	Carretera A-3302	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	545	152.600 €	11.445 €		164.045 €	164.045 €
VC5-3.3	P.I. de Subillabide	Calles existentes	Carril-bici	B. Delimitación	1.908	34.344 €		34.344 €		34.344 €
VC5-3.4	P.I. de Subillabide- Nanclares de la Oca (A-3308)	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	946	264.880 €	19.866 €		284.746 €	284.746 €
VC5-3.5	Nanclares de la Oca	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	368	103.040 €	7.728 €	110.768 €		110.768 €
VC5-3.6	Nanclares de la Oca	Vial Urbano	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	A. Señalización	123	492 €		492 €		492 €
TOTAL VC5.3					5.801	677.660 €	39.039 €	145.604 €	571.095 €	716.699 €

TABLA 11. VÍA CICLISTA 6. PLANIFICADA
VC-6 ALEGRIA-DULANTZI - ELBURGO

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC6-1	Alegria-Dulantzi zona industrial	Vial Urbano	Delimitación carril	B. Delimitación carril	268	4.824 €		4.824 €		4.824 €
VC6-2	Zona industrial - Alegria-Dulantzi	Vial Urbano	Pista bici	D. Construcción	318	89.040 €		89.040 €		89.040 €
VC6-3	Travesía-Santa Clara	Vial urbano	Carril-bici protegido	B. Delimitación carri	314	5.652 €		5.652 €		5.652 €
VC6-4	Santa Clara-calle Iruraiz	Vial urbano	Vía señalizada compartida o mixta	A. Señalización	190	760 €		760 €		760 €
VC6-5	Iruraiz-Anunzargarai	Vial urbano	Carril-bici protegido	B. Delimitación carri	184	3.312 €		3.312 €		3.312 €
VC6-6	Anunzargarai-Industrial Oeste	Carretera	Carril-bici	E- Construcción Carril-bici	836	167.200 €	17.556 €	184.756 €		184.756 €
VC6-7	Industrial Oeste-Elburgo	Carretera	Carril-bici	E. Construcción Carril-bici	1.406	281.200 €	29.526 €		310.726 €	310.726 €
VC6-8	Elburgo	Vial urbano	Vía Señalizada Compartida o Mixta.	A. Señalización	155	620 €		620 €		620 €
TOTAL VC6					3.671	562.608 €	47.082 €	288.964 €	310.726 €	599.690 €

TABLA 12. VÍA CICLISTA 7. PLANIFICADA
VC-7 AMURRIO - PI MURGA

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO AMURRIO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC7-1	Amurrio	Vial urbano	Vía señalizada Compartida o Mixta	A. Señalización	1.249	4.996 €		4.996 €		4.996 €
VC7-2	Amurrio-PI Murga	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	1.227	343.560 €	25.767 €		369.327 €	369.327 €
TOTAL VC7					2.476	343.556 €	25.767 €	4.996 €	369.327 €	374.323 €

TABLA 13. VÍA CICLISTA 8. PLANIFICADA
VC-8 RIBABELLOSA-MIRANDA DE EBRO

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC8-1	Ribabellosa	Camino rural 047-264-200	Vía señalizada compartida o mixta	C. Asfaltado 4,5 m	553	39.816 €			39.816 €	39.816 €
TOTAL VC8					553				39.816 €	39.816 €

TABLA 14. VÍA CICLISTA 9. PLANIFICADA
VC-9 LABASTIDA-HARO

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO LABASTIDA	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC9-1	Labastida urbano	Nueva plataforma	Pista bici adosada acera	D. Construcción	252	70.560 €	13.608 €	84.168 €		84.168 €
VC9-2	Labastida urbano	Nueva plataforma	Pista bici	D. Construcción	228	63.840 €	12.312 €	76.152 €		76.152 €
VC9-3	Labastida-LARIOJA	Nueva Plataforma	Pista bici	D. Construcción	2.972	832.160 €	160.488 €		992.648 €	992.648 €
TOTAL VC9					3.452	966.560 €	186.408 €	160.320 €	992.648 €	1.152.968 €

TABLA 15. VÍA CICLISTA 10. PLANIFICADA

VC-10 LAGUARDIA-ELCIEGO

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC10-1	Laguardia-Elciego	Nueva plataforma	Pista bici	D. Construcción	4.370	1.223.600 €	235.980 €		1.459.580 €	1.459.580 €
TOTAL VC10					4.370	1.223.600 €	235.980 €		1.459.580 €	1.459.580 €

TABLA 16. VÍA CICLISTA 11. PLANIFICADA

VC-11 OION-LOGROÑO

TRAMO	DENOMINACIÓN	INFRAESTRUC. UTILIZADA	TIPO DE VIA RECOMENDADO	OBRA TIPO	LONGITUD (m)	COSTE EJECUCION OBRA	COSTE OBTENCION SUELO	€ GESTION AYTO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC11-1	Oion-LARIOJA	Nueva plataforma	Pista bici	D. Construcción	1.420	397.600 €	76.680 €	474.280 €		474.280 €
TOTAL VC11					1.420	397.600 €	76.680 €	474.280 €		474.280 €

TABLA 17 VIA CICLISTA	DENOMINACIÓN	LONGITUD SUELO URBANO Y/O COMPETENCIA MUNICIPAL (m.)	LONGITUD RED FORAL m.	LONGITUD TOTAL m.	€ GESTION AYTO	€ GESTION SERVICIO CARRETERAS DFA	€ TOTAL
VC-1	Durana-Arroiabe		4.061	4.061		16.244 €	16.244 €
VC-2	Vitoria-Gasteiz - Parque Tecnológico	2.187	3.185	5.372	174.960 €	621.942 €	796.902 €
VC-3	Urbina-Legutio	1.275	1.937	3.212	23.832 €	360.014 €	383.846 €
VC-4	Vitoria-Gasteiz - Etxabarri-Ibiña	322	3.423	3.745	1.288 €	298.812 €	300.100 €
VC-5 ALT1	Vitoria-Gasteiz - Nanclares de la Oca	491	4.541	5.032	111.260 €	893.144 €	1.004.404 €
VC-5 ALT2	Vitoria-Gasteiz - Nanclares de la Oca	491	5.399	5.890	111.260 €	1.402.349 €	1.513.609 €
VC-5 ALT3	Vitoria-Gasteiz - Nanclares de la Oca	2.399	3.402	5.801	145.604 €	571.095 €	716.699 €
VC-6	Alegria/Dulantzi - Elburgo	2.265	1.406	3.671	288.964 €	310.726 €	599.690 €
VC-7	Amurrio - Polígono Industrial Murga	1.249	1.227	2.476	4.996 €	369.327 €	374.323 €
VC-8	Ribabellosa - Miranda de Ebro		553	553		39.816 €	39.816 €
VC-9	Labastida - Haro	480	2.972	3.452	160.320 €	992.648 €	1.152.968 €
VC-10	Laguardia - Elciego		4.370	4.370		1.459.580 €	1.459.580 €
VC-11	Oion - Logroño	1.420		1.420	474.280 €		474.280 €
TOTAL (RANGO)		9.689 -11.597	26.536 - 28.533	37.364 -38.222	1.239.900 € - 1.274.244 €	5.040.204 €-5.871.458 €	6.314.448 €-7.111.358 €

2.2. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ALAVA

Se ha realizado una estimación económica del coste de construcción y mantenimiento de la Red de Itinerarios Verdes de Alava, que posteriormente se trasladará al Programa de Actuaciones y ayudará a establecer y cuantificar la planificación del desarrollo de la Red.

2.2.1. Costes de construcción

Dentro de los costes de construcción se consideran tres aspectos: coste de redacción de proyectos y dirección de obra, obtención del suelo en su caso y coste de ejecución de la obra.

El coste de redacción de proyectos y dirección de obra se considera un 4% del total del coste de ejecución de la obra y se incluye en el coste final de ejecución de obra.

El coste de ejecución de la obra se realiza en base a ratios en función del tipo de obra a ejecutar y características del ámbito. Se expresan ratios de presupuesto de contrata sin IVA. Se trata de aproximaciones o referencias globales que para cada trazado individual podrán sufrir variaciones significativas tras la definición precisa de los proyectos constructivos.

En base a la experiencia de gestión que sobre recorridos concretos tiene en la Diputación Foral de Álava desde hace años, se establecen a estos efectos cuatro ratios o niveles de coste por kilómetro de ejecución de itinerario verde en función de la complejidad y dificultad técnica de los diferentes tramos:

- Nivel 1: 4.500 €/Km
- Nivel 2: 45.000 €/Km
- Nivel 3: 78.000 €/Km
- Nivel 4 o especial: Ratio a definir para cada proyecto concreto.

El Nivel 1 se corresponde con sendas y otros itinerarios que requieren de trabajos sencillos para su puesta en servicio sin grandes estructuras.

El Nivel 2 se corresponde con itinerarios o tramos que requieren el acondicionamiento de infraestructuras existentes y/o la construcción de nuevas plataformas para su puesta en servicio, y en algunos casos de expropiaciones de terrenos. No se precisan en este nivel de estructuras y actuaciones de cierta complejidad.

El Nivel 3 incluye a itinerarios o tramos que requieren la construcción de nuevas plataformas para su puesta en servicio, y en algunos casos de expropiaciones de terrenos. Además de todo ello son precisas también en este nivel estructuras y actuaciones de cierta complejidad.

El Nivel 4 o especial se trata de itinerarios o tramos de especial complejidad en ámbitos en los que se prevé un número de usuarios elevado. En este nivel, al igual que en el anterior, se requiere la construcción de nuevas plataformas para su puesta en servicio, y en algunos casos de expropiaciones de terrenos. Además de todo ello se precisan también de estructuras y actuaciones de cierta complejidad. El coste por kilómetro en este caso se establece en base a proyectos concretos ya definidos en algunos casos y en otros a un análisis previo particularizado.

2.2.2. Costes de mantenimiento

Como costes de mantenimiento de los Itinerarios Verdes se consideran los gastos de conservación y reparación de estructuras y equipamiento, la reposición de elementos dañados, la renovación y mejora de la señalización, la limpieza de cunetas y elementos de drenaje, el mantenimiento de áreas de descanso y zonas verdes, la realización de siegas, podas y desbroces de los bordes de las rutas, etc.

Esta partida se actualizará anualmente y se contemplará en los presupuestos del Servicio competente en itinerarios verdes.

Se recomienda la utilización de un programa GIS de control de mantenimiento de los itinerarios verdes.

Se establecen asimismo tres niveles de coste de mantenimiento en función de las características de cada itinerario.

- Nivel 1: 240 €/Km
- Nivel 2: 410 €/Km
- Nivel 3 ó especial: Ratio a definir para cada proyecto concreto.

El Nivel 1 se corresponde para itinerarios de bajo mantenimiento como son las sendas y otros itinerarios sencillos sin especiales requerimientos.

El Nivel 2 se corresponde con itinerarios que incorporan en sus recorridos estructuras de mayor complejidad que requieren un mantenimiento más costoso.

El Nivel 3 ó especial se establece sobre datos reales de gestión en itinerarios de elevada complejidad.

ESTIMACIÓN DE COSTES EN **ITINERARIOS VERDES EXISTENTES CATALOGADOS**: No se incluyen datos de construcción ya que son Itinerarios Verdes existentes, ni tampoco los Subtramos, que se definen sus costes en la sección de itinerarios verdes en fase de catalogación o en la sección de itinerarios verdes planificados, según corresponda. **TABLA 18**

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	LONGITUD en TH ALAVA	€ MANTENIMIENTO anual DFA			
			Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total Coste Mantenimiento anual
			240 €/km	410 €/km	Variable	
IV-1	Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa	45,71 km			36.111 € (790 €/km)	36.111 €
IV-2	Vía Verde del Parque Lineal del Nervión	10,6 km			15.900 € (1.500 €/km)	15.900 €
IV-3	Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro	62,25 km			52.290 € (640 €/km)	52.290 €
IV-4	Ruta de Peregrinación GR120 Camino Ignaciano	83,5 km	100%		36.111 € (790 €/km)	20.040 €
IV-5	Camino Real de las Postas	29,14 km		100%		11.947 €
IV-6	Ruta de los Castillos	16,98 km	100%			4.075 €
IV-7	Ruta de la Piedra	8,17 km	100%			1.961 €
IV-8	Red de Sendas del Parque Ornitológico de Mendixur	2,69 km		100%		1.103 €
IV-9	Ruta Circular de la Montaña Alavesa	30,9 km	100%			7.416 €
IV-10	Ruta Verde del Complejo Lagunar de Laguardia	12,08 km		100%		4.953 €
TOTAL		302,02 km				155.796 €

ESTIMACIÓN DE COSTES EN **ITINERARIOS VERDES EN FASE DE CATALOGACIÓN**: No se incluyen datos de construcción ya que son subtramos de itinerarios verdes existentes, ni tampoco los Subtramos, que se definen sus costes en la sección de IV planificados. **TABLA 19**

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	LONGITUD en TH DE ALAVA	€ MANTENIMIENTO anual DFA			
			Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total Coste Mantenimiento anual
			240 €/km	410 €/km	Variable	
IV11	Vuelta al Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz	30,41 km	La gestión corresponde al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.			
IV12	GR1 - Sendero Histórico	162,32 km	100%		15.900 € (1.500 €/km)	38.957 €
IV13	GR25 - Vuelta a la Llanda Alavesa a pie de monte	175,2 km	100%		52.290 € (640 €/km)	42.048 €
IV14	GR38 - Ruta del Vino y del Pescado	85,4 km	100%		36.111 € (790 €/km)	20.496 €
IV15	GR99 - Camino Natural del Ebro	77,8 km		100%		31.898 €
IV16	GR282 - Senda del Pastoreo	223,41 km	100%			53.618 €
IV17	GR284 - Camino Real de la Sopeña	43,5 km	70%	30%		12.659 €
IV18	Ruta de Peregrinación. Camino de Santiago	84,48 km		100%		34.637 €
IV19	Colada de Opakua	6,8 km		100%		2.788 €
IV20	Cañada de Berantevilla	3,2 km		100%		1.312 €
IV21	Sendas Verdes de Salinas de Añana, del Lago de Caicedo-Yuso y Arreo y Peña la Uña	9,26 km		100%		3.797 €
IV22	GR123 - Llodio-Ermita del Yermo-Ganekogorta	20,8 km	100%			4.992 €
IV23	Ruta Verde del Zadorra	4,74 km			4.313,4 € (910 €/km)	4.313 €
	Ruta Verde del Zadorra	1,48 km	Tramo gestión Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.			
IV24	Ruta Verde Cultural de Rioja Alavesa	29,14 km	100%			6.994 €
IV25	Ruta Verde de los Robles Centenarios y Fuentes del Zadorra	10,87 km	100%			2.609 €
IV26	Ruta del Agua del Río Inglares	8,25 km		100%		3.383 €
TOTAL		977,06 km				264.500 €

ESTIMACIÓN DE COSTES EN **SUBTRAMOS EN FASE DE CATALOGACIÓN DE ITINERARIOS VERDES EXISTENTES**: No se incluyen datos de construcción ya que son subtramos de itinerarios verdes existentes. **TABLA 20**

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	LONGITUD en TH DE ALAVA	€ MANTENIMIENTO anual DFA			
			Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total Coste Mantenimiento anual
			240 €/km	410 €/km	Variable	
IV1 - Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa	Subtramo 3: Amarita – Embalse Ullibarri-Gamboa (en fase de catalogación).	1,66 km		100%		681 €
IV2 - Vía Verde del Parque Lineal del Nervión	Subtramo 2: Salbio-Olako (en fase de catalogación)	2,81 km			2.557,1 € (1.500 €/km)	4.215 €
	Subtramo 9: Senda Verde de Delika	4,89 km				7.335 €
IV4 - Ruta Peregrinación GR120. Camino Ignaciano	Subtramo 2: Variante de Elvillar (en fase de catalogación).	9,43 km	100%			2.263 €
	Subtramo 3: Camino de los Alaveses (en fase de catalogación).	9,36 km		100%		2.246 €
IV 23 - Ruta Verde del Zadorra	Subtramo 1: Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz – Depuradora de Crispijana (en fase de catalogación).	1,48 km	Tramo gestión Ayuntamiento Vitoria-Gasteiz			
	Subtramo 2: Villodas – Nanclares de la Oca. (en fase de catalogación).	4,74 km			4.313,4 € (910 €/km)	4.313 €
TOTAL		34,37 km				20.514 €

ESTIMACIÓN DE COSTES EN ITINERARIOS VERDES PLANIFICADOS: TABLA 21

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	LONGITUD (Km)	Niveles de construcción				Total	Nivel de mantenimiento			Total coste mantenimiento anual
			1	2	3	4		1	2	3	
			4.500 €/km	45.000 €/km	78.000 €/km	Variable		240 €/km	410 €/km	Variable	
IV27	Parque Fluvial del Izoria	14,95		80%	20%	771.420 €			100%	6.130 €	
IV28	Etxabarri-Ibiña - Gorbea	19,65	60%	40%		406.755 €	50%	50%		6.386 €	
IV29	Vitoria-Gasteiz - Los Huetos - Murgia	38,39	90%	10%		328.235 €	100%			9.214 €	
IV30	Vitoria-Gasteiz - Zaldiaran	6,8	95%	5%		44.370 €	100%			1.632 €	
IV31	Vitoria-Gasteiz - Arrieta	10,04	95%	5%		65.511 €	100%			2.410 €	
IV32	Vitoria-Gasteiz - Okina	11,21	95%	5%		73.145 €	100%			2.690 €	
IV33	Legarda - Amarita	17,56	35%	35%	30%	715.131 €	50%	50%		5.707 €	
IV34	Vitoria-Gasteiz - Orduña (por Badaia)	37,48	90%	10%		320.454 €	100%			8.995 €	
IV35	Alegria-Dulantzi - Camino de Santiago	1,44	70%	30%		23.976 €	75%	25%		407 €	
IV36	Ruta Primigenia Camino de Santiago enlace con Navarra	9,12	60%	40%		415.742 €	25%	75%		3.352 €	
IV37	Ruta Verde Ametzaga - Dolmen de Egilaz y ramales de enlace con el camino de Santiago y el GR-25 "Vuelta a la Llanada Alavesa a pie de monte" en Zaldundo y Agurain y con el GR-120 "Camino Ignaciano" en Araia.	15,3	80%	20%		192.780 €	25%	75%		5.617 €	
IV38	Ruta Verde Pinar de Dueñas (Labraza)	15,03	95%	5%		98.070 €	100%			3.607 €	
IV39	Labastida - Salinillas de Buradón	3,89	80%	20%		49.014 €	100%			934 €	
IV40	Samaniego - Villabuena de Alava - Baños de Ebro	5,5	80%	20%		69.300 €	100%			3.607 €	
IV41	Fontecha - Espejo	8,52	80%	20%		107.352 €	100%			2.045 €	
IV42	Oleta - Otxandio	1,82		90%	10%	87.906 €		100%		746 €	
IV43	Izarra - Bitoriano	8,27	70%	30%		137.696 €	75%	25%		2.336 €	
IV44	Senda Verde de Izarra a Cascada de Gujuli	3,58				700.000 €			5.370 €	5.370 €	
						(195.530 €/km)			(1.500 €/km)		
IV45	Urrunaga - Sabalain	3,25			100%	253.500 €			2.957 €	2.957 €	
									(910 €/km)		
IV46	Betolaza - Buruaga	4,35	70%	30%		72.428 €	75%	25%		1.229 €	
IV47	Ibarra-Aramaio - Arrasate	3,14				471.000 €			2.857 €	2.857 €	
						(150.000 €/km)			(910 €/km)		
IV48	Camino de las Asturias	6,03	100%			27.126 €	100%			1.447 €	
IV49	Ruta del Río Baias	40,42				725.000 €	50%	50%		13.136 €	
IV50	Vitoria-Gasteiz - Valderejo	21,63	100%			715.000 €	50%	50%		19.425 €	
TOTAL		307,37 km				6.870.909 €				109.949 €	

ESTIMACIÓN DE COSTES EN SUBTRAMOS DE ITINERARIOS VERDES PLANIFICADOS: TABLA 22

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	LONGITUD (Km)	Niveles de construcción				TOTAL	Nivel de mantenimiento			Total coste mantenimiento anual
			1	2	3	4		1	2	3	
			4.500 €/km	45.000 €/km	78.000 €/km	Variable		240 €/km	410 €/km	Variable	
IV1 - Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa	Subtramo 1: Variante de Aldaieta (planificado).	2		90%	10%		96.600 €		100%		820 €
	Subtramo 2: Variante de Urizar (planificado).	0,33				85.300 (258.485 €/km aprox)	85.300 €		100%		135 €
	Subtramo 4: Embalse Ullibarri-Gamboa - Camino de Postas (planificado).	0,26		100%			11.700 €	100%			62 €
IV2 - Vía Verde del Parque Lineal del Nervión.	Subtramo 1: Llodio-Arrankudiaga (planificado)	0,34				115.000 €	115.000 €				510 €
	Subtramo 3: Refor-P.I.Saratxo (planificado)	0,55				943.854 €	943.854 €				825 €
	Subtramo 4: P.I.Saratxo-Acceso P.I. (planificado).	0,48				402.478 €	402.478 €				720 €
	Subtramo 5: P.I.Saratxo-Mesones (planificado)	0,34				340.000 €	340.000 €				510 €
	Subtramo 6: Variante de Saratxo (planificado)	0,59									885 €
	Subtramo 7: Saratxo - Orduña	1,67				850.000 €	850.000 €				2.505 €
	Subtramo 8: Orduña - Delika	1,98				958.946 €	958.946 €				2.970 €
	IV3 - Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro	Subtramo 1: Túnel de Laminoria (planificado) y ramal (***)	3,6				11.602.156,6	11.602.157 €			5.400 € (1.500 €/km)
Subtramo 2: Variante de Musitu (planificado).		3,93		90%	10%		189.819 €		100%		1.611 €
Subtramo 3: Variante a su paso por Urbina		0,40				92.850 €	92.850 €		100%		164 €
IV4 - Ruta de Peregrinación GR120 Camino Ignaciano	Subtramo 1: Variante Casco Histórico de Laguardia (planificado).	0,84	50%	50%		20.790 €	20.790 €	50%	50%		273 €
IV5 - Camino Real de las Postas	Subtramo 1: Vitoria-Gasteiz - San Martín de Ania (planificado).	6,76				75.000 (11.095 €/km aprox)	75.000 €		100%		2.772 €
IV7 - Colada de Peña Betoño. Ruta de la Piedra.	Subtramo 1: Ampliación de Ajarte (planificado)(en Treviño)	1,8				20.250 € (presupuestado)	20.250 €				1.987 €
	Subtramo 2: Ramal de Monasterioguren	1,5				6.000 €	6.000 €				333 €
IV9 - Ruta Circular de la Montaña Alavesa	Subtramo 1: Variante subida a Santa Teodosia. (planificado)	1,45	100%			6.525 €	6.525 €	100%			348 €
IV11 - Vuelta al Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz	Subtramo 1: Ampliación en Zabalzana (planificado). (Mantenimiento Ayto. V-G)	0,86									
	Subtramo 2: Ampliación en zona Sur (planificado). (Mantenimiento Ayto. V-G)	3,5									
	Subtramo 3: Ampliación en Salburua (planificado). (Mantenimiento Ayto. V-G)	3,53									
	La gestión corresponde al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz										
IV13-GR25-Vuelta a la Llanada a pie de monte	Ramal de conexión con Zeanuri (planificado)	2,44			100%		190.320 €		100%		1.000 €
IV15 -GR99-Camino Natural del Ebro IV18 - Ruta del Camino de Santiago	Nuevo Ramal Zambrana-Salinillas.	8,82				174.140 €	174.140 €		100%		3.616 €
IV21 - Sendas Verdes de Salinas de Añana, del Lago de Caicedo-Yuso	Ramal San Juan de Acre (planificado)	0,969				8.721 €	8.721 €				232 €
IV23 - Ruta Verde del Zadorra	Subtramo 3: Depuradora de Crispijana - Trespuentes y Villodas y ramal de Santa Catalina (planificado)	9,97				534.500 €	534.500 €			14.955 € (1.500 €/km)	14.955 €
	Subtramo 4. Nanclares - Treviño	5				254.840 €	254.840 €	100%			2.051 €
TOTAL		63,90 km					16.979.790 €				44.685 €

3. PLANIFICACIÓN

3.1. PLANIFICACIÓN DE LA RED FORAL DE VIAS CICLISTAS DE ÁLAVA

TABLA 23. PLANIFICACIÓN VIAS CICLISTAS

VIA CICLISTA	DENOMINACIÓN	CLASE	PRIMER SEXENIO (2022-2027) m.	SEGUNDO SEXENIO (2028-2033) m.
VC1	Durana - Arroiabe	EXISTENTE no catalogada	4.061 m.	
VC2	Vitoria-Gasteiz - Parque Tecnológico	PLANIFICADA	5.372 m.	
VC3	Urbina - Legutio	PLANIFICADA		3.212 m.
VC4	Vitoria-Gasteiz - Etxabarri-lbiña	PLANIFICADA		3.745 m.
VC5	Vitoria-Gasteiz - Nanclares de la Oca	PLANIFICADA	5.032 m.-5.890 m.	
VC6	Alegria/Dulantzi - Elburgo	PLANIFICADA		3.671 m.
VC7	Amurrio - Polígono Industrial Murga	PLANIFICADA		2.476 m.
VC8	Ribabellosa-Miranda	PLANIFICADA		553 m.
VC9	Labastida-Haro	PLANIFICADA		3.452 m.
VC10	Laguardia-Elciego	PLANIFICADA	4.370 m.	
VC11	Oion - Logroño	PLANIFICADA		1.420 m.
TOTAL			18.835 -19.693 m.	18.529 m.

(*) se incluye la longitud total de la Vía Ciclista en TH de Alava

3.2. PLANIFICACIÓN DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA

En el PRIMER SEXENIO:

- Se consolidarán y catalogarán todos los itinerarios pertenecientes a los recorridos existentes catalogados y en fase de catalogación.
- Se desarrollarán los subtramos de los itinerarios verdes planificados, salvo el "Subtramo 1: Túnel de Laminoria (planificado) y ramal" que se desarrollará entre ambos sexenios, y salvo el Ramal de conexión con Zeanuri del IV13 y el Subtramo 4 de la Vía Verde del Zadorra que se desarrollarán en el segundo sexenio.
- Se desarrollarán también en este primer periodo algunos itinerarios verdes planificados de gran interés conector.
 - o IV35 - Alegria-Dulantzi - Camino de Santiago
 - o IV36 - Ruta Primigenia Camino de Santiago enlace con Navarra.
 - o IV37 - Ruta Verde Ametzaga - Dolmen de Egilaz y ramales de enlace con el camino de Santiago y el GR-25 "Vuelta a la Llanada Alavesa a pie de monte" en Zalduondo y Agurain y con el GR-120 "Camino Ignaciano" en Araia.
 - o IV43 - Izarra - Bitoriano
 - o IV48 - Camino de las Asturias
 - o IV50 - Vitoria-Gasteiz - Valderejo.

El resto de los itinerarios verdes planificados se desarrollarán en el SEGUNDO SEXENIO. así como los subtramos indicados: Ramal de conexión con Zeanuri del IV13 y el Subtramo 4 de la Vía Verde del Zadorra.

4. PROGRAMA DE ACTUACIÓN

4.1. PROGRAMA DE ACTUACIÓN DE LA RED FORAL DE VIAS CICLISTAS DE ÁLAVA

TABLA 24

VIA CICLISTA	DENOMINACIÓN	CLASE	PRIMER SEXENIO (2022-2027) m.	PRIMER SEXENIO (2022-2027) €			SEGUNDO SEXENIO (2028-2033) m.	SEGUNDO SEXENIO (2028-2033) €			
				AYTO	DFA	TOTAL		AYTO	DFA	DFA MANTENIMIENTO 6 años	TOTAL
VC1	Durana - Arroaibe	EXISTENTE	4.061 m.		16.244 €	16.244 €				36.549 €	36.549 €
VC2	Vitoria-Gasteiz - Parque Tecnológico	PLANIFICADA	5.372 m.	174.960 €	621.942 €	796.902 €				48.350 €	48.350 €
VC3	Urbina - Legutio	PLANIFICADA					3.212 m.	23.832 €	360.014 €	- €	383.846 €
VC4	Vitoria-Gasteiz - Etxabarri-Ibiña	PLANIFICADA					3.745 m.	1.288 €	298.812 €	- €	300.100 €
VC5	Vitoria-Gasteiz - Nanclares de la Oca	PLANIFICADA	5.032-5.890 m.	111.260 - 145.604 €	571.095 - 1.402.349 €	716.699 - 1.513.609 €				45.288- 53.010 €	45.288- 53.010 €
VC6	Alegria/Dulantzi - Elburgo	PLANIFICADA					3.671 m.	288.964 €	310.726 €	- €	599.690 €
VC7	Amurrio - Poligono Industrial Murga	PLANIFICADA					2.476 m.	4.996 €	369.327 €	- €	374.323 €
VC8	Ribabellosa-Miranda	PLANIFICADA					553 m.		39.816 €	- €	39.816 €
VC9	Labastida-Haro	PLANIFICADA					3.452 m.	160.320 €	992.648 €	- €	1.152.968 €
VC10	Laguardia-Elciego	PLANIFICADA	4.370 m.		1.459.580 €	1.459.580 €				39.330 €	39.330 €
VC11	Oion - Logroño	PLANIFICADA					1.420 m.	474.280 €		- €	474.280 €
TOTAL PRIMER SEXENIO			18.835 -19.693 m.	286.220 - 320.564 €	2.668.861 - 3.500.115 €	2.955.081 - 3.820.679 €					
TOTAL SEGUNDO SEXENIO							18.529 m.	953.380 €	2.371.343 €	169.517 - 177.239 €	3.494.240 - 3.502.262 €

(*) se incluye la longitud total de la Vía Ciclista en TH de Alava

4.2. PROGRAMA DE ACTUACIÓN DE LA RED DE ITINERARIOS VERDES DE ÁLAVA

ITINERARIOS VERDES EXISTENTES CATALOGADOS: TABLA 25

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	KM	Mantenimiento	Mantenimiento
			PRIMER SEXENIO (2022-2027)	SEGUNDO SEXENIO (2028-2033)
IV1	Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa	45,71	216.666 €	216.666 €
IV2	Vía Verde del Parque Lineal del Nervión	10,6	95.400 €	95.400 €
IV3	Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro	62,25	313.740 €	313.740 €
IV4	Ruta de Peregrinación GR120 Camino Ignaciano	83,5	120.240 €	120.240 €
IV5	Camino Real de las Postas	29,14	71.684 €	71.684 €
IV6	Ruta de los Castillos	16,98	24.451 €	24.451 €
IV7	Colada de Peña Betoño. Ruta de la Piedra	8,17	11.765 €	11.765 €
IV8	Red de Sendas del Parque Ornitológico de Mendixur	2,69	6.617 €	6.617 €
IV9	Ruta Circular de la Montaña Alavesa	30,9	44.496 €	44.496 €
IV10	Ruta Verde del Complejo Lagunar de Laguardia	12,08	29.717 €	29.717 €
TOTAL		302,02 km	934.776 €	934.776 €

ITINERARIOS VERDES EXISTENTES EN FASE DE CATALOGACIÓN: TABLA 26

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	KM	Mantenimiento PRIMER SEXENIO (2022-2025)	Mantenimiento SEGUNDO SEXENIO (2026-2031)
IV11	Vuelta al Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz	30,41	La gestión corresponde al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz	
IV12	GR1 - Sendero Histórico	162,32	233.741 €	233.741 €
IV13	GR25 - Vuelta a la Llanda Alavesa a pie de monte	175,2	252.288 €	252.288 €
IV14	GR38 - Ruta del Vino y del Pescado	85,4	122.976 €	122.976 €
IV15	GR99 - Camino Natural del Ebro	77,8	191.388 €	191.388 €
IV16	GR282 - Senda del Pastoreo	223,41	321.710 €	321.710 €
IV17	GR284 - Camino Real de la Sopeña	43,5	75.951 €	75.951 €
IV18	Ruta de Peregrinación. Camino de Santiago	84,48	207.821 €	207.821 €
IV19	Colada de Opakua	6,8	16.728 €	16.728 €
IV20	Cañada de Berantevilla	3,2	7.872 €	7.872 €
IV21	Sendas Verdes de Salinas de Añana, del Lago de Caicedo-Yuso y Arreo y Peña la Uña	9,26	22.780 €	22.780 €
IV22	GR123 - Llodio-Ermita del Yermo-Ganekogorta	20,8	29.952 €	29.952 €
	Ruta Verde del Zadorra	4,74	25.880 €	25.880 €
IV23	Ruta Verde del Zadorra	1,48	Tramo gestión Ayuntamiento Vitoria-Gasteiz	
IV24	Ruta Verde Cultural de Rioja Alavesa	29,14	41.962 €	41.962 €
IV25	Ruta Verde de los robles centenarios y las fuentes del Zadorra	10,87	15.653 €	15.653 €
IV26	Ruta del Agua del Río Inglares	8,25	20.298 €	20.298 €
TOTAL		977,06 km	1.586.999 €	1.586.999 €

SUBTRAMOS DE ITINERARIOS VERDES EXISTENTES EN FASE DE CATALOGACIÓN: TABLA 27

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	KM	Mantenimiento Primer sexenio (2022-2027)	Mantenimiento Segundo sexenio (2028-2033)
IV1 - Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa	Subtramo 3: Amarita - Embalse Ullibarri-Gamboa (en fase de catalogación).	1,66	4.086 €	4.086 €
IV2 - Vía Verde del Parque Lineal del Nervión	Subtramo 2: Salbio-Olako (en fase de catalogación)	2,81	25.290 €	25.290 €
	Subtramo 9: Senda Verde de Delika	4,89	44.010 €	44.010 €
IV4 - Ruta Peregrinación GR120. Camino Ignaciano	Subtramo 2: Variante de Elvillar (en fase de catalogación).	9,43	13.578 €	13.578 €
	Subtramo 3: Camino de los Alaveses (en fase de catalogación).	9,36	13.476 €	13.476 €
IV 23 - Ruta Verde del Zadorra	Subtramo 1: Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz - Depuradora de Crispijana (en fase de catalogación).	1,48	Tramo gestión Ayuntamiento Vitoria-Gasteiz	
	Subtramo 2: Villodas - Nanclares de la Oca. (en fase de catalogación).	4,74	25.878 €	25.878 €
TOTAL		34,37 km	126.318 €	126.318 €

ITINERARIOS VERDES PLANIFICADOS: TABLA 28

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	KM	Construcción Primer sexenio (2022-2027)	Construcción Segundo sexenio (2028-2033)	Mantenimiento Primer sexenio (2022-2027) (**)	Mantenimiento segundo sexenio (2028-2033) (**)
IV27	Parque Fluvial del Izoria	14,95		771.420 €		18.389 €
IV28	Etxabbarri-Ibiña - Gorbea	19,65		406.755 €		19.159 €
IV29	Vitoria-Gasteiz - Los Huetos - Murgia	38,39		328.235 €		27.641 €
IV30	Vitoria-Gasteiz - Zaldiaran	6,8		44.370 €		4.896 €
IV31	Vitoria-Gasteiz - Arrieta	10,04		65.511 €		7.229 €
IV32	Vitoria-Gasteiz - Okina	11,21		73.145 €		8.071 €
IV33	Legarda - Amarita	17,56		715.131 €		17.121 €
IV34	Vitoria-Gasteiz - Orduña (por Badaia)	37,48		320.454 €		26.986 €
IV35	Alegria-Dulantzi - Camino de Santiago	1,44	23.976 €		1.220 €	2.441 €
IV36	Ruta Primigenia Camino de Santiago enlace con Navarra	9,12	415.742 €		10.056 €	15.458 €
IV37	Ruta Verde Ametzaga - Dolmen de Egilaz y ramales de enlace con el camino de Santiago y el GR-25 "Vuelta a la Llanada Alavesa a pie de monte" en Zalduondo y Agurain y con el GR-120 "Camino Ignaciano" en Araia.	15,3	192.780 €		16.851 €	25.934 €
IV38	Ruta Verde Pinar de Dueñas (Labraza)	15,03		98.070 €		3.730 €
IV39	Labastida - Salinillas de Buradón	3,89		49.014 €		2.801 €
IV40	Samaniego - Villabuena de Alava - Baños de Ebro	5,5		69.300 €		3.960 €
IV41	Fontecha - Espejo	8,52		107.352 €		6.134 €
IV42	Oleta - Otxandio	1,82		87.906 €		2.239 €
IV43	Izarra - Bitoriano	8,27	137.696 €		7.009 €	14.018 €
IV44	Senda Verde de Izarra a Cascada de Gujuli	3,58		700.000 €		16.110 €
IV45	Urrunaga - Sabalain	3,25		253.500 €		8.871 €
IV46	Betolaza - Buruaga	4,35		72.428 €		3.687 €
IV47	Ibarra-Aramaio - Arrasate	3,14		471.000 €		8.571 €
IV48	Camino de las Asturias	6,03	27.126 €		4.341 €	8.682 €
IV49	Ruta del Río Baias	40,42		725.000 €		39.408 €
IV50	Vitoria-Gasteiz - Valderejo	21,63	715.000 €		21.087 €	42.174 €
TOTAL		307,37 km	1.512.320 €	5.358.591 €	60.565 €	353.223 €

(*) El coste de mantenimiento anual comienza a computarse a partir del año 3 puesto que son Itinerarios que se ejecutan en el primer sexenio.

(**) El coste de mantenimiento anual comienza a computarse a partir del año 9 puesto que son Itinerarios que se ejecutan en el segundo sexenio.

SUBTRAMOS DE ITINERARIOS VERDES PLANIFICADOS: TABLA 29

ITINERARIO VERDE	DENOMINACIÓN	KM	Construcción Primer sexenio (2022-2027)	Construcción Segundo sexenio (2028-2033)	Mantenimiento Primer sexenio (2022-2027) (*)	Mantenimiento segundo sexenio (2028-2033) (**)
IV1 - Ruta Verde del Embalse de Ullibarri-Gamboa	Subtramo 1: Variante de Aldaieta (planificado).	2	96.600 €		2.460 €	4.920 €
	Subtramo 2: Variante de Urizar (planificado).	0,33	85.300 €		405 €	810 €
	Subtramo 4: Embalse Ullibarri-Gamboa – Camino de Postas (planificado).	0,26	11.700 €		186 €	372 €
IV2 - Vía Verde del Parque Lineal del Nervión.	Subtramo 1: Llodio-Arrankudiaga (planificado)	0,34	115.000 €		1.530 €	3.060 €
	Subtramo 3: Refor-P.I.Saratxo (planificado)	0,55	943.854 €		2.475 €	4.950 €
	Subtramo 4: P.I.Saratxo-Acceso P.I. (planificado).	0,48	402.478 €		2.160 €	4.320 €
	Subtramo 5: P.I.Saratxo-Mesones (planificado)	0,34	340.000 €		1.530 €	3.060 €
	Subtramo 6: Variante de Saratxo (planificado)	0,59			2.655 €	5.310 €
	Subtramo 7: Saratxo - Orduña	1,67	850.000 €		7.515 €	15.030 €
	Subtramo 8: Orduña - Delika	1,98	958.946 €		8.910 €	17.820 €
IV3 - Vía Verde del Antiguo Ferrocarril Vasco-Navarro	Subtramo 1: Túnel de Laminoria (planificado) y ramal (***)	3,6	9.802.145 €	1.800.012 €		32.400 €
	Subtramo 2: Variante de Musitu (planificado).	3,93	189.819 €		4.833 €	9.666 €
	Subtramo 3: Nuevo Ramal Urbina	0,40	92.850 €		492 €	984 €
IV4 - Ruta de Peregrinación GR120 Camino Ignaciano	Subtramo 1: Variante Casco Histórico de Laguardia (planificado).	0,84	20.790 €		819 €	1.638 €
IV5 - Camino Real de las Postas	Subtramo 1: Vitoria-Gasteiz – San Martin de Ania (planificado).	6,76	75.000 €		8.316 €	16.632 €
IV7 –Colada de Peña Betoño. Ruta de la Piedra.	Subtramo 1: Ampliación de Ajarte (planificado)(en Treviño)	1,8	20.250 €		5.963 €	11.926 €
	Subtramo 2: Ramal de Monasterioguren	1,5	6.000 €		1.000 €	2.000 €
IV9.- Ruta Circular de la Montaña Alavesa	Subtramo 1: Variantesubida a Santa Teodosia. (planificado)	1,45	6.525 €		1.044 €	2.088 €
IV11 - Vuelta al Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz	Subtramo 1: Ampliación en Zabalzana (planificado).	0,86				
	Subtramo 2: Ampliación en zona Sur (planificado).	3,5				
	Subtramo 3: Ampliación en Salburua (planificado).	3,53				
IV13-GR25-Vuelta a la Llanada Alavesa a pie de monte	Ramal de conexión con Zeanuri	2,44		190.320 €		3.000 €
IV15 –GR99-Camino Natural del Ebro	Nuevo Ramal Zambrana-Salinillas.	8,82	174.140 €		10.848 €	21.696 €
IV18 – Ruta del Camino de Santiago						
IV21 - Sendas Verdes de Salinas de Añana, del Lago de Caicedo-Yuso y Arreo y Peña la Uña	Ramal San Juan de Acre (planificado)	0,969	8.721 €		698 €	1.396 €
IV23 – Ruta Verde del Zadorra	Subtramo 3: Depuradora de Crispijana – Trespuentes y Villodas y ramal de Santa Catalina (planificado)	9,97	534.500 €		44.865 €	89.730 €
	Subtramo 4. Nanclares - Treviño	5		254.840 €		6.153 €
TOTAL		63,90 km	14.734.618 €	2.245.172 €	108.704 €	258.961 €

(*) El coste de mantenimiento anual comienza a computarse a partir del año 3 puesto que son Itinerarios que se ejecutan en el primer sexenio.

(**) El coste de mantenimiento anual comienza a computarse a partir del año 9 puesto que son Itinerarios que se ejecutan en el segundo sexenio.

(***) El coste de mantenimiento anual comienza a computarse a partir del año 6 puesto que es un subtramo que se ejecutará entre ambos sexenios.

CUADROS RESUMEN PROGRAMA DE ACTUACIÓN ITINERARIOS VERDES: TABLA 30

ITINERARIO VERDE	CLASE	LONGITUD km	PRIMER SEXENIO (2022-2027)			SEGUNDO SEXENIO (2028-2033)		
			€			€		
			Construcción	Mantenimiento	TOTAL DFA	Construcción	Mantenimiento	TOTAL DFA
Itinerarios Verdes Catalogados	CATALOGADOS	302,2		934.776	934.776		934.776	934.776
Itinerarios Verdes en Fase de Catalogación	EN FASE DE CATALOGACIÓN	977,06		1.586.999	1.586.999		1.586.999	1.586.999
Subtramos en Fase de Catalogación	EN FASE DE CATALOGACIÓN	34,37		126.318	126.318		126.318	126.318
Itinerarios Verdes Planificados	PLANIFICADOS	307,37	1.512.320	60.565	1.572.885	5.358.591	353.223	5.711.814
Subtramos Planificados	PLANIFICADOS	63,9	14.734.618	108.704	14.843.322	2.245.172	258.961	2.504.133
TOTAL		1.684 km	16.246.938 €	2.817.362 €	19.064.300 €	7.603.763 €	3.260.277 €	10.864.040 €

TABLA 31. INVERSIÓN TOTAL DFA ITINERARIOS VERDES

		PRIMER SEXENIO (2022-2027)	SEGUNDO SEXENIO (2028-2033)
TOTAL	29.928.340 €	19.064.300 €	10.864.040 €

PROMOTOR DEL PTS VCIV:



DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y URBANISMO

Natividad López de Munain, Directora de Medio Ambiente y Urbanismo.

Amaia Barredo, Ex Directora de Medio Ambiente y Urbanismo,

Macarena Ruiz, Jefa del Servicio de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

Blanca López de Armentia, Servicio Ordenación del Territorio y Urbanismo.

Norberto Aldaiturriaga, Servicio de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

Elena Gómez Chico, Jefa del Servicio de Sostenibilidad Ambiental

Juan Abad, Jefe de la Sección de Evaluación Ambiental

COLABORADOR:

DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Miguel Angel Ortiz de Landaluce, Jefe del Servicio de Carreteras.

Ángel Roberto Díez Cantero, Jefe de la Sección de Explotación y Seguridad Vial.

Daniel del Moral Varona, Jefe de la Sección de Topografía.

ASISTENCIA TÉCNICA:



Marta Díaz de Cerio, arquitecta urbanista

Ane Miren Martínez-Bardeci, arquitecta urbanista

Aitor Gómara, licenciado en derecho

Colaboradores:



David Alday, geógrafo

Vicente López, geógrafo

En Vitoria-Gasteiz, a 31 de marzo de 2022



Bizikleta Bideen eta
Ibilbide Berdeen ALP
PTS Vías Ciclistas
e Itinerarios Verdes

▶ Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava



LKS

g